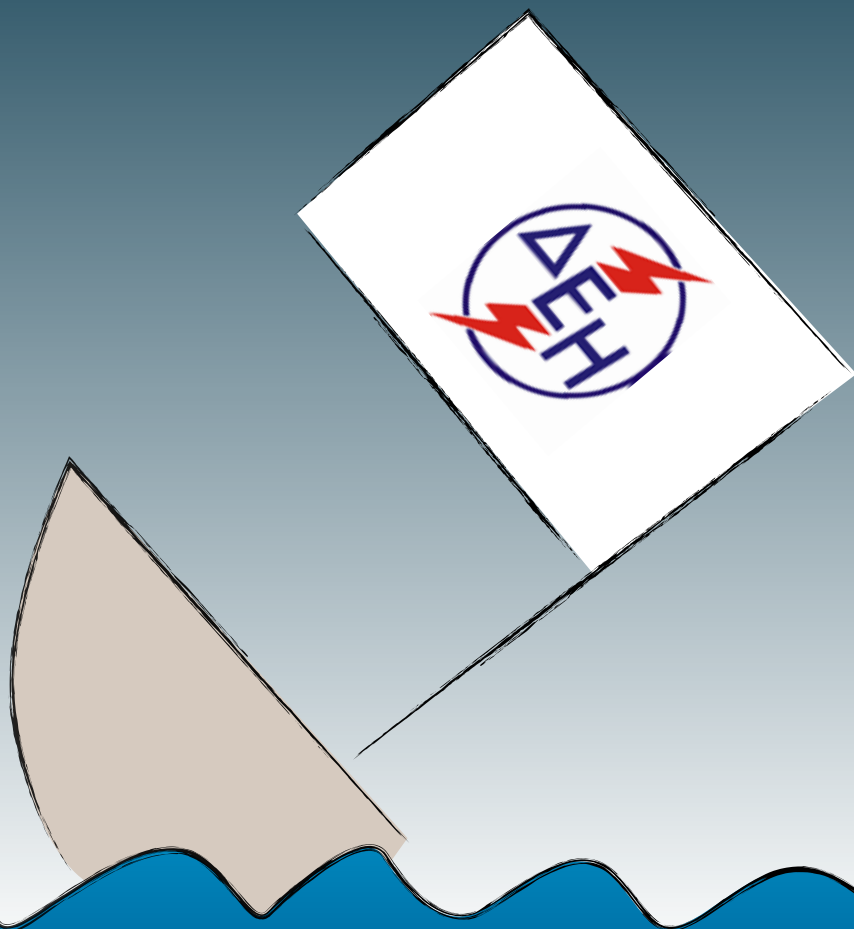




ΕΝΩΣΗ

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΕΔΟΠ/ΔΕΗ

ΣΤΟΥΡΝΑΡΗ 73-75 ΑΘΗΝΑ 104 32 - ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 92 • ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ - ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ - ΜΑΡΤΙΟΣ 2019



Η ΔΕΗ βουλιάζει και κάνουν
λόγο για άδικη σταύρωση

Η ΔΕΗ βουλιάζει και μάνουν λόγο για άδικη σταύρωση

Για πρώτη φορά στην ιστορία της η ΔΕΗ, η μεγαλύτερη επιχείρηση στη χώρα, έγραψε ζημιές 903 εκατ. ευρώ. Παρόλα αυτά, το Υπουργείο Ενέργειας και η Διοίκηση της ΔΕΗ χωρίς ίχνος αυτοκριτικής, επιχειρούν να εξωραΐσουν την κατάσταση προβλέποντας μάλιστα ότι του χρόνου η επιχείρηση θα έχει κέρδη!!!

Πόσο καθουσιαστικά μπορεί να είναι αυτά τα λόγια, όταν απουσιάζει το σχέδιο για την επόμενη μέρα, παρά τις προειδοποιήσεις των ορκωτών λογιστών, ότι αν δεν ληφθούν άμεσα μέτρα κινδυνεύει η συνέχιση της ομαλής της λειτουργίας.

Για την κατρακύλα αυτή, σφυρίζε αδιάφορα η κυβέρνηση ενώ η Διοίκηση της ΔΕΗ κάνει λόγο για άδικη σταύρωση και παράλληλα ετοιμάζεται να πουλήσει σε funds πακέτα ληξιπρόθεσμων οφειλών πελατών της, προκειμένου να αντλήσει επιπλέον και άλλα δάνεια.

Εντός του καλοκαιριού, πρόκειται να μεταφερθούν σε δύο διαφορετικές εταιρείες ειδικού σκοπού ένα πακέτο πελατών της ΔΕΗ μέχρι 60 ημερών, άλλο ένα πακέτο πελατών μέχρι 90 ημερών και με εγγύηση τις οφειλές αυτές θα μπορεί να αντλήσει κεφάλαια. Στόχος της τιτλοποίησης είναι να εξοικονομήσουν ρευστότητα κατά 300-500 εκατ. ευρώ και για το σκοπό αυτό ήδη βρίσκεται σε συνεργασία, με μεγάλους οίκους.

Ποιος το περίμενε ότι η ΔΕΗ θα έφτανε σε αυτό το σημείο και θα προσπαθούσε να επιβιώσει, είτε με κρατικές επιχορηγήσεις (προπληρωμή των λογαριασμών ρεύματος του Δημοσίου) ή να βγάξει στο σφυρί ανείσπρακτες οφειλές των λογαριασμών ρεύματος.

Ποιος φταίει άραγε για το κατάντημα αυτό; Σίγουρα οι αιτίες είναι πολλές τόσο της Διοίκησης, όσο και των εκάστοτε κυβερνήσεων οι οποίες υπηρέτησαν με ευλάβεια τις αργυρώνητες και εξωνημένες πολιτικές του Διευθυντηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όπου με το πρόσχημα της απελευθέρωσης της αγοράς ενέργειας, διέλυσαν και πτώχευσαν τα κρατικά μονοπώλια.

Αλήθεια, τώρα που έχουμε απελευθέρωση της ενέργειας πόσο έγινε πιο φθινό το ρεύμα και γιατί έχουμε ενεργειακή φτώχεια, ενώ μας διαβεβαίωσαν ότι ο ανταγωνισμός και η ελεύθερη αγορά θα κάνει τα κοινωνικά αγαθά πιο προστά.

Γιατί υποχρεώνουν τη ΔΕΗ να πουλά στις δημοπρασίες (ΝΟΜΕ) υδροηλεκτρική και λιγνιτική ενέργεια κάτω του κόστους, προκειμένου να ανοίξει η αγορά ενώ οι προμηθευτές, διοχετεύουν την ενέργεια αυτή κυρίως στο εξωτερικό με αποτέλεσμα η ζημιά για το 2018 να είναι 224 εκατ. €;



Σίγουρα οι αιτίες είναι πολλές τόσο της Διοίκησης, όσο και των εκάστοτε κυβερνήσεων οι οποίες υπηρέτησαν με ευλάβεια τις αργυρώνητες και εξωνημένες πολιτικές του Διευθυντηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Τα αποτελέσματα του μηχανισμού αυτού είναι καταστροφικά για τη ΔΕΗ και δεν έχουν καμιά σχέση με τις δημοπρασίες που εφαρμόστηκαν στη Γαλλία, όπου η EDF υποχρεώθηκε να πουλά πυρηνική ενέργεια, αλλά κάλυπτε πλήρως το κόστος παραγωγής και μέρους του κόστους αποσυρμαολόγησης των πυρηνικών σταθμών μετά το τέλος της ζωής τους. Ωστόσο η ΔΕΗ για να καλύπτει τους δικούς της πελάτες, αναγκάζεται να αγοράζει από το σύστημα Ηλεκτρικής Ενέργειας (δηλαδή από άλλους παραγωγούς), αφού έχει στερηθεί την δική της ενέργεια, σε τιμή πολύ μεγαλύτερη από αυτή που πούλησε κατά την δημοπρασία. Έτσι λοιπόν συνεχίζεται η αφαίμαξη της ΔΕΗ και δεν μιλάει κανένας κυβερνητικός παράγοντας, για να σταματήσει το έγκλημα αυτό που χρεωκοπεί τη ΔΕΗ.

Το προαναφερόμενο είναι ένα από τα μέτρα που βουλιάζουν τη ΔΕΗ ενώ μπορούμε να αναφέρουμε και άλλα όπως τα ΑΔΙ, (Αποδεικτικά Διαθεσιμότητας Ισχύος), πρόκειται για αποζημίωση που αφορά τις μονάδες του φυσικού αερίου, πέραν του χρόνου λειτουργίας τους, τον μηχανισμό αποζημίωσης ευελξίας, το τέλος του προμηθευτή για να πληρώνονται οι παραγωγοί των ΑΠΕ (νόμος Σκουρλέτη), το ΕΤΜΕΑΡ (λογαριασμός των ΑΠΕ) όπου συνολικά στοίχησαν πάνω από 1 δισ.€ στη ΔΕΗ την τελευταία διετία, χωρίς να υπολογίζονται τα

350 εκατ. € που τις έκλεψε η πολιτεία από τις υπηρεσίες κοινής ωφέλειας τα οποία είχε δαπανήσει.

Αντιθέτως οι απαιτήσεις από ανείσπρακτες οφειλές λογαριασμών ρεύματος ξεπερνούν τα 2,5 δις, ενώ μόνο η ΛΑΡΚΟ και το Αλουμίνιο της Ελλάδος χρωστούν 485 εκατ. € και όπως προδήλως διαφαίνεται δύσκολα θα τα εισπράξει.

Πέραν όλων των άλλων, αν ληφθεί υπόψη οι υποχρεώσεις της σε προμηθευτές, εργολάβους και ο υψηλός δανεισμός (έχει 3,7 δις. € καθαρό χρέος) σηματοδοτούν ότι η επιχείρηση βρίσκεται με ένα βρόγχο στο λαιμό, παρόλο που ενισχύθηκε το ταμείο της με 5,5 δις. € από τις μισθολογικές μειώσεις του προσωπικού!!!

Στον αντίποδα, η Διοίκηση της ΔΕΗ δεν έκανε καμιά προσπάθεια για να βελτιώσει την λειτουργία της, αφού εξακολουθεί να διευρύνει τα οργανογράμματα της επιχείρησης και τα υπηρεσιακά στελέχη, ενώ δε πρόβη σε ένα πιο σύγχρονο οργανωτικό λειτουργικό σχήμα με λιγότερες υπηρεσιακές Διευθύνσεις, προκειμένου να έχουμε οικονομίες κλίμακας, αλλά δυστυχώς συνεχίζει να ασκεί την ίδια καταστροφική πολιτική με πλούσιες χορηγίες σε τρίτους με προσλήψεις αμέτρητων συμβούλων, με πολλά συνέδρια και εκδηλώσεις, αδιαφορώντας για το που πάει η ΔΕΗ.

Επιπλέον την περίοδο αυτή, δίνει τα ρέστα της προκειμένου να ολοκληρωθεί ο διαγωνισμός για την πώληση των μονάδων της Μελίτης στη Φλώρινα και της Μεγαλόπολης, γι' αυτό συμφώνησε με τους θεσμούς, να κάνει δεκτές όλες τις προσφορές!!! Χωρίς βεβαίως, την δέσμευση της αποτίμησης των 300 εκατ. €, η οποία αν εξακολουθούσε να ισχύει το ναυάγιο σύμφωνα με τους ειδικούς, θα ήταν εξορισμού δεδομένο. Επίσης η μείωση της τιμής του λιγνίτη για την τροφοδοσία της Μελίτης ξεκινά από 21 ευρώ ο τόνος και θα αποκλιμακωθεί στο 16,5 €, ενώ υπάρχουν υποσχέσεις για χορήγηση των ΑΔΙ. Οι αλλαγές αυτές δίνουν ελπίδες για το αίσιο τέλος του διαγωνισμού!!!

Ας ευχθούμε, ότι δεν θα πωληθούν τελικά έναντι πινακίου φακής. Θυμίζουμε ότι η ΓΕΝΟΠ και οι Σύλλογοι έχουν ήδη προσφύγει στη δικαιοσύνη για την πώληση αυτή.

Γι' αυτό καλό θα είναι να προσέξουν καλά οι αρμόδιοι το τίμημα της πώλησης.



ΕΝΩΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΕΔΟΠ / ΔΕΗ

ΜΕΛΟΣ ΓΕΝ.Ο.Π. / ΔΕΗ

Αριθ.Εγγρ.Βιβλίου Πρωτ. Αθηνών 3361/Ειδ. 878/79
Στουρναρα 73 -75 – ΑΘΗΝΑ 104 32 – Τηλ. 210 52 30 997 – 210 52 401 68
FAX 210 52 40 383 – e-mail:edop.dei@gmail.com
website: www.edopdei.gr

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ ΣΤΟ ΧΕΙΛΟΣ ΤΟΥ ΓΚΡΕΜΟΥ

Τα οικονομικά αποτελέσματα της ΔΕΗ και οι ζημιές που παρουσίασε 902 εκ.€, σε συνδυασμό με τον τιτάριο αγώνα που δίνεται από κυβέρνηση και Διοίκηση της ΔΕΗ για την πώληση των μονάδων Μεγαλόπολη και Μελίτη, αποτυπώνουν το πιο ζοφερό περιβάλλον που έχει περιέλθει η μεγαλύτερη επιχείρηση της χώρας.

- Οι εκθρικές πολιτικές της Ε.Ε. και οι καταστροφικές επιλογές του Υπουργείου, όπως το τέλος του προμηθευτή πάνω από 500 εκατ.για την διετία 2016-2018, οι δημοπρασίες υδροηλεκτρικής και λιγνιτικής παραγωγής, ΝΟΜΕ, έφεραν 224 εκατ. ζημιές μόνο για το 2018, 128 εκατ.€ για την επιβάρυνση των ρύπων χωρίς να αγνοείται η διάθεση Ηλεκτρικής ενέργειας κάτω του κόστους για την οικονομική στήριξη της βιομηχανίας και κυρίως το φέσι της ΛΑΡΚΟ, η οποία χρωστάει 280 εκ.€ αλλά και η ζημία 400 εκατ. από το Αλουμίνιο της Ελλάδος που αφορούν τιμολόγηση και ανεξόφλητους λογαριασμούς.
- Αν σε όλα αυτά προστεθεί η αβελτηρία της Διοίκησης η εμμονή της σε ξεπερασμένες τακτικές αλλά και η κάκιστη διαχείριση, αφού δεν έγινε καμιά προσπάθεια να έχουμε οικονομίες κλίμακας: Προσλήψεις πληθώρα συμβούλων από την αγορά, διατήρηση ενός πολυδαίδαλου

γραφειοκρατικού συστήματος με πολλά επίπεδα διοίκησης, πληθώρα διευθύνσεων – δεν έγινε καμιά ενσωμάτωση ή συγχώνευση – ενώ παράλληλα εξακολουθούμε να παρέχουμε χορηγίες σε τρίτους, παρόλο που η επιχείρηση έχει ήδη χρεοκοπήσει.

Τέλος, δεν θα μπορούσε να μην αναφερθεί κανείς στη μεγάλη ανοχή που δόθηκε από κυβέρνηση και διοίκηση στην είσπραξη των λογαριασμών, σε βαθμό μάλιστα που πίστεψε ακόμη και ο πιο συνεπής καταναλωτής, ότι βρίσκεται στη χώρα του δεν πληρώνω, γι'αυτό έχουμε ανεισπρακτες οφειλές ρεύματος 2,5 δισ.ευρώ.

Συμπερασματικά και σύμφωνα με την Standard and Pools, αν δεν αλλάξει κάτι στη λειτουργία η ΔΕΗ στο επόμενο 12μηνο, θα έχει οριστικά χρεοκοπήσει!!! Με ότι αυτό συνεπάγεται για την Εθνική Οικονομία, για τους καταναλωτές και τους εργαζόμενους.

Καλούμε την κυβέρνηση να πάρει μέτρα και ας αναλογιστεί σε ποιους έχει αφήσει την τύχη της Μεγαλύτερης επιχείρησης στη χώρα.

Γραφείο Τύπου

Η κυβέρνηση παρακάμπτει τη ΔΕΗ για τους λιγνίτες

Τροπολογία με την οποία ουσιαστικά παρακάμπτεται ο ρόλος της ΔΕΗ στη διαδικασία πώλησης των λιγνιτικών μονάδων Μελίτης και Μεγαλόπολης, κατέθεσε το Υπουργείο Ενέργειας αρχές Μάρτη στη Βουλή. Όλα δείχνουν πως η παράκαμψη αυτή έχει στόχο την άρον – άρον και όπως – όπως πώληση των μονάδων, πώληση η οποία έχει γίνει βασικός βραχνάς τόσο στην κυβέρνηση όσο και στους θεσμούς.

Η αλήθεια είναι πως ο ρόλος της ΔΕΗ ήταν περιορισμένος στο διαδικαστικό θέμα του νέου διαγωνισμού και στην ανάληψη των εξόδων. Με το νομοσχέδιο – σκουπα, ρόλο παίρνει και η Βουλή, η οποία θα επικυρώσει τις συμβάσεις αγοραπωλησίας που θα προκύψουν από τον διαγωνισμό.

Το νομοσχέδιο δεν αφήνει περιθώρια να καταστεί άγονος ο διαγωνισμός, προβλέποντας την πώληση στην τιμή που θα ορίσουν οι επενδυτές. Να σημειώσουμε ότι η ΔΕΗ κήρυξε άγονο τον προηγούμενο διαγωνισμό, αφού δεν αποδέχτηκε το τίμημα. Πληροφορίες λένε πως αυτό ήταν το γεγονός που ώθησε το ΥΠΕΝ στη ρύθμιση αυτή, δεδομένου ότι θα ήταν εξαιρετικά αμφίβολη νέα έγκριση από τη ΔΕΗ με ίσο ή μικρότερο τίμημα.

Με σκοπό την αποεπένδυση, η νέα τροπολογία απαλλάσσει τη ΔΕΗ, μετόχους και νέες εταιρείες από ποινικές ευθύνες, προβλέποντας παράλληλα ότι με την υπογραφή των συμβάσεων μεταβίβασης καταργείται ο μηχανισμός αναπροσαρμογής των προς δημοπράτηση ποσοτήτων ισχύος από τη ΔΕΗ (ΝΟΜΕ). Τέλος, προβλέπεται και πάγωμα των μισθολογικών αποδοχών των εργαζομένων που θα μεταβιβαστούν στους νέους ιδιοκτήτες.



2^{ΟΣ} ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΔΕΗ - ΟΥΤΕ ΡΩΣΟΙ, ΟΥΤΕ ΑΜΕΡΙΚΑΝΟΙ ΦΑΝΗΚΑΝ....

Αν και ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΗ, Μ. Παναγιωτάκης έλεγε όλο το προηγούμενο χρονικό διάστημα, μίτε τους είδαμε, μίτε τους απαντήσαμε τους Ρώσους και Αμερικάνους επενδυτές για την πώληση των λιγνιτικών μονάδων της ΔΕΗ. Ο δεύτερος κύκλος των συμμετοχών έκλεισε, με το παρόν να δίνουν συνολικά έξι εταιρείες και κοινοπραξίες, χωρίς ωστόσο να έχουν κλείσει οι εκκρεμότητες του πρώτου διαγωνισμού.

Στο δεύτερο διαγωνισμό έκανε την εμφάνιση της η κινεζική China Western Power Industrial, που ήταν και η μοναδική αλλαγή σε σύγκριση με τον πρώτο διαγωνισμό. Να σημειώσουμε πως όπως στον πρώτο έτσι και στον δεύτερο διαγωνισμό οι εταιρείες που συμμετείχαν στην εκδήλωση ενδιαφέροντος για τις μονάδες Μεγαλόπολης και της Μελίτης, ήταν η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, η Μυτιληναίος, η Seven Energy (με παρτενέρ την Indoverse), ο όμιλος Κοπελούζου, η China Energy και η ΕλβάλΧαλκόρ. Η China Western Power Industrial έχει δραστηριότητα σε 50 χώρες, κυρίως σε Αφρική, ΝΑ Ασία, ΗΠΑ και Λατινική Αμερική.

Ο πρώτος διαγωνισμός άφησε πολλές ασάφειες, όπως για παράδειγμα το υψηλό κόστος τροφοδοσίας με λιγνίτη της Μελίτης από το ορυχείο της Αχλάδας, καθώς και το αν η Κομι-



σίων θα εγκρίνει τα Αποδεικτικά Διαθεσιμότητας Ισχύος. Μια επίσημη δηλαδή αποζημίωση και για τις λιγνιτικές μονάδες για την ισχύ που αυτές μπορούν να διαθέσουν στο σύστημα, όπως συμβαίνει και με το φυσικό αέριο, που αυτόματα θα αποτελούσε κίνητρο για τους δυνητικούς αγοραστές. Δεν θα πρέπει να διαφεύγει της προσοχής ότι τις τελευταίες ημέρες το κόστος των ρύπων έχει πάρει την ανιούσα, φτάνοντας τα 22 ευρώ τον τόνο, κάτι που αποθαρρύνει τους επενδυτές.

Οι ειδικοί εκτιμούν πως με έναν τρόπο θα «σωθεί» ο δεύτερος διαγωνισμός. Μόνο με τη χαμηλότερη αποτίμηση, όπως αυτή ψηφίστηκε πρόσφατα στη Βουλή, στο πλαίσιο του πρόσφατου πολυνομοσχεδίου του ΥΠΕΝ, που δίνει τη δυνατότητα στον εκτιμητή να λαμβάνει υπόψη αντίστοιχες εμπορικές συναλλαγές στην

ευρωπαϊκή αγορά καθώς και τα αποτελέσματα προηγούμενων συναλλαγών.

Όλα αυτά λαμβάνουν χώρα σε μια χρονική στιγμή, που δεν έχουν επαλειφθεί τα σενάρια επαναφοράς της μικρής ΔΕΗ και των υδροηλεκτρικών. Η μοναδική νόμιμη προσφορά του πρώτου διαγωνισμού ήταν αυτή των 25 εκατ. της Μυτιληναίος για τη Μελίτη. Η προσφορά των 103 εκατ. ευρώ της κοινοπραξίας Seven Energy – ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ήταν εκτός των όρων της σύμβασης αγοραπωλησίας της ΔΕΗ και αφορούσε το σύνολο τους προ πώληση χαρτοφυλακίου, δηλαδή και τις μονάδες της Μεγαλόπολης. Η προηγούμενη αποτίμηση εκτίμησε την αξία της Μελίτης στα 153 εκατ. ευρώ, ενώ των μονάδων της Μεγαλόπολης στα 147 εκατ. ευρώ.

Ο πρώτος κύκλος των διαπραγματεύσεων θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί το πρώτο δεκάμερο του Απριλίου, ενώ οι ενδιαφερόμενοι θα έχουν άμεση πρόσβαση στην εικονική βάση δεδομένων των μονάδων για τον τεχνοοικονομικό έλεγχο. Σύντομα θα παραδοθεί και το πρώτο σχέδιο σύμβασης αγοραπωλησίας μετοχών SPA.

Το χρονοδιάγραμμα ορίζει πως μέχρι τέλος Απρίλη θα πρέπει να έχουν κατατεθεί οι δεσμευτικές προσφορές του δεύτερου κύκλου, έτσι ώστε αρχές του Μάη να έχει ανακηρυχθεί ο πλειοδότης του διαγωνισμού.

ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟ ΘΕΜΑ ΤΗΣ ΠΩΛΗΣΗΣ ΤΩΝ ΛΙΓΝΙΤΙΚΩΝ

Στην Επιτροπή Αναφορών των Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου έφτασε η κοινή αναφορά της ΓΕΝΟΠ/ΔΕΗ, της Περιφέρειας Δ. Μακεδονίας και του Δικτύου Ενεργειακών Δήμων για την πώληση των λιγνιτικών μονάδων. Η Επιτροπή έκανε αποδεκτή την αναφορά, και ζήτησε από την Ε.Ε. να προχωρήσει την προκαταρκτική έρευνα. Ακόμη, η Επιτροπή διαβίβασε την αναφορά και στην Επιτροπή Οικονομικής, Νομισματικής Πολιτικής για ενημέρωση. Τώρα, μένει η ακροαματική διαδικασία στην Επιτροπή Αναφορών, στην οποία θα κληθούν ΓΕΝΟΠ, Περιφέρεια Δ. Μακεδονίας και Δίκτυο Ενεργειακών Δήμων, έτσι ώστε να καταθέσουν προβληματισμούς, θέσεις και προτάσεις, ενώ παράλληλα θα τοποθετηθεί και η Ε.Ε. καθώς και μέλη του Ευρωκοινοβουλίου.



Θα βάλουν «χέρι» στα υδροηλεκτρικά οι δανειστές;

Ορατός είναι ο κίνδυνος η Κομισιόν να ανοίξει τον φάκελο των υδροηλεκτρικών και να ζητήσει πώληση - πακέτο με τις λιγνιτικές μονάδες, εάν η αποτυχία του πρώτου γύρου του διαγωνισμού επαναληφθεί.

Για τη ΔΕΗ και τη βιωσιμότητα της επιχείρησης θεωρείται κομβική η έκβαση του διαγωνισμού των μονάδων Μεγαλόπολης και Μελίτης. Οι αναβολές ακολουθούν η μία την άλλη, με τους επενδυτές να εμφανίζονται όλο και πιο διστακτικοί.

Το ΥΠΕΝ παρουσιάζεται πιο καθυστερητικό. Εκτιμά ότι υπάρχει χρόνος εξαιτίας των ευρωεκλογών και της αλλαγής της σύνθεσης της Κομισιόν, έτσι ώστε να βελτιωθεί το χαρτοφυλάκιο. Μήπως όμως το Υπουργείο θέλει να νίψει τας χείρας του;

Μεγάλο το κόστος

Το 2018 οι λιγνιτικές μονάδες παρουσίασαν ζημιές κοντά στα 80 εκατ. ευρώ. Μέσα σε αυτά και τα κόστη του διοξειδίου του άνθρακα καθώς και οι δαπάνες μισθοδοσίας. Βοήθεια σε αυτή τη δυσκολία μπορεί να χαρακτηριστεί το πρόγραμμα της εθελούσιας εξόδου, στο οποίο συμμετείχαν 360 άτομα και οδήγησε σε εξοικονόμηση 21,2 εκατ. ευρώ.

Το πλήρες κόστος της Μελίτης μαζί με τους ρύπους έφτασε το Νοέμβριο του 2018 στα 75 ευρώ/MW, από 55 που ήταν το 2017. Το μεταβλητό κόστος της μονάδας 3 ήταν λίγο πάνω από τα 50 ευρώ/MW και για τη μονάδα 4 στα 41 ευρώ/MW.

Η ΔΕΗ υποστηρίζει πως τα τρία τελευταία τρίμηνα του έτους, οι σταθμοί Μελίτη και Μεγαλόπολη γύρισαν οριακά σε κερδοφορία, με τα Αποδεικτικά Διαθεσιμότητας Ισχύος που αναμένεται να εισπραχθούν καθώς και η βελτίωση των όρων εφοδιασμού με λιγνίτη της Μελίτης, θα μετατρέψουν τις μονάδες σε βιώσιμες και κερδοφόρες.

Απολύσεις ζητούν οι επενδυτές

Οι επενδυτές ζητούν περαιτέρω απολύσεις, για να μείνουν στην κάθε μονάδα 480 εργαζόμενοι. Από 1200 το εφικτό είναι να μείνουν γύρω στους 800, ζητώντας παράλληλα την καθιέρωση του μηχανισμού επιμερισμού ζημιών και κέρδους, μεταξύ ΔΕΗ και θυγατρικών εταιρειών για δύο χρόνια.

Οι υδροηλεκτρικές μονάδες θεωρούνται το φιλέτο που καλοβλέπει η Κομισιόν, αφού θεωρείται ένα από τα πλέον κερδοφόρα τμήματα της ΔΕΗ. Η παραγωγή ρεύματος από τα νερά αφήνει μόνο κέρδη στη ΔΕΗ καθώς έχει το μονο-

πώλιο και το μεταβλητό κόστος είναι πολύ χαμηλό και δεν επηρεάζεται από δικαιώματα ρύπων, παρά μόνο από τις καιρικές συνθήκες.

Μόνη λύση η αύξηση των τιμολογίων

2.2 δις ευρώ επενδύσεις εκτιμά η Κομισιόν ότι θα χρειαστεί η ΔΕΗ για να καλύψει το αρνητικό ταμειακό της διετίας 2019 -2020. Για αυτό το λόγο υποστηρίζει πως η επιχείρηση θα χρειαστεί να χρηματοδοτήσει τις επενδύσεις της, με πρόσθετο χρέος, το οποίο θα μπορούσε τελικά να αποδυναμώσει τις ήδη εύθραυστες μετρήσεις για την πιστοληπτική της δυνατότητα.

Με δεδομένο αυτή τη στιγμή τα μειωμένα της έσοδα και την εκτόξευση των δαπανών της, οι ληξιπρόθεσμες οφειλές της αγγίζουν τα 2,5 δις ευρώ. Αν και σε σχέση με το 2014 έχουν μειωθεί ορατά, ο σίκος S&P προβλέπει ότι το 2019 η μείωση των εσόδων από τις πωλήσεις ενέργειας θα φτάσει το 5%. Την απώλεια αυτή, ο σίκος εκτιμά ότι η ΔΕΗ θα την καλύψει με αυξήσεις τιμολογίων, που θα συνεχιστεί και τα επόμενα χρόνια, αφού οι προβλέψεις δείχνουν μεγαλύτερη μείωση εσόδων, ακόμη και μέχρι 15%.

NOME μέχρι την πώληση των λιγνιτικών μονάδων

Με σκοπό να μειώσουν το μερίδιο της ΔΕΗ στη λιανική, εισίχθηκαν οι δημοπρασίες ηλεκτρικής ενέργειας, τα NOME, στην ελληνική αγορά ηλεκτρισμού το 2016.

Η τελευταία δημοπρασία της 8ης Φεβρουαρίου πραγματοποιήθηκε με αυξημένες τις ποσότητες αλλά και αρκετά ανεβασμένες τις τιμές, ενώ η συνολική ποσότητα που έχει προγραμματιστεί να δημοπρατηθεί μέσα στο 2019 ανέρχεται σε 1972 MWh ηλεκτρικής ενέργειας. Η συνολική αυτή ισχύ είναι κατανομημένη σε τέσσερις δημοπρασίες, ενώ πρόκειται για τη μεγαλύτερη ποσότητα που έχει διατεθεί από την έναρξη της εφαρμογής του μέτρου, όπως έχει συμφωνηθεί με τους θεσμούς.

Διότι, όσο το μερίδιο της ΔΕΗ δεν μειώνεται βάσει των στόχων από την Ε.Ε., θα αυξάνονται τα NOME. Μάλιστα, στέλεχος της ΔΕΗ πρόεβη σε μία σοβαρή αποκάλυψη: η ΔΕΗ για το 2019 δεν θα μπορέσει να καλύψει από τα δικά της νερά και τους λιγνίτες, το σύνολο της ποσότητας ηλεκτρισμού που θα διαθέσει μέσω NOME, καθώς αυτή αντιστοιχεί στο 115% της λιγνιτικής και υδροηλεκτρικής παραγωγής της. Η διαφορά λοιπόν θα πρέπει να καλυφθεί. Και αυτό θα γίνεται από τις αγορές από τρίτους είτε από το υπόλοιπο χαρτοφυλάκιο που είναι και ακριβότερο της δικής της παραγωγής φυσικού αερίου και ΑΠΕ. Τι σημαίνει αυτό πρακτικά; Ότι θα πουλά στους ανταγωνιστές της φθηνότερα ενέργεια απ' όσο την αγοράζει ή απ' όσο της κοστίζει για να παραχθεί.

Μεγάλο πρόβλημα δημιουργήθηκε από την ανακήρυξη άγονου του διαγωνισμού για την πώληση των τριών λιγνιτικών μονάδων στη Φλώρινα και τη Μεγαλόπολη. Μόνο όταν ολοκληρωθεί η λιγνιτική αποεπένδυση θα μειωθεί και

η δημοπρατούμενη ποσότητα, από το 22% στο 13%.

Η χρονιά που έφυγε βρήκε τη ΔΕΗ με μερίδιο 80,29%, ενώ ο στόχος ήθελε να έχει φτάσει το 62,24%. Στόχος τον οποίο πολλοί χαρακτήρισαν ανέφικτο, καταδεικνύοντας ως αιτία της αποτυχίας των NOME τις εξαγωγές ηλεκτρισμού. Κύκλοι της αγοράς υποστήριζαν πως ο περιορισμός στις εξαγωγές θα μείωνε τη ζήτηση και άρα οι τιμές των NOME θα υποχωρήσουν, πράγμα που τελικά δεν συνέβη.

Οι τιμές της δημοπρασίας της 8ης Φεβρουαρίου έφτασαν τα 54,04 ευρώ/MWh, με τιμή εκκίνησης από τη ΡΑΕ τα 36,34 ευρώ/MWh, ενώ εκτιμάται πως στις επόμενες δημοπρασίες θα αυξηθεί λόγω της ανόδου της τιμής των ρύπων. Ωστόσο, αναμένεται και η άνοδος των τιμών στην χονδρική, γεγονός που θα συμπαρασύρει ανοδικά τις τιμές.

Την ίδια ώρα, υποχώρηση στις τιμές παρατηρείται στα περισσότερα ευρωπαϊκά χρηματιστήρια ενέργειας. Το γεγονός αυτό θα φανεί και στη χώρα μας από την οριακή τιμή συστήματος (OTS), η οποία παρά την άνοδο αυτή εμφάνισε σημεία κάμψης από τα τέλη Ιανουαρίου μέχρι και σήμερα.

Τους επόμενους μήνες, θα έχει φανεί καθαρά και η χρησιμότητα και αποτελεσματικότητα των NOME, αφού τα αποτελέσματά τους θα έχουν μετρηθεί στα μερίδια αγοράς της ΔΕΗ.



Αύξηση των ΝΟΜΕ και εναλλακτικά σχέδια προωθεί η Κομισιόν

Βασικό εργαλείο για την προσέλκυση επενδύσεων αλλά και για το άνοιγμα της αγοράς χαρακτηρίζει η Κομισιόν την επανεπένδυση στον λιγνίτη, στις παρατηρήσεις της για την πρόοδο των ενεργειακών μεταρρυθμίσεων. Η Ευρώπη ξεκαθαρίζει πως η αύξηση των ποσοτήτων ΝΟΜΕ αλλά και άλλα δομικά μέτρα θα προωθηθούν ανεξάρτητα από τα βήματα της ΔΕΗ στην αποεπένδυση στον λιγνίτη.

Η Ευρώπη ορμώμενη από το γεγονός ότι η μείωση των μεριδίων της ΔΕΗ στη λιανική πρέπει να πέσει στο τέλος του 2019 κάτω του 50%, υποστηρίζει πως θα πρέπει να αυξηθούν οι ποσότητες των ΝΟΜΕ, ως εναλλακτική δράση προκειμένου να προχωρήσει ο ανταγωνισμός, μετά την άγνοη έκβαση του πρώτου γύρου του διαγωνισμού.

Δεν αποκλείει δε να εξεταστεί ως σενάριο κατά την αξιολόγηση των ΝΟΜΕ τον Σεπτέμβριο, ανεξάρτητα από την έκβαση του δεύτερου γύρου του διαγωνισμού. Η Κομισιόν ανέμενε μέσα στον Μάρτιο τη νέα πρόταση από την πλευρά της ελληνικής κυβέρνησης που θα εμπεριείχε όλες τις διαβεβαιώσεις για την πρόοδο και τη συμμόρφωση με τους κανονισμούς περί ανταγωνισμού και των άλλων παραμέτρων πάνω στις οποίες έχουν συμφωνήσει οι δύο πλευρές.

Η εκποίηση του λιγνίτη αποτελεί εδώ και πολλά χρόνια την αντιμονοπωλιακή δέσμευση που πρότεινε η Ελλάδα στην Επιτροπή, με τη δεύτερη να εκφράζει παράπονα πως δεν έχει ολοκληρωθεί παρά την παράταση για τον Φεβρουάριο του 2019.

Οι ευθύνες βαραινούν τη ΔΕΗ, υποστηρίζει η Κομισιόν, υπογραμμίζοντας ότι δεν ακολούθησε τις κυριότερες προτάσεις που διατύπωσαν οι δυνητικοί επενδυτές για να διευκολύνουν την αποτίμηση των εγκαταστάσεων, επιτρέποντας ειδικές προσφορές. Σημαντικό χαρακτηρίζει το γεγονός ότι οι προτάσεις και τα μέτρα της ΔΕΗ κυρίως για το πρόγραμμα εθελούσιας εξόδου καθυστέρησαν πάρα πολύ.

Όλα ξεκινούν από την κακή οικονομική κατάσταση της ΔΕΗ καθώς και τις επιπτώσεις στα διάφορα μέρη της αγοράς, χαρακτηρίζοντας ωστόσο θετική την απορρόφηση της ΔΕΗ ανανεώσιμες.

Έντονοι είναι οι προβληματισμοί και για τα τιμολόγια ρεύματος. Εκφράζουν έντονες αντιδράσεις για τους περιορισμούς που θέτει η ελληνική κυβέρνηση στην αύξηση των τιμών, ενώ για τις ΑΠΕ προτείνει στις ελληνικές αρχές να μην προχωρήσουν σε αναπροσαρμογή του ΕΤΜΕΑΡ πριν ομαλοποιηθούν οι πληρωμές.

Ακόμη, στις προτάσεις της ευρωπαϊκής επιτροπής περιλαμβάνεται η μη επιστροφή πλεονασμάτων στους προμηθευτές με καθυστερήσεις πληρωμών. Αναφέρονται και στη ΛΑΡΚΟ και στη νέα σύμβαση, υποστηρίζοντας ότι η ελληνική πλευρά θα έπρεπε να αποδείξει ότι έχουν επιστρέψει οι κρατικές ενισχύσεις ύψους 135,8 εκατ. ευρώ.

Το σχέδιο ανάπτυξης των ΑΠΕ στη χώρα μας είναι άρρηκτα συνδεδεμένο με τις διασυνδέσεις εκτιμά η Κομισιόν, κρούοντας έτσι το καμπανάκι για τις καθυστερήσεις στη διασύνδεση της Κρήτης με την Αττική.

Προτάσεις για συνεργασίες με θυγατρικές υπέβαλε η ΔΕΗ

Νέες προτάσεις για πιθανές συνεργασίες κατέθεσε η ΔΕΗ, μεταξύ των θυγατρικών εταιρειών της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας.

Οι πέντε προτάσεις κατατέθηκαν στο πλαίσιο της δεύτερης συνάντησης εργασίας. Η ΔΕΗ υπογράμμισε στην ημερίδα της ΕΕ-ΣΥΠ, πως χρησιμοποιεί τρία κύρια κανάλια για την επικοινωνία με τους πελάτες της. Το πρώτο αφορά τα καταστήματα της που είναι περισσότερα από 100 σε όλη τη χώρα, τους λογαριασμούς της καθώς και την ιστοσελίδα της στο διαδίκτυο. Αντίστοιχα κανάλια χρησιμοποιούν και πολλές θυγατρικές. Έτσι λοιπόν πρότεινε την αξιοποίηση όλων των καναλιών επικοινωνίας για παροχή υπηρεσιών της μιας θυγατρικής σε πελάτες της άλλης, με ενημέρωση των πελατών με αντίστοιχα μηνύματα, για να αποκτούν εικόνα για τα νέα προϊόντα, για δράσεις εξοικονόμησης ενέργειας αλλά και γενικότερα για τις θέσεις της εκάστοτε θυγατρικής.

Ακόμη, έχοντας αυτή τη δυνατότητα, η ΔΕΗ πρότεινε την παροχή υπηρεσιών ενεργειακής αναβάθμισης κτηρίων και εγκαταστάσεων στις υπόλοιπες θυγατρικές καθώς και τη συνεχή ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ τους. Στόχος η αξιολόγηση της δυνατότητας αξιοποίησης ακινήτων της μιας θυγατρικής από την άλλη.

Και αυτό γιατί οι επιχειρησιακές ανάγκες αλλάζουν και σε πολλές περιπτώσεις τα ακίνητα δεν είναι απαραίτητα. Σε άλλες πάλι περιπτώσεις υπάρχει ανάγκη αλλά δεν υπάρχει το ακίνητο. Αυτό που συμβαίνει με τη ΔΕΗ, συμβαίνει και σε πολλές θυγατρικές.

Η ΔΕΗ πρότεινε επίσης την από κοινού υποβολή προτάσεων σε ερευνητικά προγράμματα και την παροχή συμβουλευτικής συνδρομής σε άλλες θυγατρικές που θέλουν να καταθέσουν προτάσεις.

Σε αυτή τη δεύτερη συνάντηση εργασίας, συμμετείχαν οι διοικήσεις της ΔΕΗ, ΕΥΑΘ, ΕΥΔΑΠ, ΔΑΑ, ΕΤΑΔ, ΑΕΔΙΚ, ΓΑΙΑΟΣΕ, ΔΕΡ-HELEXPO, ΕΛΤΑ, Ελληνικές Αλυκές, ΟΚΑΑ και ΟΑΣΑ.



Η ΕΔΟΠ/ΔΕΗ είναι αποφασισμένη να φτάσει μέχρι τέλους προκειμένου να υλοποιηθεί η απόφαση της Επιθεώρησης Εργασίας. Θα προσφύγει σε κάθε νόμιμο μέσο ώστε να αρθεί κάθε αδικία που υπέστη το προσωπικό της ΔΕΗ.



ΕΝΩΣΗ

Τριμηνιαία Έκδοση της ΕΔΟΠ/ΔΕΗ
Κωδικός: 015808

Εκδότης
Κεραντζή Ιωάννα

Διευθύνεται από
Συντακτική Επιτροπή
Ταχυδρομική Διεύθυνση:
Στουρνάρη 73-75, Τ.Κ. 104 32
Τηλ.: 210-52 30 997,
Fax: 210-52 40 383

Παραγωγή - Εκτύπωση:
ΚΑΜΠΥΛΗ Adv.
Αντιγόνης 60, Τ.Κ. 104 42
Τηλ.: 210-51 56 810-20-30,
Fax: 210-51 56 811

Συνάντηση με τον Γεν. Γραμματέα του Υπ. Εργασίας

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΜΦΙΛΙΩΤΙΚΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ

Την 6/5/2019 και ώρα 11:00 πραγματοποιήθηκε σύσκεψη συμφιλίωσης στο Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης & Κοινωνικής Αλληλεγγύης, βάσει των άρθρων 3α του Ν.3996/2011 (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα) και 13 του Ν.1876/1990, παρουσία του Γενικού Γραμματέα κ.Ανδρέα Νεφελούδη και της Συμφιλιώτριας κ.Σωτηρίου Αικατερίνης, μεταξύ της εταιρίας Δ.Ε.Η ΑΕ και των συνδικαλιστικών οργανώσεων ΓΕΝ.Ο.Π/ Δ.Ε.Η-Κ.Η.Ε και Ε.Δ.Ο.Π/ Δ.Ε.Η. Η διαδικασία εκκίνησε με πρωτοβουλία της Δ.Ε.Η ΑΕ, προκειμένου να συζητηθεί η εφαρμογή του συστήματος αξιολόγησης προσωπικού.

Στη σύσκεψη συμμετείχαν οι αντιστοίχως αναφερόμενοι εκπρόσωποι. Από τη Δ.Ε.Η ΑΕ, οι κ.κ.: Δαμάσκος Γ., Αντωνιάδου Α., Παπασπύρου Δ., Μαυροειδής Π. και Αντωνέλλος Ι. Από τη ΓΕΝ.Ο.Π/ Δ.Ε.Η-Κ.Η.Ε, οι κ.κ.: Αδαμίδης Γ., Καρράς Α. και από την Ε.Δ.Ο.Π/ Δ.Ε.Η οι κ.κ.: Μπίτζας Γ., Πιστεύος Χ. και οι νομικοί σύμβουλοι κ.κ.: Περπατάρης Δ. και Δημητρακοπούλου Π. Κατά τη διάρκεια της σύσκεψης, τα μέρη εξέφρασαν αναλυτικά τις απόψεις τους, για το υπό συζήτηση θέμα.

Οι εκπρόσωποι της Δ.Ε.Η Α.Ε αναφέρθηκαν στο ιστορικό του επιχειρούμενου εκσυγχρονισμού του συστήματος αξιολόγησης του προσωπικού της επιχείρησης και στην προσφυγή που είχε κάνει το σωματείο Ε.Δ.Ο.Π/ Δ.Ε.Η στο Σ.Ε.Π.Ε επ'αυτού. Κατόπιν της συζήτησης της εργατικής διαφοράς στο Σ.Ε.Π.Ε, ξεκίνησε με πρωτοβουλία της Διοίκησης νέα διαβούλευση με τις συνδικαλιστικές οργανώσεις των εργαζομένων στις 20/3/2019.

Οι εκπρόσωποι της ΓΕΝ.Ο.Π/ Δ.Ε.Η-Κ.Η.Ε και της Ε.Δ.Ο.Π/ Δ.Ε.Η, κατά την τοποθέτηση τους, σημείωσαν ότι πριν από τη συζήτηση της εργατικής διαφοράς στο Σ.Ε.Π.Ε, δεν είχε πραγματοποιηθεί διαβούλευση με τους εργαζόμενους για το νέο σύστημα αξιολόγησης.

Απαντώντας στην ανωτέρω τοποθέτηση, οι εκπρόσωποι της Διοίκησης της Δ.Ε.Η ΑΕ, σημείωσαν ότι τον 01/2017 πραγματοποιήθηκε συνάντηση μεταξύ της Γενικής Διεύθυνσης Ανθρωπίνων Πόρων και των εκπροσώπων των εργαζομένων, κατά την οποία ενημερώθηκαν για το νέο σύστημα και ακολούθησαν δύο επιστολές προς την Ομοσπονδία με τις οποίες γνωστοποιήθηκε το σύστημα και ζητήθηκαν οι απόψεις τους.

Επ'αυτού, η ΓΕΝ.Ο.Π/ Δ.Ε.Η-Κ.Η.Ε δήλωσε ότι σε συνέχεια των ανωτέρω αναφερομένων επιστολών, είχε ζητήσει την αναβολή της συζήτησης του θέματος, κάτι το οποίο η Διοίκηση της Δ.Ε.Η αρνήθηκε.

Εν συνεχεία, η ΓΕΝ.Ο.Π/ Δ.Ε.Η-Κ.Η.Ε δήλωσε ότι, κατόπιν της διαβούλευσης που πραγματοποιήθηκε την 20/3/2019 με τη Διοίκηση, είναι σε θέση, άμεσα (έως την 8/5/2019) να αποστείλει τις προτάσεις της επί του νέου συστήματος.

Η Διοίκηση της Δ.Ε.Η Α.Ε δήλωσε ότι θα αναμείνει τις προτάσεις της ΓΕΝ.Ο.Π/ Δ.Ε.Η-Κ.Η.Ε και θα ορίσει εντός μιας εβδομάδας (ήτοι έως 17/5/2019), νέα διαβούλευση επί του θέματος.

Ο Γενικός Γραμματέας κ.Νεφελούδης συνέστησε και στις δύο πλευρές να συμφωνήσουν και να ακολουθήσουν έναν χρονικά προσδιορισμένο οδικό χάρτη για τη διαβούλευση με βάση τις αρχές της καλής πίστης και της λογοδοσίας, εκατέρωθεν. Το Υπουργείο θα παρακολουθεί την εξέλιξη του θέματος.

Οι εκπρόσωποι της εταιρίας

Δ.Ε.Η ΑΕ

Οι εκπρόσωποι των συνδικαλιστικών
οργανώσεων

ΓΕΝ.Ο.Π/ Δ.Ε.Η-Κ.Η.Ε

Ε.Δ.Ο.Π/ Δ.Ε.Η

Η Συμφιλιώτρια

AIKATERINI AIKA I-PHON 2011-0911
SOTIRIOU May 10 2019 01:50:24

Πρόσκληση ενδιαφέροντος για στρατηγικό επενδυτή στη διασύνδεση της Κρήτης

Ως εθνικό έργο και όχι ως τμήμα της μεγάλης διασύνδεσης Κρήτης-Κύπρου-Ισραήλ, προβάλλει ο ΑΔΜΗΕ το έργο της διασύνδεσης, με την πρόσκληση ενδιαφέροντος να έχει αποσταλεί στη ΠΑΕ με όλα τα επικαιροποιημένα στοιχεία. Η απόφαση αυτή είναι της ελληνικής κυβέρνησης, με τη ΠΑΕ να την πιστοποιεί, για να μπορέσει έτσι να υπολογισθεί το επιτρεπόμενο έσοδο και η μεσοσταθμική απόδοση κεφαλαίου (Wacc).

Το έργο έχει ενταχθεί στα έργα κοινού ενδιαφέροντος της Ε.Ε. (PCI), με τον ΑΔΜΗΕ να διαθέτει σε τρίτους επενδυτές και κατά προτεραιότητα σε πιστοποιημένους διαχειριστές μεταφοράς από χώρες της Ε.Ε. το 39% της «Αριάδνης». Η εταιρεία «Αριάδνη Interconnection» είναι αυτή που έχει αναλάβει να χρηματοδοτήσει το έργο της ηλεκτρικής διασύνδεσης της Κρήτης. Στην πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος αναφέρεται ότι ο μειοδότης θα επιλεγεί με βάση το μικρότερο IRR (ποσοστό απόδοσης της επένδυσης), ενώ τόσο το επιτρεπόμενο έσοδο για τετραετή ρυθμιστική περίοδο, όσο και το Wacc αποτελούν τα κρίσιμα στοιχεία για την κατάθεση των δεσμευτικών προσφορών των ενδιαφερόμενων επενδυτών.

Η ΠΑΕ θα συγκρίνει το Wacc που έχει εγκρίνει για το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς



Ηλεκτρικής Ενέργειας κατά τη ρυθμιστική περίοδο 2018-2021 για να καθορίσει το Wacc της διασύνδεσης της Κρήτης με την Αττική. Το Wacc της Αττικής ξεκινά από το 7% και πέφτει κλιμακωτά ανά έτος, για να φτάσει στο τέλος της περιόδου στο 6%. Για το ποσοστό αυτό ο ΑΔΜΗΕ έχει ζητήσει premium για τη διασύνδεση της Κρήτης, το οποίο κυμαίνεται από 1 έως 2,5%. Έτσι λοιπόν, για να καθοριστεί το επιτρεπόμενο έσοδο και το Wacc, ο ΑΔΜΗΕ απέστειλε στη ΠΑΕ επικαιροποιημένα στοιχεία, όπως το ύψος της ελάφρυνσης που θα προκύψει για τους καταναλωτές από τη μείωση των ΥΚΩ. Μάλιστα, το ετήσιο όφελος από τη μείωση χρεώσεων ΥΚΩ θα φτάσει τα 570 εκατ. το 2043.

Όσον αφορά την επιλογή των ενδιαφερόμενων επενδυτών, ο ΑΔΜΗΕ ανακοίνωσε πως θα γίνει σε δύο φάσεις. Πρώτα θα εξεταστούν τα κριτήρια χρηματοοικονομικής επιλεξιμότητας και προσωπικής κατάστασης και στη συνέχεια θα υποβληθούν οι προσφορές των ενδιαφερομένων. Θα προηγηθούν ωστόσο οι πιστοποιημένοι διαχειριστές συστήματος μεταφοράς από χώρες της Ε.Ε., ενώ οι επενδυτές που θα συγκαταλεγούν στην shortlist θα καταθέσουν τις προσφορές τους. Ο ενδιαφερόμενος που θα υποβάλλει την πρόταση με το μικρότερο IRR, θα αναδειχθεί και ο μειοδότης του έργου.



ΕΝΩΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΕΔΟΠ / ΔΕΗ

ΜΕΛΟΣ ΓΕΝ.Ο.Π. / ΔΕΗ

Αριθ.Εγγρ.Βιβλίου Πρωτ. Αθηνών 3361/Ειδ. 878/79
Στουρναραη 73-75 – ΑΘΗΝΑ 104 32 – Τηλ. 210 52 30 997 – 210 52 401 68
FAX 210 52 40 383 – e-mail: edop.dei@gmail.com
website: www.edopdei.gr

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ ΔΙΑΙΡΕΙ ΚΑΙ ΒΑΣΙΛΕΥΕ

Μας βρίσκει σύμφωνους η απόφαση του ΑΔΜΗΕ να απονεμίσει bonus στα στελέχη και στο προσωπικό του ΑΔΜΗΕ, ως επιβράβευση των προσπαθειών τους για την επίτευξη των στόχων της εταιρείας.

Δυστυχώς, όμως, μας βρίσκει αντίθετους ο τρόπος χορήγησης και η επιλεκτική διάκριση μεταξύ των κατηγοριών του προσωπικού, τόσο γιατί δημιουργεί αδικίες όσο γιατί προκαλεί τριβές στη βάση των εργαζομένων, αφού κλονίζεται η εμπιστοσύνη, η αλληλεγγύη και το ομαδικό πνεύμα, στοιχεία τα οποία αποτελούν βασικές αρχές του σύγχρονου management. Μία τέτοια εξέλιξη προκαλεί αρνητικά αποτελέσματα στην παραγωγικότητα του ανθρώπινου δυναμικού, διχάζοντας παράλληλα το προσωπικό.

- Θυμίζουμε στην «Αριστερή» Διοίκηση του ΑΔΜΗΕ, ότι δεν εργάζεται μόνο η ιεραρχία των στελεχών για να έχει μία τέτοια απόκλιση, σε σχέση με το bonus, από το υπόλοιπο προσωπικό!! Επιπρόσθετα ρωτάμε είναι νόμιμο το bonus στις περιπτώσεις εκείνες που η χορήγησή του ξεπερνάει το ατομικό πλάφόν σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία; Επιπλέον επισημαίνουμε ότι στην περίπτωση αυτή, αποτελεί μία αντίφαση με την έως τώρα κυβερνητική πολιτική η οποία, ως γνωστό, ενισχύει με οικονομικά βοηθήματα τις ασβε-

νέστερες ομάδες. Άραγε γιατί εδώ δεν υπάρχει ανάλογη ευαισθησία για τους χαμηλόμισθους συναδέλφους μας του ΑΔΜΗΕ;

- Θυμίζουμε ακόμη, ότι στον πυλώνα ανεβαίνουν όσοι έχουν τα ίδια καθήκοντα, ενώ με την ρύθμιση αυτή θα πάρουν διαφορετικό bonus. Γιατί άραγε;
- Θυμίζουμε επίσης, όταν στην ενιαία ΔΕΗ δόθηκε για μία και μόνο φορά ανάλογο bonus όλο το προσωπικό πήρε το ίδιο ποσό χωρίς διακρίσεις, ακόμη και η ιεραρχία.

Τέλος δεν κατανοούμε την 7 παράγραφο της 25/2019 απόφασης του Διευθύνοντος Συμβούλου περί ανακλήσεως καθηκόντων που δεν δικαιούται bonus. Δηλαδή υπάρχουν μισθωτοί που δεν θα πάρουν καθόλου bonus; Η ανάκληση καθηκόντων έγινε λόγω εφαρμογής νέου οργανογράμματος ή μη απόδοσης του μισθωτού ή πειθαρχικών παραπτώματων;

Συνακόλουθα καλούμε τη Διοίκηση του ΑΔΜΗΕ να επανεξετάσει την στάση της, χορηγώντας το bonus δίκαια χωρίς διακρίσεις και ίδιο ποσό σε όλο το προσωπικό.

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ



Αθήνα 6/3/2019

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ ΓΙΑΤΙ ΤΟΣΗ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ;

Είναι γνωστές και καταγεγραμμένες οι απόψεις μας, σε σχέση με το εργασιακό καθεστώς που υπάρχει στη ΔΕΗ Ανανεώσιμες.

Είχαμε ταχθεί από την πρώτη στιγμή στην ένταξη του προσωπικού στο ΚΚΠ-ΔΕΗ, προκειμένου να μην υπάρχουν ατομικές συμβάσεις, οι οποίες δημιουργούν εργαζόμενους διαφορετικών ταχυτήτων.

Παρόλο που η Διοίκηση της ΔΕΗ ήταν κάθετα αντίθετη σε μία τέτοια προοπτική, εκ των υστέρων αποφάσισε να ενσωματώσει την ΔΕΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ στη ΔΕΗ Α.Ε. και το προσωπικό να ενταχθεί στο ΚΚΠ-ΔΕΗ, όπου για το σκοπό αυτό προχώρησε και σε ανάλογη διαβούλευση μέσω του ΓΔ/ΑΝΠΟ, θέτοντας μάλιστα και καταληκτική ημερομηνία την 31η Δεκεμβρίου 2018.

Ως εκ τούτου και παρά το γεγονός ότι πέρασε ένα χρονικό διάστημα, κατά το οποίο θα μπορούσαν να γίνουν διάφορες διεργασίες ενσωμάτωσης με παράλληλη υπογραφή Σ.Σ.Ε. η οποία θα εντάσσει το προσωπικό στον ΚΚΠ-ΔΕΗ, δυστυχώς μέχρι σήμερα δεν έχει γίνει τίποτα.

Γιατί άραγε; Άλλαξε κάτι από τον προαναφερόμενο σχεδιασμό; Υπάρχουν δυσκολίες που καθιστούν αδύνατη την ενσωμάτωση με αποτέλεσμα οι συνάδελφοι να βρίσκονται ξεκρέμαστοι και υπό το καθεστώς των ατομικών συμβάσεων;

Συνακόλουθα καλούμε τη Διοίκηση της ΔΕΗ, να δώσει ένα τέλος στην εκκρεμότητα αυτή και να αρχίσουν οι διαδικασίες ενσωμάτωσης της ΔΕΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ με την μητρική ΔΕΗ.

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Οι τράπεζες μπλοκάρουν τη συγχώνευση με τη ΔΕΗ Ανανεώσιμες

Εμπόδια στη συγχώνευση με τη ΔΕΗ Ανανεώσιμες προβάλλουν οι τράπεζες, οι οποίες έρχονται τώρα να ζητήσουν ενέχυρο τις μετοχές της εταιρείας για την αναχρηματοδότηση του ομολογιακού δανείου.

Από την άλλη μεριά η ΔΕΗ έχει να αντιμετωπίσει και την απροθυμία των επενδυτών για την αγορά των λιγνιτικών μονάδων, δημιουργώντας έτσι μια πολύ δύσκολη κατάσταση που καλείται η επιχείρηση να αντιμετωπίσει. Οι τράπεζες ζητούν τεράστιες εξασφαλίσεις για να αναλάβουν την αναχρηματοδότηση του ομολόγου που φτάνει τα 500 εκατ. ευρώ και λήγει τον Μάη, οπότε η επιχείρηση θα πρέπει ήδη να έχει προεξοφλήσει 150 εκατ. ευρώ σε ομολογιούχους. Την ίδια ώρα, η κυβέρνηση αρνείται να στηρίξει επί του πρακτέου τη ΔΕΗ, προβάλλοντας ισχυρές αντιστάσεις στην αναπροσαρμογή των τιμολογίων, έτσι ώστε να καταφέρει να αυξήσει τα κέρδη της και να βγει στην αγορά εργασίας.

Ένα άλλο αρνητικό σημείο είναι η εκτίναξη των ρύπων, δημιουργώντας μεγάλες ανησυχίες στον ισολογισμό της. Αναμένονται ωστόσο με μεγάλο ενδιαφέρον οι σημειώσεις των ορκωτών ελεγκτών που θα συνοδεύουν τα ετήσια αποτελέσματα της ΔΕΗ.

Όλα τα παραπάνω έρχονται να δημιουργήσουν ένα έντονο δυσμενές περιβάλλον για τη συγχώνευση με τη θυγατρική της ΔΕΗ, τη ΔΕΗ Ανανεώσιμες Α.Ε, εγχείρημα που αν πραγματοποιηθεί θα στείλει ένα ισχυρό σήμα στους επενδυτές για τη στροφή της εταιρείας στις ΑΠΕ.

Η προσπάθεια αυτή, εκτός από την κυβέρνηση βρίσκει «ταίχο» και στις συστημικές τράπεζες, οι οποίες δημιουργούν σοβαρά προβλήματα στην απορρόφηση της εταιρείας. Και αυτό γιατί υποστηρίζουν πως η Επιχείρηση χάνει ένα πολύτιμο asset, στο οποίο θα μπορούσαν να στηριχτούν για τη χορήγηση νέων δανείων.

Οι λόγοι αυτοί ξεκαθαρίζουν το τοπίο δείχνοντας ξεκάθαρα το πάγωμα της συγχώνευσης, αφού οι τράπεζες ζητούν ενέχυρο τις μετοχές της ΔΕΗΑΝ για να αναχρηματοδοτήσουν το ομολογιακό δάνειο.

Πιέζουν τη ΔΕΗ γιατί ελέγχει το 85% της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, επειδή κατέχει δηλαδή ισχυρό ρόλο στη χρηματοδότηση του ενεργειακού κλάδου. Οι τράπεζες λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός αυτό, δυσχεραίνουν τη χρηματοδότηση. Δεν αντιλαμβάνονται πως εάν η επιχείρηση καταρρεύσει θα συμπαρασύρει και ολόκληρο τον κλάδο, γεγονός που καθιστά πιο σκληρούς τους όρους χρηματοδότησης.

Όλοι γνωρίζουν πως η ΔΕΗ παρουσιάζει δυσκολία στο να βγει στις αγορές, στην έκδοση δηλαδή του νέου ομολόγου. Όπως τόνισε μεταξύ άλλων ο Μ. Παναγιωτάκης μιλώντας στο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών, οι διαδικασίες έχουν σταματήσει μέχρις ότου αποδώσουν τα μέτρα για την οικονομική ενίσχυση της ΔΕΗ, υποστηρίζοντας ότι η αύξηση των εσόδων θα προκληθεί από τη μείωση των οφειλών.

Το εννεάμηνο του 2018, το καθαρό κέρδος της ΔΕΗ ήταν πάνω από 3.500.000 ευρώ, μειωμένο κατά 283 εκατ. από του 2017. Η επιτυχής αναχρηματοδότηση των δανείων του '18, οδήγησε στην αναβάθμιση της πιστοληπτικής αξιολόγησης της ΔΕΗ από την Standard & Poor's σε CCC με θετική προοπτική, έναντι CCC με αρνητική. Αυτό ήταν το αποτέλεσμα της συμφωνίας που είχε επιτύχει η ΔΕΗ με τις τράπεζες για την αναχρηματοδότηση του υπόλοιπου του κοινοπρακτικού δανείου 1,3 δις ευρώ καθώς και η νέα γραμμή χρηματοδότησης ύψους 175 εκατ. ευρώ που θα χρησιμοποιηθεί μόνο εάν χρειαστεί.

Μένει λοιπόν να δούμε εάν η σημερινή διοίκηση θα χτυπήσει το χέρι στο τραπέζι για να άρει τα εμπόδια για το καλό της ΔΕΗ ή παραμένει πιστή εντολοδόχος του ΥΠΕΝ. Καθένας θα κριθεί από τις πράξεις του.



Νέους κανόνες από την Ευρώπη, στην αγορά ρεύματος

Αλλάζουν όλα όπως φαίνεται για τους λογαριασμούς αλλά και για τα δικαιώματα των καταναλωτών ηλεκτρικής ενέργειας, βάσει της νέας οδηγίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Από εδώ και στο εξής θα ορίζονται με σαφήνεια οι αρμοδιότητες και οι υποχρεώσεις τόσο των επενδυτών και των συμμετεχόντων στην αγορά του ηλεκτρικού ρεύματος, όσο και των καταναλωτών, η θέση των οποίων στην αγορά πρόκειται να ενθαρρυνθεί.

Η οδηγία θα πρέπει να έχει ενσωματωθεί στην εθνική νομοθεσία των κρατών-μελών μέχρι τέλος του 2020, έτσι ώστε από 1/1/2021 να είναι όλα έτοιμα για την εφαρμογή της.

Με τη νέα κοινοτική οδηγία, οι εταιρείες προμήθειας ρεύματος θα έχουν την υποχρέωση να ειδοποιούν τους πελάτες τους για κάθε προσαρμογή της τιμής προμήθειας και τους λόγους και τις προϋποθέσεις των αλλαγών, με απολύτως διαφανή και κατανοητό τρόπο. Για παράδειγμα, εάν οι αλλαγές αφορούν οικιακούς καταναλωτές, η ενημέρωση θα πρέπει να πραγματοποιείται τουλάχιστον ένα μήνα πριν από τη χρονική στιγμή που αυτή πρόκειται να εφαρμοστεί.

Επίσης, εάν κάποιο από τα κράτη-μέλη δεν αποδέχεται τους νέους συμβατικούς όρους ή τις προσαρμογές της τιμής προμήθειας, που έχουν κοινοποιηθεί από τον προμηθευτή, θα δίνουν το δικαίωμα στους τελικούς πελάτες να τερματίσουν τις αντίστοιχες συμβάσεις. Η οδηγία αναφέρει ακόμη ότι οι χώρες θα πρέπει να διευκολύνουν τους καταναλωτές σε περίπτωση επιθυμίας αλλαγής προμηθευτή, με ταχύτερες μάλιστα διαδικασίες, ακόμη και μέσα σε 24 ώρες και χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση. Η ρύθμιση αυτή αφορά τόσο τα οικιακά τιμολόγια, όσο και τις μικρές επιχειρήσεις.

Εκτός λοιπόν από τις διαφανείς ενημερώσεις στην τιμολόγηση και στις ευκολίες αλλαγής προμηθευτή, η οδηγία αναφέρει ότι θα πρέπει να παρέχεται ευρεία επιλογή στις μεθόδους πληρωμής, χωρίς μάλιστα αδικαιολόγητες διακρίσεις.

Τέλος, όλοι οι τελικοί πελάτες θα λαμβάνουν δωρεάν τους λογαριασμούς τους καθώς και τις πληροφορίες τιμολόγησης, ενώ θα παρέχεται παράλληλα η δυνατότητα ηλεκτρονικής ενημέρωσης, με την καθιέρωση και της δυναμικής τιμολόγησης, τη χρέωση δηλαδή των πελατών βάσει της χρηματιστηριακής αγοράς, με ό,τι μεταβολές περιλαμβάνονται καθημερινά.

Αλληλοβοήθεια στην Ενεργειακή Ένωση

Νέος κανονισμός για χορήγηση αλληλοβοήθειας μεταξύ των κρατών-μελών της Ενεργειακής Ένωσης θα ισχύει από εδώ και στο εξής. Ο κανονισμός θεσμοθετείται από την Ε.Ε. για την αντιμετώπιση ενδεχόμενης ενεργειακής κρίσης. Το πλαίσιο αυτό θα περιλαμβάνει κανόνες για την πρόληψη, την ετοιμότητα αντιμετώπισης και τη διαχείριση καταστάσεων κρίσης, οδηγώντας έτσι τις χώρες σε μεγαλύτερη ετοιμότητα για να διαχειριστούν ένα ενδεχόμενο ενεργειακό πρόβλημα, ενισχύοντας παράλληλα και την ενεργειακή ασφάλεια της Ένωσης.

Τα μέχρι τώρα προβλήματα από τα ακραία καιρικά φαινόμενα, η έλλειψη καυσίμων καθώς και οι κακόβουλες επιθέσεις είναι γεγονότα που συμβαίνουν σε όλες τις χώρες. Οι νέοι κανόνες θα προσφέρουν κοινή μεθοδολογία για τον προσδιορισμό των κινδύνων, ενώ παράλληλα το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας θα προσδιορίσει τους μεγαλύτερους κινδύνους για κάθε περιφέρεια. Βάσει αυτών των σεναρίων κάθε κράτος-μέλος θα έχει την υποχρέωση της δημιουργίας ενός σχεδίου ετοιμότητας με εθνικά και περιφερειακά μέτρα.

Τα κράτη-μέλη και όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς οφείλουν να αναπτύξουν μεταξύ τους στενό συντονισμό καθώς και επαρκή ευελιξία ώστε να αντιλαμβάνονται εγκαίρως τις ιδιαίτερες συνθήκες. Τα σχέδια που θα αναπτυχθούν θα πρέπει να διακατέχονται από υψηλή ποιότητα. Για το λόγο αυτό το Συμβούλιο θα διαθέσει επαρκή χρόνο για την ανάπτυξη τους, μεριμνώντας παράλληλα ώστε να τεθεί σε εφαρμογή ένας μηχανισμός συνδρομής μεταξύ κρατών-μελών, έτσι ώστε να επιτευχθεί η άμεση αντιμετώπιση ενδεχόμενης κρίσης.

Οι διατάξεις της περιφερειακής συνεργασίας δεν αφορούν την Κύπρο, στην οποία θα ισχύσουν όταν η μεγαλόνησος συνδεθεί απευθείας με κάποιο άλλο κράτος-μέλος.

Όλες οι προβλεπόμενες γραφειοκρατικές διαδικασίες ξεκίνησαν με την πρόταση της Κομισιόν στις 4 Δεκέμβρη του 2017 και ολοκληρώθηκαν επιτυχώς στις 22 Νοέμβρη του 2018. Αυτό που εκκρεμεί τώρα είναι η διαβίβαση του φακέλου στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

έτσι ώστε να πάρει έγκριση από την ολομέλεια, για να επικυρωθεί στη συνέχεια από το Συμβούλιο το επόμενο χρονικό διάστημα.



Ολοκληρώνεται ο Μόνιμος Μηχανισμός Επάρκειας Ισχύος

Υπουργείο και Κομισιόν τελειώνουν σύντομα τις συζητήσεις για τη δι-αμόρφωση του τελικού σχεδίου του Μόνιμου Μηχανισμού Επάρκειας Ισχύος. Το τελικό σχέδιο έρχεται ως αποτέλεσμα της βελτίωσης του ελληνικού σχεδίου που είχε κοινοποιηθεί στις Βρυξέλες μετά τον τρίτο γύρο παρατηρήσεων που απέστειλε η Επιτροπή στη χώρα μας. Μέχρι τέλος της Άνοιξης, όπως όλα δείχνουν, η Κομισιόν θα έχει δώσει το τελικό ok στο επίσημο ελληνικό σχέδιο.

Το τελικό σχέδιο θα έλθει να αντικαταστήσει τον μέχρι τώρα Μεταβατικό Μηχανισμό Αποζημίωσης Ευελιξίας. Η αντικατάσταση έρχεται να δώσει λύση στην ανάγκη ύπαρξης συμβατικών μονάδων ηλεκτροπαραγωγής, εξασφαλίζοντας έτσι ευστάθεια στο σύστημα, στο πλαίσιο αύξησης της διείσδυσης των ΑΠΕ στην αγορά ενέργειας. Και αυτό γιατί η χρήση των ΑΠΕ είναι σε άμεση συνάρτηση με τα καιρικά φαινόμενα, όπως όλοι γνωρίζουμε. Άρα οι διακυμάνσεις που εκ των πραγμάτων θα παρουσιάζουν θα καλύπτονται από τα συμβατικά εργοστάσια. Έτσι λοιπόν, η συμμετοχή στις δημοπρασίες επάρκειας ισχύος θα δίνει τη δυνατότητα αποζημίωσης για την ισχύ που θα μπορούν να παράσχουν σε αντίστοιχες καταστάσεις.

Εάν όλα πάνε βάση των στόχων και των σχεδίων της Κομισιόν, οι δημοπρασίες θα ανοίξουν από φέτος, ενώ η παροχή των υπηρεσιών αξιοπιστίας θα έχει διάρκεια 4ετίας.

Η πρώτη διαδικασία θα αφορά τη διάθεση ισχύος το 2023 και μετά θα

πραγματοποιείται ανά έτος. Το νέο σχέδιο περιλαμβάνει επίσης πως τα νέα εργοστάσια θα μπορούν να λάβουν αποζημίωση τουλάχιστον για μία 5ετία, ενώ μέχρι τώρα οι συμμετέχοντες «έκλειναν» την αποζημίωση για ένα χρόνο. Ακόμη, στις νέου τύπου δημοπρασίες θα έχουν το δικαίωμα να συμμετέχουν και οι λιγνιτικές μονάδες, δηλαδή θα είναι τεχνολογικά ουδέτερες. Αυτό σημαίνει πως η έγκριση του ελληνικού μηχανισμού θα επισημοποιήσει πως θα μπορούν να διεκδικήσουν αποζημίωση και οι μονάδες στη Μελίτη Φλώρινας και τη Μεγαλόπολη.

Όλα αυτά μέχρι το 2025. Από εκεί και πέρα τίθεται σε ισχύ πανευρωπαϊκά ο κανόνας των 550 γραμμαρίων ανά κιλοβατώρα, βγάζοντας εκτός τις μονάδες ορυκτών καυσίμων. Στον κανόνα των 550 γραμμαρίων περιλαμβάνεται και η μονάδα Πτολεμαΐδα V, σύμφωνα με πληροφορίες που δίνουν στελέχη του ΥΠΕΝ. Συγκεκριμένα, λιγνιτικά εργοστάσια υπό κατασκευή μπορούν να υπογράψουν συμβόλαια διάθεσης ισχύος μέχρι τέλος του τρέχοντος έτους. Αν λοιπόν οι τρεις πρώτες δημοπρασίες γίνουν εντός του '19, τότε η μονάδα που θα ολοκληρωθεί το 2021, θα έχει το δικαίωμα λήψης κρατικής ενίσχυσης ως το καλοκαίρι του 2025.

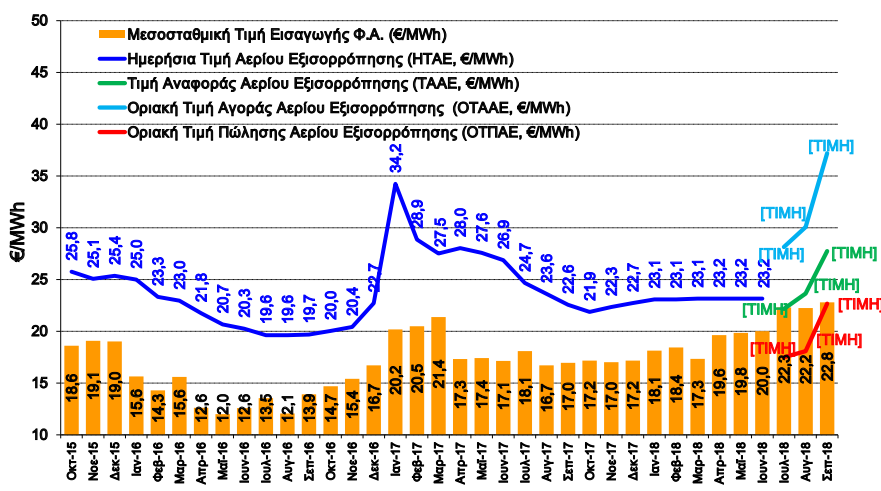
Τέλος, όσο αφορά την διακοπιμότητα, το ΥΠΕΝ θα υποβάλει αίτημα για παράταση ισχύος του μέτρου, ως αυτόνομου μηχανισμού, δεδομένου ότι οι πληροφορίες δείχνουν πως δεν θα ενσωματωθεί στον Μόνιμο Μηχανισμό Επάρκειας Ισχύος.

Αναρτημένα όλα τα στοιχεία της μεσοσταθμικής τιμής εισαγωγής φυσικού αερίου στην Ελλάδα

Στοιχεία τιμών και ποσοτήτων του εισαγόμενου φυσικού αερίου υποχρεούνται από εδώ και στο εξής να παρέχουν στην ΠΑΕ και μάλιστα ανά τρίμηνο, οι εταιρείες που εισάγουν φυσικό αέριο στο Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου. Αυτό ορίζει μεταξύ άλλων η Υπουργική Απόφαση Δ1/Γ/400 με θέμα «Καθορισμός διαδικασίας συλλογής και επεξεργασίας των στοιχείων που απαιτούνται για τον υπολογισμό της μεσοσταθμικής τιμής εισαγωγής Φυσικού Αερίου».

Η ιστοσελίδα της ΠΑΕ περιλαμβάνει μόνιμη καταχώριση με θέμα Τιμές Εισαγωγής, στην οποία περιλαμβάνεται το σύνολο των ανακοινώσεων σχετικά με τις μεσοσταθμικές τιμές εισαγωγής φυσικού αερίου στη χώρα μας.

Αξίζει να σημειωθεί πως η ΠΑΕ πρώτη φορά ανήρτησε την υπολογισθείσα μηνιαία μεσοσταθμική τιμή εισαγωγής φυσικού αερίου στο Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου το 2011, στο πλαίσιο της αρμοδιότητάς της για εποπτεία της αγοράς ενέργειας. Τα στοιχεία αντλούνται από τις δηλώσεις των εισαγωγέων, σύμφωνα με την υπουργική απόφαση του ν. 2773/1999. Μετά τη θέση σε ισχύ της 4ης Αναθεώρησης του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και την έναρξη λειτουργίας του Βάθρου Εξισορρόπησης, ο Διαχειριστής οφείλει να υπολογίζει και να δημοσιεύει στην ιστοσελίδα του κάθε ημέρα τις τιμές ΤΑΑΕ, ΟΤΑΑΕ και ΟΤΠΑΕ, όπως προβλέπει το Εγχειρίδιο Εξισορρόπησης Φορτίου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου.



Το Δημόσιο προπλήρωσε στη ΔΕΗ 550 εκατομμύρια

550 εκατ. ευρώ προπλήρωσε το δημόσιο στη ΔΕΗ για κατανάλωση ηλεκτρικού ρεύματος της τρέχουσας χρονιάς. Η επιχείρηση ανακοινώθηκε από την καταβολή αυτή, αφού ήταν ιδιαίτερα φορτισμένη από την αγωνία της αποπληρωμής του ομολόγου που λήγει τον Απρίλιο, δεδομένου ότι υπήρχε η βεβαιότητα της μη ανταπόκρισης των τραπεζών, εάν δεν υπάρξει η λήψη μέτρων για την ενίσχυση των εσόδων.

Μάλιστα ο Πρόεδρος και Δ/νων Σύμβουλος της ΔΕΗ διαβεβαίωνε σε πρόσφατες δηλώσεις του πως η αποπληρωμή του ομολόγου ήταν πλήρως διασφαλισμένη: «Η εταιρεία διαθέτει μέσω γραμμών χρηματοδότησης περίπου 200 εκατ. ευρώ, ενώ τα υπόλοιπα 150 εκατ. ευρώ θα καλυφθούν από τα ταμειακά διαθέσιμα», ανακοινώνοντας εν συνεχεία το πάγωμα του νέου ομολόγου. Κάνοντας λόγο για τα ταμειακά διαθέσιμα, ο κ. Παναγιωτάκης εννοούσε τα χρήματα που περίμενε από το δημόσιο, αφού η ρευστότητα της ΔΕΗ ήταν αρνητική. Το plan B του Μ. Παναγιωτάκη ήταν η προπληρωμή του ρεύματος του Δημοσίου με έκπτωση 6%, ένα μέτρο που καθιέρωσε για τους μεγάλους πελάτες της από το 2017.

Ωστόσο το μέτρο αυτό δεν έλυσε το πρόβλημα της ρευστότητας που συνεχώς αυξάνεται, καθώς η αύξηση του κόστους στη χονδρική ζημιώνει την επιχείρηση κατά 2 εκατ. ευρώ την ημέρα, σύμφωνα με τους υπολογισμούς στελεχών της ΔΕΗ.

Από τα 550 εκατ. ευρώ, 150 εκατ. επιστράφηκαν στο Δημόσιο πριν φτάσουν στα ταμεία της ΔΕΗ, δεδομένου ότι πήγαν στην περσινή διαφορά προπληρωμής λογαριασμών ηλεκτρικού ρεύματος. Από τα υπόλοιπα, 170 εκατ. ευρώ θα πάνε για πληρωμές στις αγορές ρύπων CO₂, ενώ άλλα 150 θα πάνε στην αποπληρωμή του ομολόγου.

Με τούτα και με εκείνα, στα ταμεία της ΔΕΗ θα μείνουν 80 εκατ. ευρώ, τα οποία θα φτάσουν «ταίμα - ταίμα» να καλύψουν τις οικονομικές υποχρεώσεις της ΔΕΗ μέχρι τον Μάη, ενώ κανείς δεν ξέρει τι μέλει γενέσθαι από τον Ιούνιο και μετά και με δεδομένη τη σταθερότητα στις τιμές των τιμολογίων.



Προτάσεις από τη ΡΑΕ για αυξήσεις στα τιμολόγια του ρεύματος

Δύο προτάσεις που θα επιφέρουν αυξήσεις στα ταμεία της ΔΕΗ, προτείνει η ΡΑΕ με τη δημιουργία «διπλών τιμολογίων». Βάση της πρότασης αυτής, οι καταναλωτές θα έχουν να επιλέξουν μεταξύ δύο τιμολογίων όπου το ένα θα είναι σταθερό αλλά ελαφρώς αυξημένο και το άλλο κυμαινόμενο. Η πρόταση αυτή εκτιμάται ότι θα είναι καθοριστική για νέες αυξήσεις στα τιμολόγια των πελατών της ΔΕΗ, οι οποίες θεωρούνται ως η μόνη λύση για αύξηση των εσόδων της επιχείρησης και έξοδο της στις αγορές.



Η πρόταση τίθεται σε δημόσια διαβούλευση, ενώ περιλαμβάνει πρωτότυπες παρεμβάσεις, με στόχο την ενίσχυση του ποσοστού της αγοράς των ιδιωτικών εταιρειών ενέργειας, καθώς και την προστασία των καταναλωτών από τα λεγόμενα ψιλά γράμματα, δεδομένου ότι θα καθίσταται σαφές το πλαίσιο συνεργασίας εταιρείας-πελάτη καθώς και οι όροι. Όλα αυτά με την προϋπόθεση ότι η ΔΕΗ θα κάνει αποδεκτές τις προτάσεις της ΡΑΕ και θα επιφέρει αύξηση στα τιμολόγια της, για το οποίο μέχρι στιγμής βρίσκει αντίσταση από το ΥΠΕΝ.

Αναλυτικά η πρόταση της ΡΑΕ:

Τρία είναι τα βασικά σημεία της πρότασης της ΡΑΕ. Το ένα έχει να κάνει με τη δυνατότητα της ΔΕΗ να εκδίδει δύο κατηγορίες τιμολογίων όπως αναφέραμε παραπάνω. Η μία κατηγορία θα τιμολογεί σταθερά τις κιλοβατώρες ενέργειας που καταναλώνονται, με μία μικρή ενδεχόμενη αύξηση της τιμής. Η δεύτερη κατηγορία θα τιμολογεί κυμαινόμενα τις κιλοβατώρες ενέργειας και ανάλογα με το κόστος ρεύματος, θα περιλαμβάνονται οι ρήτρες αύξησης ή μείωσης της τιμής. Έτσι λοιπόν ο καταναλωτής θα μπορεί να βλέπει και να επιλέγει τι τον συμφέρει, έχοντας παράλληλα τη δυνατότητα να προβλέπει ενδεχόμενη μείωση ή αύξηση βάσει εξωτερικών παραγόντων π.χ χρηματιστήριο ρύπων κ.α. Τέλος, η πρόταση περιλαμβάνει και ένα τρίτο σημείο που έχει να κάνει με τους ιδιώτες παρόχους ενέργειας. Κοινή αλήθεια είναι ότι μέχρι τώρα, τα συμβόλαια με τις ιδιωτικές εταιρείες παρουσίαζαν περίεργα φαινόμενα κρυφών και ξαφνικών αυξήσεων και αυτό γιατί οι ιδιώτες ενσωματώνουν στα τιμολόγια τους τις αυξήσεις του κόστους παραγωγής ενέργειας. Η ΡΑΕ προτείνει στους ιδιώτες σταθερά τιμολόγια με εγγυημένη τιμή κιλοβατώρας για ένα χρόνο τουλάχιστον. Αποτέλεσμα αυτού θα είναι η ανάκτηση της εμπιστοσύνης της αγοράς, ο υγιής ανταγωνισμός και η αύξηση του μεριδίου των ιδιωτών στην αγορά ρεύματος. Εάν ΡΑΕ και υπουργείο τα βρουν στο τραπέζι των συζητήσεων, δεν μένει παρά η θεσμοθέτηση που βάση των διαδικασιών αναμένεται μέσα στο Μάιο.

Αυξάνονται τα βιομηχανικά τιμολόγια

Κατά 10% θα αυξηθούν τα βιομηχανικά τιμολόγια, μετά από έγκριση της σχετικής πρότασης από το διοικητικό συμβούλιο της ΔΕΗ. Η αύξηση αυτή θα περιλαμβάνεται στις νέες συμβάσεις που θα υπογραφούν μεταξύ της ΔΕΗ και των εγχώριων βιομηχανιών, δεδομένης της ολοκλήρωσης της ετήσιας παράτασης ισχύος των τιμολογίων που έληξαν τον Φεβρουάριο του 2018.

Η ΔΕΗ υποστηρίζει πως η αύξηση αυτή είναι αναγκαία εξαιτίας της ανόδου της Οριακής Τιμής Συστήματος κατά 30%, του κόστους δηλαδή της ηλεκτρικής ενέργειας στην χονδρεμπορική αγορά και της εκτίναξης των δικαιωμάτων CO2. Αυξήσεις δηλαδή που δεν ελέγχει η ίδια, ενώ την ίδια στιγμή δεν μπορεί να τις απορροφήσει στο ακέραιο.

Οι πληροφορίες αναφέρουν ότι η είδηση αυτή έχει ήδη δημιουργήσει δυσaréσκεια στους βιομηχανικούς καταναλωτές, κρατώντας προς το παρόν στάση αναμονής. Η δυσaréσκεια τους έγκειται στο γεγονός ότι το κόστος των ρύπων μετακυλιείται στις βιομηχανίες, διότι δεν ενσωματώνεται στα τιμολόγια όπως συμβαίνει σε άλλους καταναλωτές. Αποτέλεσμα αυτού, το κόστος τροφοδοσίας των πελατών υψηλής τάσης επιβαρύνθηκε κατά 20% περίπου. Οι βιομήχανοι υποστηρίζουν επίσης ότι είναι αυθαί-

ρετη η αντιπαράθεση των βιομηχανικών χρεώσεων με την Οριακή Τιμή Συστήματος έναντι των τιμών των βιομηχανικών τιμολογίων, διότι δεν ταυτίζεται σε καμία περίπτωση η συνολική καμπύλη φορτίου του συστήματος με την καμπύλη φορτίου κάθε κατηγορίας κατανάλωσης. Τέλος, στα τιμολόγια του Ιανουαρίου σημειώθηκε νέα χρέωση που έφτασε τα 17 ευρώ ανά MWh, γεγονός που έχει ήδη επιφέρει σύννεφα πάνω από τις σχέσεις των δύο πλευρών.

Ήδη η EBIKEN έχει αποστείλει δύο επιστολές στη ΠΑΕ, ζητώντας αποσαφήνιση στον τρόπο υπολογισμού της χρέωσης. Δύο ακόμη εγχώριες βιομηχανίες υπέβαλαν καταγγελία στη ΠΑΕ κατά της ΔΕΗ, για διακριτική μεταχείριση υπέρ ορισμένων καταναλωτών ηλεκτρικής ενέργειας, εξαιτίας της νέας σύμβασης με τη ΛΑΡΚΟ, βάση της οποίας διατηρείται σταθερή η χρέωση της προμήθειας του ηλεκτρικού ρεύματος.

Τέλος, σε μείωση της έκπτωσης για τους συνεπείς πελάτες από 15% σε 10% αποφάσισε να προχωρήσει η ΔΕΗ. Το Υπουργείο ένηψε τας χείρας του, με τον Γ. Σταθάκη να δηλώνει ότι αποτελεί 100% απόφαση της ΔΕΗ.

Τεχνικές ελλείψεις για να αυγατίσουν τα κέρδη τους

Εχουμε γράψει πολλές φορές κρούοντας τον κώδωνα του κινδύνου για τις ενεργειακές ελλείψεις στη χώρα μας, ιδιαίτερα τις περιόδους μεγάλης ζήτησης, φοβούμενοι ένα ενδεχόμενο black out. Ωστόσο τα πράγματα είναι στα αλήθεια τόσο σοβαρά;

Πληροφορίες που ήρθαν στο φως της δημοσιότητας σε πρόσφατα δημοσιεύματα έκαναν λόγο για διογκωμένη και διαστρεβλωμένη εικόνα της ελληνικής πραγματικότητας στην αγορά της ενέργειας.

Γράφουν χαρακτηριστικά πως όταν πριν χρόνια λειτουργούσαν οι μονάδες ηλεκτροπαραγωγής με συνολική εγκατεστημένη ισχύ 12 GW, ήταν αναμενόμενο το σύστημα να φτάσει στα όρια του. Έπειτα, στα χρόνια της κρίσης η ζήτηση έπεσε, ενώ είχαν προστεθεί οι ιδιωτικές μονάδες φυσικού αερίου, φτάνοντας την εγκατεστημένη ισχύ κοντά στα 17,5 GW.

Έπειτα ακολούθησαν οι ΑΠΕ που αύξησαν τη συμμετοχή των μονάδων τους στο σύστημα, ενώ το 30% της εγχώριας αγοράς ισχύος ελέγχεται από ιδιώτες. Κάθε φορά λοιπόν που επικρατούν στη χώρα μας δύσκολες καιρικές συνθήκες αρχίζει η καταστροφολογία. Άραγε, η διπλάσια εγκατεστημένη ισχύς δεν παρέχει την απαραίτητη ασφάλεια εφοδιασμού; Ή μήπως αυτή την εικόνα επιχειρούν να παρουσιάσουν ορισμένοι παράγοντες;

Η τακτική αυτή, η διασπορά δηλαδή του πανικού, της επικίνδυνης έλλειψης ισχύος με φόβο ένα ενδεχόμενο black out, τέθηκε σε εφαρμογή

και «έπιασε» τα χρόνια της κρίσης όταν η ζήτηση υποχωρούσε, προσπαθώντας έτσι να δικαιολογήσουν τις μεγάλες εισαγωγές ηλεκτρικής ενέργειας από γειτονικές χώρες, όταν οι δικές μας μονάδες υπερκάλυπταν τη ζήτηση.



Αυτό γίνεται διότι οι εταιρείες έκαναν μεγάλες εισαγωγές ρεύματος από φθηνότερες γειτονικές αγορές και τις ποσότητες αυτές τις προωθούσαν σε άλλες, με το αζημίωτο, αυγατίζοντας τα κέρδη τους!

Η έξυπνη αυτή μπίζνα ίσως να μην έχει ακόμη σταματήσει. Σε κάθε περίοδο αιχμής, η Οριακή τιμή Συστήματος, με βάση την οποία πραγματοποιούνται οι συναλλαγές, παρουσιάζει απότομο άνοδο. Έτσι λοιπόν ο χονδρέμπορος αγοράζει φθηνά κι πουλά ακριβά.

Όπου λοιπόν πίπτει χονδρό χρήμα, δεν πίπτει έλεγχος και ευρωπαϊκός κανόνας. Αυτός μάλλον είναι ο κανόνας.

Μπροστά στην «πράσινη» ηλεκτρική ενέργεια

Επικύρωση δύο νομοθετικών μέτρων (οδηγίας και κανονισμού) από την Ευρωβουλή και το Συμβούλιο Υπουργών, θα υπάρξει άμεσα για τα κράτη - μέλη της Ε.Ε., με στόχο να καταστεί η αγορά ηλεκτρικής ενέργειας πιο «πράσινη» και προσανατολισμένη στις ανάγκες του καταναλωτή. Τους νέους κανόνες υιοθέτησαν οι μόνιμοι αντιπρόσωποι των κρατών - μελών, βάσει των οποίων θα ενισχυθεί και ο ανταγωνισμός, χωρίς να προκληθούν διακρίσεις.

Με την ισχύ αυτής της συμφωνίας, όλοι οι προμηθευτές θα έχουν τη δυνατότητα να καθορίζουν τις δικές τους τιμές, περιορίζοντας τις στρεβλώσεις της αγοράς, προκαλώντας παράλληλα πτώση στις τιμές λιανικής.

Το μεταβατικό στάδιο που θα ισχύσει πριν την οριστική εφαρμογή, θα προσφέρει το δικαίωμα των δημόσιων παρεμβάσεων στον καθορισμό των τιμών για την προμήθεια ηλεκτρικής ενέργειας τόσο για τους οικιακούς χρήστες όσο και για τις μικρές επιχειρήσεις. Αυτή η δυνατότητα θα δημιουργήσει πραγματικούς ανταγωνιστικούς όρους ανάμεσα στους προμηθευτές, για την επίτευξη πλήρως αποτελεσματικής λιανικής τιμολόγησης της ηλεκτρικής ενέργειας, που είναι ένας από τους βασικότερους στόχους.

Οι παρεμβάσεις όμως δεν σταματούν εδώ. Μελλοντικά οι πελάτες θα μπορούν να συμμετέχουν στην αγορά ως ενεργοί, πουλώντας αυτοπαραγόμενη ηλεκτρική ενέργεια, με τη συμμετοχή τους σε συστήματα ανταπόκρισης στη ζήτηση ή σε ενεργειακές κοινότητες των πολιτών. Ακόμη, η οδηγία περιλαμβάνει τους έξυπνους μετρητές, πρόσβαση των πελατών σε εργαλεία σύγκρισης τιμών καθώς και σε συμβάσεις δυναμικής τιμολόγησης, ενώ μέχρι το 2026 οι πελάτες θα μπορούν μέσα σε 24 ώρες να αλλάξουν τον προμηθευτή ηλεκτρικής ενέργειας.

Ο νέος κανονισμός αλλάζει τα όσα ξέραμε στην εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η εύρυθμη λειτουργία της, χωρίς στρεβλώσεις. Ορίζεται μεταξύ άλλων ότι μεταβλητή ηλεκτροπαραγωγή από ΑΠΕ μπορεί να πραγματοποιείται χωρίς την εφαρμογή διατάξεων που αφορούν διακρίσεις ή στρεβλώσεις της αγοράς, με το όριο εκπομπών να φτάνει τα 550gr CO₂ ανά kWh ηλεκτρικής ενέργειας από ορυκτά καύσιμα. Όσοι σταθμοί παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας παρουσιάσουν υψηλότερα όρια εκπομπών μετά την ισχύ του κανονισμού, θα έχουν τη δυνατότητα συμμετοχής σε μηχανισμούς δυναμικότητας μέχρι την 1η Ιουλίου του 2025. Από εκεί και πέρα παύει το δικαίωμα της συμμετοχής, βάσει των όρων του νέου κανονισμού.



Οι ξένοι ρίχνουν χρήμα στις ΑΠΕ

Ολοένα και περισσότερες ξένες εταιρείες βλέπουμε να δραστηριοποιούνται στη χώρα μας επενδύοντας στις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, που αυτή τη στιγμή είναι ίσως ένας από τους ελάχιστους τομείς της ελληνικής οικονομίας, όπου επικρατεί κινητικότητα.



Το τελευταίο διάστημα μάλιστα πληθαίνουν οι επαφές από αμερικανικές εταιρείες που παρακολουθούν την ελληνική αγορά. Το ίδιο συμβαίνει και με επενδυτές από το Άμπου Ντάμπι, αναζητώντας ευκαιρίες σε αιολικά και φωτοβολταϊκά έργα.

Βάσει υπολογισμών φαίνεται πως το 2020 οι επενδύσεις για έργα συνολικής ισχύος άνω των 2.600 MW, θα ξεπεράσουν τα 3 δις ευρώ, ενώ από την Δεκέμβρη του 2017 μέχρι και σήμερα έχουν υποβληθεί στη ΡΑΕ πάνω από 800 νέες αιτήσεις.

Μεταξύ αυτών και ο ενεργειακός κολοσσός της νορβηγικής Statoil, με σημερινή ονομασία Equinor. Έχοντας αναπτύξει τα πρώτα πλωτά αιολικά πάρκα στον κόσμο, έρχεται τώρα και στη χώρα μας.

Δυναμική ωστόσο συνεχίζει να είναι και η παρουσία της γαλλικής Total, με επενδύσεις στην αγορά ηλιακής ενέργειας. Έχει ήδη αγοράσει τη SunPower με 1,3 δις ευρώ, ενώ έχει αποκτήσει και το 23% στην ελληνική EREN του Πάρη Μουράτογλου.

Ωστόσο, η εύρυθμη λειτουργία της αγοράς εξαρτάται από τρεις κρίσιμες παραμέτρους. Πρώτον, αυτός που θα θέλει να συμμετάσχει στο διαγωνισμό θα πρέπει να συμπίσει το κόστος ανάπτυξης του έργου που έχει ήδη πληρώσει. Έπειτα, υψηλό παραμένει το κόστος κεφαλαίου, παρά τη βούληση των τραπεζών να χρηματοδοτήσουν έργα ΑΠΕ και τρίτον, στη χώρα μας δεν υπάρχουν ακόμη οι κατάλληλες υποδομές για να στηριχτούν τέτοιου είδους έργα. Αποτέλεσμα αυτού; Το κόστος της επένδυσης να ανεβαίνει ολοένα και περισσότερο.

Οι ΑΠΕ αναμφίβολα είναι μία σπουδαία επιχείρηση. Αν συνδυαστεί μάλιστα με στήριξη από τον κρατικό μηχανισμό, τότε το κράτος θα δει πραγματικά τα ταμεία του να γεμίζουν.

Η ενεργειακή πολιτική της Ευρώπης

Με την προοπτική σύνδεσης των εθνικών συμφερόντων σε μία κοινή κατεύθυνση προς όφελος της ευρωπαϊκής οικονομίας, καταγράφεται η πολιτική της Ευρώπης πάνω στα ενεργειακά θέματα, όπως επεσήμανε σε σχετικές του δηλώσεις ο Ευρωπαίος Επίτροπος για την Ενεργειακή Ένωση, Manos Sefconic. Η πολιτική θέτει ως προτεραιότητά της, την μελλοντική ενεργειακή απεξάρτηση της Ευρώπης από τη Ρωσία και τα κοιτάσματα της Ανατολικής Μεσογείου.

Στην κορυφή της ατζέντας βρίσκονται η ενέργεια και το κλίμα, δηλώνει ο Ευρωπαίος Επίτροπος. Στόχος παραμένει πάντα η παγκόσμια μετάβαση στην καθαρή οικονομία, η οποία αποτελεί τη συνέχεια της δέσμευσης των κρατών στη συμφωνία του Παρισιού.

Ο Ευρωπαίος Επίτροπος, κάνοντας μία ανασκόπηση των τελευταίων ετών που βρίσκεται σε αυτή τη θέση, από το 2014 δηλαδή και μετά, περιγράφει μία αρχικά κατακερματισμένη ευρωπαϊκή αγορά. Την ίδια στιγμή, το κοινωνικό και περιβαλλοντικό κόστος των κατακερματισμένων εθνικών αγορών ενέργειας ήταν υπερβολικά υψηλό.

Το 2015 και κάτω από την πίεση των συνθηκών, πάρθηκε η απόφαση ένωσης των δυνάμεων σε ευρωπαϊκό επίπεδο, έτσι ώστε να αντιμετωπιστούν όλες οι προκλήσεις για μία πραγματικά Ευρωπαϊκή Ένωση Ενέργειας. Πολύ σημαντική για τους ευρωπαίους ήταν και η δρομολόγηση του πακέτου «Καθαρές ενέργειες για όλους τους ευρωπαίους». Αυτό σήμαινε παράλληλα πρωτιά στην ενεργειακή απόδοση, επίτευξη παγκόσμιας ηγετικής θέσης

στην ανανεώσιμη ενέργεια και παροχή δίκαιης συμφωνίας στους καταναλωτές. Όλα τα παραπάνω για να γίνουν πράξη έχουν πυξίδα τους πέντε πυλώνες: αλληλεγγύη και εμπιστοσύνη στον τομέα της ενεργειακής ασφάλειας, πλήρως ενοποιημένη ευρωπαϊκή αγορά ενέργειας, ενεργειακή απόδοση, αποκεντροποίηση, έρευνα.

«Η φιλοδοξία μου είναι να δημιουργήσουμε ένα νέο νομικό πλαίσιο για αυτή τη βαθιά μεταμόρφωση των ενεργειακών συστημάτων της Ευρώπης πριν από τις ευρωπαϊκές εκλογές» υπογραμμίζει ο αντιπρόεδρος της Ενεργειακής Ένωσης. Τον περασμένο Νοέμβριο, κατατέθηκε και η μακροπρόθεσμη στρατηγική για το 2050, προς την κατεύθυνση της καθαρής ουδετερότητας των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου, μαζί με τους τρόπους προσαρμογής. Μην ξεχνάμε πως όλα τα φαινόμενα αλλά και οι μελέτες κρούουν τον κώδωνα του κινδύνου για επείγουσα δράση για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής.



Τέλος στο «χαράτσι» για την ενέργεια στα κράτη της Ε.Ε.

Αντίθετη στο πρωτογενές ευρωπαϊκό δίκαιο, αποφάσισε η Ε.Ε. πως είναι η χρηματική επιβάρυνση επί ηλεκτρικής ενέργειας που εξάγεται από κράτος - μέλος σε άλλο κράτος - μέλος ή προς τρίτη χώρα. Η απόφαση αυτή του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης έρχεται να συμφωνήσει με τα άρθρα 28 και 30 της Σύμβασης Λειτουργίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σχετικά με την ενέργεια που παράγεται στο εθνικό έδαφος.

Επιπροσθέτως, η απόφαση αυτή έρχεται ως αποτέλεσμα και συνέχεια της αγωγής που υπέβαλλε η σλοβακική Korlea Invest, η οποία για το 2008 υποχρεώθηκε να καταβάλει στον διαχειριστή του εθνικού δικτύου μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, το ποσό των 6.815.853.415 ευρώ, για την παροχή υπηρεσιών δικτύου για εξαγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, ποσό που επέβαλε η σλοβακική Αρχή Ενέργειας.

Κατόπιν τούτου η Korlea μέσω της αγωγής ζητά πίσω τα ποσά που κατέβαλε, υποστηρίζοντας πως το τέλος που πλήρωσε αποτελεί επιβάρυνση ισοδύναμου αποτελέσματος με δασμό και αγοράζεται από τα άρθρα 28 και 30 του ευρωπαϊκού κανονισμού.

Αν και η URSO υποστήριξε πως το τέλος δεν μπορεί να επηρεάσει τις συναλλαγές μεταξύ των κρατών-μελών και ότι αποσκοπεί στη διασφάλιση της ασφάλειας εφοδιασμού, της αξιοπιστίας και της σταθερότητας του δικτύου, είναι επίσης σύμφωνο με το κανονιστικό πλαίσιο της διάταξης

του άρθρου 5 της Οδηγίας 2005/89.

Το πρωτοβάθμιο δικαστήριο της Μηπρατισλάβα 11 απεύθυνε προδικαστικά ερωτήματα για το αν όντως αντίκειται στο νόμο το τέλος και για το αν συνιστά φορολογική επιβάρυνση αποτελέσματος ισοδύναμου με δασμό κατά τα άρθρα 28 και 30.

Το δικαστήριο της Ε.Ε. (ΔΕΕ), εν συνεχεία, αποφάσισε πως η χρηματική επιβάρυνση που επιβάλλεται μονομερώς από το κράτος-μέλος και πλήττει εμπορεύματα όπως η ηλεκτρική ενέργεια, αποτελεί φορολογική επιβάρυνση που υπολογίζεται επί του αριθμού των μεταφερόμενων kW, πλήττοντας ξεκάθαρα το εμπόρευμα. Για τους λόγους αυτούς απερρίφθη ο ισχυρισμός της URSO, ότι αντιμετωπίζει διαφορετικά την ηλεκτρική ενέργεια που παράγεται και καταναλώνεται στη Σλοβακία από αυτή που παράγεται στη Σλοβακία και μετά εξάγεται.

Τέλος μέσα στην απόφαση του δικαστηρίου αναφέρεται ρητά πως όταν η χρηματική επιβάρυνση είναι ανάλογη με την παρεχομένη υπηρεσία δεν έχει φορολογικό χαρακτήρα, ειδικά όταν πλήττει όλα τα προϊόντα.

Με την παραπάνω απόφαση μπαίνει ένα τέλος στις μονομερείς επιβαρύνσεις ισοδύναμου αποτελέσματος προς δασμούς επί εξαγωγής προς κράτη μέλη ή τρίτες χώρες, με αποτέλεσμα τόσο την αύξηση του ανταγωνισμού όσο και την πτώση των τιμών.

Άχρηστα τα ΝΟΜΕ;

Από τον Δεκέμβριο του 2016 μέχρι και σήμερα, παρακολουθώντας κανείς την πορεία της ελληνικής χονδρεμπορικής αγοράς, μαζί με τις επανειλημμένες και χωρίς επιτυχία ρυθμιστικές παρεμβάσεις από τη θέση σε ισχύ του Μηχανισμού Προθεσμιακών Προϊόντων, αντιλαμβάνεται πως κάτι δεν πάει καλά.

Όλα δείχνουν πως ο Μηχανισμός αδυνατεί να εξυπηρετήσει τους στόχους για τους οποίους θεσπίστηκε. Τα στοιχεία έδειξαν πως τέλος του 2018, το μερίδιο των τρίτων προμηθευτών στην χονδρεμπορική αγορά έπεσε από το 37,76% στο 20%, με τους πελάτες υψηλής τάσης να ανήκουν στο σύνολό τους στη ΔΕΗ. Η επιχείρηση υφίστανται διαρκώς οικονομικές ζημιές, οι οποίες αυξάνονται ακριβώς επειδή αυξάνονται και τα δημοπρατούμενα Προθεσμιακά Προϊόντα (Π.Π.), τη στιγμή μάλιστα που δεν αυξάνονται τα μερίδια των τρίτων προμηθευτών.

Γιατί συμβαίνει αυτό; Μα γιατί οι τρίτοι προμηθευτές - κάτοχοι Π.Π. προτιμούν να εξάγουν μέρος των ποσοτήτων ΝΟΜΕ γιατί τους συμφέρει. Έτσι όμως ζημιωμένη βγαίνει η ΔΕΗ, με τα ΝΟΜΕ να κοστίζουν περισσότερο για να παραχθούν απ' ό,τι για να δημοπρατηθούν. Η λειτουργία του Μηχανισμού αναγκάζει τη ΔΕΗ να παρέχει προς δημοπρασία περί τις 14 TWh. Να δημοπρατείται δηλαδή η λιγνιτική και υδροηλεκτρική παραγωγή σε τιμές χαμηλότερες του κόστους παραγωγής.

Την ίδια ώρα, από 33% έως 57% κυμαίνεται η ποσοστιαία χρήση των προθεσμιακών προϊόντων των εξαγωγών, επηρεάζοντας και το ενεργειακό ισοζύγιο της χώρας κατά 3,7 TWh. Το γεγονός αυτό, οδηγεί σε περαιτέρω εξάρτηση της χώρας από εισαγόμενο καύσιμο, την παραγωγή ενέργειας να γίνεται όλο και πιο ακριβή και να οδηγούμαστε σε αύξηση της Οριακής Τιμής Συστήματος. Να ακριβαίνει δηλαδή η αγορά ενέργειας με αποτέλεσμα να δημιουργείται ένα άλλος παράγοντας πίεσης για αύξηση των τιμολογίων λιανικής.

Μία ακόμη παράμετρος της αναποτελεσματικότητας των ΝΟΜΕ είναι η ανορθολογική χρήση των διασυνδέσεων και των πόρων με την ακριβή παραγόμενη Η/Ε στη χώρα μας και σε όμορες χώρες, των οποίων οι αγορές ευνοούνται αφού η τιμή στα τιμολόγια λιανικής πέφτει.

Να σημειώσουμε πως μέσα σε αυτό το περιβάλλον, οι εξαγωγές δεν καθοδηγούνται από το διαφορικό τιμών μεταξύ των αγορών αλλά από τις χαμηλές τιμές των Προθεσμιακών Προϊόντων, που επιτείνεται από την παρατηρούμενη συνεχή αύξηση των ποσοτήτων τους που χρησιμοποιούνται για τις εξαγωγές.

Άρα λοιπόν, η λειτουργία του Μηχανισμού Προθεσμιακών Προσόντων τύπου ΝΟΜΕ επιφέρει στη ΔΕΗ αλλά και το ελληνικό κράτος, οικονομική ζημιά 230 εκατ. ευρώ μόνο για το 2018, αυξάνει την τιμή της ελληνικής χονδρεμπορικής αγοράς κατά 2-2,5 ευρώ/MWh, εις βάρος των καταναλωτών, δημιουργεί αρνητικό οικονομικό ισοζύγιο, αυξάνει την ενεργειακή εξάρτηση της χώρας από εισαγόμενο καύσιμο, οδηγεί σε στρέβλωση του διασυναρπαστικού εμπορίου, με αποτέλεσμα να μην εξυπηρετεί τον σκοπό για τον οποίο θεσπίστηκε.

Πώς είναι λοιπόν δυνατόν και για ποιους λόγους να συνεχίζεται η εφαρμογή ενός μηχανισμού που έχει επιφέρει τόσα αρνητικά σε ΔΕΗ και κράτος; Γιατί δεν καταργείται;

Το 2020 το Χρηματιστήριο Ενέργειας

Με καθυστέρηση τριών χρόνων έρχεται το Χρηματιστήριο Ενέργειας να λειτουργήσει στις αρχές του 2020. Η αρχική πρόβλεψη ήταν να λειτουργήσει το 2017, ωστόσο λόγω του σύνθετου του εγχειρήματος πήρε παράταση δύο ετών, χωρίς ωστόσο να είναι όλα έτοιμα για τη λειτουργία του. Οι άδειες έχουν μπει στην τελική ευθεία, και όπως όλα δείχνουν αρχές του 2020 θα τεθεί σε λειτουργία.

Το Ελληνικό Χρηματιστήριο Ενέργειας θεωρείται στρατηγικής σημασίας για το άνοιγμα της εγχώριας ενεργειακής αγοράς, ωστόσο η προσαρμογή του στα ευρωπαϊκά πρότυπα φαίνεται πως πάει από παράταση σε παράταση.

Το βασικό προαπαιτούμενο ήταν οι κανονισμοί λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης και της Αγοράς Επόμενης Ημέρας καθώς και της Ενδοημερησίας, οι οποίες πρόσφατα εγκρίθηκαν από τη ΡΑΕ. Η ημερομηνία έναρξης της Αγοράς Εξισορρόπησης είναι η 6η Ιουνίου, ενώ για τις άλλες δεν έχει οριστεί συγκεκριμένη ημερομηνία, ακριβώς επειδή δεν μπορεί να προβλεφθεί η ολοκλήρωση της περιόδου εκπαίδευσης και προσαρμογής. Εκτιμάται ωστόσο, πως θα λειτουργήσουν τους πρώτους μήνες του 2020.

Το ΕΧΕ δεν θα έχει χαρακτήρα ανοιχτής αγοράς σε επενδυτές, αλλά θα παίξει το ρόλο του ΛΑΓΗΕ, αναλαμβάνοντας την οργάνωση και διαχείριση των αγορών ηλεκτρισμού και φυσικού αερίου. Μέσω αυτού λοιπόν θα διεκπεραιώνονται οι ενεργειακές συναλλαγές, ενώ η έναρξη του θα είναι δοκιμαστική. Όσοι θα θελήσουν να συμμετάσχουν θα έπρεπε να υποβάλλουν τις προσφορές τους με υποχρέωση φυσικής παράδοσης τόσο στην αγορά ενέργειας, όσο και στην αγορά ισχύος.

Πολύ προσοχή καταβάλλεται αυτή τη στιγμή στη διαλειτουργικότητα των πληροφοριακών συστημάτων ΕΧΕ και Διαχειριστή ΕΣΜΗΕ, έτσι ώστε να διασφαλιστεί η ομαλή μεταφορά δεδομένων των αγορών ηλεκτρικής ενέργειας.



Κινδυνεύει η χώρα από ενεργειακό black out;

Ο δύσκολος φετινός χειμώνας, δύο χρόνια μετά την ενεργειακή κρίση, κατέγραψε στον διαχειριστή του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου υψηλότερες καταναλώσεις, χωρίς ωστόσο να έχουν παρθεί τα απαιτούμενα μέτρα ασφάλειας.

Από την άλλη μεριά, στη δεξαμενή της Ρεβουθούσας έχει προκληθεί συμφόρηση λόγω της δέσμευσης μεγάλων ποσοτήτων Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου. Τόσο το black out λόγω υπερφόρτωσης του ελληνικού δικτύου, όσο και μια ενδεχόμενη διακοπή των ροών από την Τουρκία ή τη Βουλγαρία, θα επέφεραν τρομερά προβλήματα στην καθημερινότητα της χώρας μας.

Την ίδια ώρα, τα ενεργειακά περιθώρια στενεύουν όλο και περισσότερο, λόγω της μειωμένης παραγωγής λιγνίτη, αφού οι μονάδες της ΔΕΗ έχουν μειώσει εξαιρετικά τη λειτουργία τους, με το βάρος να πέφτει κατά 50% στις μονάδες φυσικού αερίου.

Τα στοιχεία έδειξαν πως τις περιόδους του φετινού χειμώνα με τις πολύ χαμηλές θερμοκρασίες, η ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας αυξήθηκε κατά 6,6% και είχαμε άνοδο της μέσης Οριακής Τιμής Συστήματος κατά 6,1% σε εβδομαδιαία βάση. Ενδεικτικό είναι το γεγονός ότι οι εισαγωγές ηλεκτρικής ενέργειας μειώθηκαν κατά περίπου 50% λόγω της ζήτησης και στα γειτονικά κράτη εξαιτίας και των εκεί κακών καιρικών συνθηκών.

Οι καιρικές συνθήκες γίνονται ακραίες σε όλο τον πλανήτη λόγω της καταστροφής του οικοσυστήματος. Φέτος τα αποτελέσματα της κλιματικής αλλαγής φάνηκαν ξεκάθαρα σε πολλά κράτη. Για το λόγο αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό το έργο της Πλωτής Μονάδας LNG στην Αλεξανδρούπολη, το οποίο θα αποτελέσει δεξαμενή ασφαλείας για την παροχή φυσικού αερίου στη χώρα μας, συμβάλλοντας παράλληλα στην ενεργειακή ασφάλεια σε περίπτωση διακοπής λειτουργίας κάποιων αγωγών.

Προνομιούχα στη μεταφορά LNG θεωρείται η Τουρκία, η οποία έχει στα

παράλια της εγκατεστημένες τρεις μονάδες, οι οποίες λειτουργούν κανονικά. Και με δεδομένο το γεγονός ότι μετά το 2021 όλοι οι αγωγοί φυσικού αερίου προς τη χώρα μας θα περνούν από την Τουρκία, είναι ήδη εξασφαλισμένη η ασφάλεια τροφοδοσίας αλλά και οι καλύτερες τιμές, με το πλήθος προμηθευτών να αυξάνουν τον ανταγωνισμό.



Δεν είναι όμως μόνο η Τουρκία που έχει προχωρήσει σε αυτού του είδους τις εγκαταστάσεις. Η Γερμανία ξεκινά και αυτή την υλοποίηση του πρώτου FSRU, ενώ η Κροατία ετοιμάζει αντίστοιχη στο Κερκ. Ακόμη και η Ρωσία, που θεωρείται η μεγαλύτερη παραγωγός φυσικού αερίου στον κόσμο, εγκατέστησε ένα FSRU στο Καλίνινγκραντ, έτσι ώστε να έχει πάντα καλυμμένες τις ανάγκες της σε φυσικό αέριο σε περίπτωση προβλήματος στην παροχή μέσω των αγωγών.

Οι Πλωτές Μονάδες έχουν ακόμη ένα πλεονέκτημα. Δεν είναι τόσο ακριβές όσο θα περίμενε κάποιος. Μάλιστα, είναι χαμηλότερου κόστους από τους αγωγούς μήκους χιλιάδων χιλιομέτρων, που σε πολλές περιπτώσεις έχουν υποθαλάσσια τμήματα.

Τέλος, τα FSRUs, δίνουν τη δυνατότητα επιλογής πολλών προμηθευτών, επιφέροντας καλύτερες τιμές. Από παράδειγμα, αυτό της Λιθουανίας, η οποία θέτοντας σε λειτουργία το FSRU από το 2014, έριξε κατά 30% τις τιμές εισαγωγής στο φυσικό αέριο. Καιρός λοιπόν και για τη χώρα μας να ακολουθήσει τα παραδείγματα προηγμένων ευρωπαϊκών κρατών.

Έχασε η Χαλυβουργική το «πάγωμα» της συντηρητικής κατάσχεσης

Η ΔΕΗ προχωρά κανονικά στη συντηρητική κατάσχεση, μετά και την απόρριψη του αιτήματος της Χαλυβουργικής για πάγωμα των διαδικασιών. Η Χαλυβουργική ζητούσε έκδοση προσωρινής διαταγής για παύση κάθε πράξης εκτέλεσης της ΔΕΗ, μέχρι την έκδοση της τελικής απόφασης. Η πρόταση αυτή δεν έγινε δεκτή από το Μονομελές Πρωτοδικείο της Αθήνας. Η ΔΕΗ είχε προχωρήσει στη λήψη μέτρων συντηρητικής κατάσχεσης εις χείρας των τραπεζών, λόγω μη εξόφλησης της διαταγής πληρωμής από τη Χαλυβουργική. Να σημειώσουμε για την ιστορία πως οι οφειλές της Χαλυβουργικής προς τη ΔΕΗ φτάνουν τα 30,4 εκατ. ευρώ.

Μετά από το ναυάγιο διαπραγματεύσεων, η ΔΕΗ προχώρησε σε άρση της εκπροσώπησης και διακοπή της ηλεκτροδότησης της βιομηχανίας, ενώ τον περασμένο Δεκέμβριο, κατέθεσε αίτηση έκδοσης διαταγής πληρωμής για το

συνολικό ποσό της οφειλής.

Κατόπιν τούτου, η διαταγή έληξε χωρίς αποπληρωμή, με αποτέλεσμα η διαμάχη να πάρει το δρόμο των δικαστηρίων.

Στις 22 Μαρτίου, επιδόθηκε στη ΔΕΗ αίτημα αναστολής της Χαλυβουργικής, βάσει του οποίου η βιομηχανία ζητούσε να εκδοθεί προσωρινή διαταγή που να απαγορεύει κάθε πράξη εκτέλεσης της ΔΕΗ, μέχρι την έκδοση της απόφασης.

Το αίτημα απερρίφθη και η ΔΕΗ έχει τώρα το δικαίωμα να προχωρήσει τις ενέργειες κατάσχεσης. Αξίζει να σημειωθεί ότι η επιχείρηση έχει λάβει όλα τα αντίστοιχα μέτρα έτσι ώστε να μη δημιουργηθεί οποιοδήποτε πρόβλημα στις μισθοδοσίες των εργαζομένων της Χαλυβουργικής.

Το μέλλον ανήκει στην ηλεκτροκίνηση

Ένα από τα σημαντικότερα εργαλεία για την αύξηση της διείσδυσης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στο ενεργειακό ισοζύγιο, καθώς και στην υποκατάσταση συμβατικών καυσίμων, αποτελεί η ηλεκτροκίνηση. Ήδη όλες οι ανεπτυγμένες χώρες της Δύσης έχουν κάνει σημαντικά βήματα στη νέα εποχή της ηλεκτροκίνησης, με τη χώρα μας να ακολουθεί σταθερά την ίδια πορεία.



Ήδη το Πολυτεχνείο εισηγείται προτάσεις ανάπτυξης της αγοράς στη ΡΑΕ, ενώ στα τέλη του προηγούμενου χρόνου η Ρυθμιστική Αρχή έθεσε σε δημόσια διαβούλευση το ρυθμιστικό πλαίσιο εγκατάστασης και λειτουργίας των υποδομών επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων στην Ελλάδα.

Η μελέτη του Πολυτεχνείου πραγματοποιήθηκε με αντικείμενο τα μειωμένα τιμολόγια για τη φόρτιση των ηλεκτρικών αυτοκινήτων, παράλληλα με την αξιοποίηση των συσσωρευτών των οχημάτων για αποθήκευση ηλεκτρικής ενέργειας. Μία πολύ σημαντική πρόταση που εμπεριέχεται στη μελέτη είναι να υπολογίζονται οι χρεώσεις χρήσης δικτύου και συστήματος, μόνο ως προς το σκέλος της ενέργειας. Να απαλλάσσονται δηλαδή οι υποδομές φόρτισης από τη χρέωση ισχύος που περιλαμβάνεται στα τιμολόγια δικτύου και συστήματος για τους λοιπούς καταναλωτές, με περίοδο ισχύος τα πέντε χρόνια, ενώ παράλληλα να ληφθούν μέτρα για τη διευκόλυνση των ενεργειακών κοινοτήτων προκειμένου να εγκαταστήσουν υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. Δεν είναι απίθανο να δούμε ακόμη και ενιαίες τεχνικές προδιαγραφές ώστε όλα τα οχήματα να μπορούν να επαναφορτίζονται σε όλους τους σταθμούς και να ισχύει ακόμη και η εφαρμογή roaming, όπως και στην κινητή τηλεφωνία, για φόρτιση τόσο από διαφορετικό πάροχο ηλεκτρικής ενέργειας, όσο και σε άλλη χώρα της Ε.Ε.

Η χρέωση των καταναλωτών θα γίνεται βάσει τη καταναλισκόμενη ενέργειας ανά επαναφόρτιση. Θα υπάρχει και χρονοχρέωση, βάσει δηλαδή του χρόνου χρήσης του σημείου επαναφόρτισης, ή χρέωση με ενιαίο ποσό ανά επαναφόρτιση. Τα παραπάνω είναι στο τραπέζι των συζητήσεων και δεν αποκλείεται η τελική μορφή χρέωσης να συνδυάζει όλες τις προτάσεις.

Μεταξύ όλων των παραπάνω, το Πολυτεχνείο προτείνει να υιοθετηθεί το μοντέλο της ελεύθερης, ανταγωνιστικής αγοράς, με ανάπτυξη των δημοσίων προσβάσιμων υποδομών επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων από τον ιδιωτικό τομέα, στην κατεύθυνση της κοινοτικής νομοθεσίας. Ωστόσο εάν δεν υπάρξει επιχειρηματικό ενδιαφέρον, υπάρχει η πρόβλεψη το μοντέλο να αναπτυχθεί από τον ΔΕΔΔΗΕ.

Η κοινοτική οδηγία προβλέπει πως θα πρέπει να υπάρχει ένας τουλάχιστον σταθμός φόρτισης ανά δέκα ηλεκτρικά οχήματα, οδηγία που τηρείται σήμερα στη χώρα μας, καθώς κυκλοφορούν 450 ηλεκτρικά οχήματα και υπάρχουν 50 σημεία επαναφόρτισης.

Το 2020 προβλέπεται ότι ο πληθυσμός των οχημάτων θα έχει αυξηθεί φτάνοντας τα 3.500, ενώ το 2030 τα 15.000 με 25.000 σημεία φόρτισης.

Όταν μιλάμε για ηλεκτροκίνηση, μιλάμε για παύση των συμβατικών καυσίμων που εκπέμπουν καρκινογόνους ρύπους, αέρια που αυξάνουν το φαινόμενο του θερμοκηπίου και καταστρέφουν το περιβάλλον.

Τεράστιο πρόγραμμα ενεργειακής αναβάθμισης

40.000 σπίτια θα αναβαθμίζονται κάθε χρόνο ενεργειακά μέχρι το 2030, όπως προβλέπει το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ). Στόχος είναι να δοθούν κίνητρα για ανακαίνιση σπάταλων ενεργειακά κτιρίων, που θα φτάσει ίσως και μέχρι την κατεδάφιση και την κατασκευή νέων με μικρότερη ή και μηδενική κατανάλωση ενέργειας. Το εγχείρημα αυτό θα επιτευχθεί μέσα από έξυπνες συσκευές και την κάλυψη των αναγκών από πηγές όπως γεωθερμία, φωτοβολταϊκά καθώς και ενεργειακή αξιοποίηση σκουπιδιών.



Πάνω από 5 εκατ. κτίρια υπολογίζεται ότι χρειάζονται στην Ελλάδα ανακατασκευή, με την πιο σημαντική τη θερμομόνωση. Ήδη από το 1980 υπάρχει η εφαρμογή του πρώτου κανονισμού θερμομόνωσης. Η προσπάθεια αυτή θα ξεκινήσει από τα δημόσια κτήρια, από τα νοσοκομεία και τις σχολικές μονάδες, με ένα πρόγραμμα ύψους ενός δις. Με την ολοκλήρωση της αναβάθμισης στα δημόσια κτήρια, η συνολική κατανάλωση ενέργειας θα μειωθεί κατά 32%.

Το υπουργείο μέσω του προγράμματος, έχει ρίξει βάρος στην παροχή θέρμανσης και ψύξης, από «πράσινες» πηγές, που φαίνεται πως θα φτάσει το 30%. Από αυτό το ποσοστό ένα 14% θα αφορά τις μεταφορές (ταξί, λεωφορεία αστικών μεταφορών) που θα συνδυαστεί με ένα μεγάλο πακέτο χρηματοδότησης. Το πρόγραμμα έχει συσταθεί κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να υπερκαλύπτει τις υποχρεώσεις της χώρας μας απέναντι στο ευρωπαϊκό πλαίσιο δέσμευσης για την κλιματική αλλαγή. Με απλά λόγια η Ελλάδα καλύπτει βάσει σχεδίου τη μείωση των εκπομπών αερίων που συμβάλλουν στο φαινόμενο του θερμοκηπίου κατά 31% για ρύπους που είναι εκτός του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων και κατά 63% για τους εντός συστήματος εμπορίας, βάσει μετρήσεων 2005. Η Ελλάδα θα φτάσει τις ΑΠΕ σε συμμετοχή 32% του ενεργειακού μείγματος, με το σχέδιο να προβλέπει εξοικονόμηση ενέργειας κατά 8,5 Mtoe. Το 2030 η Ελλάδα θα είναι έτοιμη έτσι ώστε οι ΑΠΕ να γίνουν η κύρια πηγή ηλεκτρικής ενέργειας, παίρνοντας τη θέση των ορυκτών καυσίμων. Αναμένεται επίσης να εγκατασταθούν ανά τη χώρα πάνω από 500 MW φωτοβολταϊκών συστημάτων, μαζί με σχήματα εικονικού ενεργειακού συμφητισμού.

Η πρόκληση είναι μεγάλη, ωστόσο δεν θα πρέπει να ξεχνάμε ότι όλα αυτά θα μπορέσουν να επιτευχθούν σε επίπεδο 10ετίας. Αν και υπάρχει το ανάλογο τεχνικό και οικονομικό δυναμικό, οι ετήσιοι ρυθμοί ανάπτυξης είναι τέτοιοι που θα δώσουν το επιθυμητό αποτέλεσμα κοντά στο 2030.

Νέα εφαρμογή από τον ΔΕΔΔΗΕ



Τώρα οι καταναλωτές μπορούν να πληροφορούνται έγκαιρα τους υποχρεωτικούς επανελέγχους των ηλεκτρικών εγκαταστάσεων των ακινήτων τους. Η νέα εφαρμογή, θα δίνει τη δυνατότητα μέσα από μία διαδικτυακή πλατφόρμα να καταχωρεί ο καταναλωτής τον αριθμό παροχής του ακινήτου και να πληροφορείται άμεσα

την ημερομηνία λήξης της Υπεύθυνης Δήλωσης Εγκαταστάτη. Η προϋπόθεση για την αρχική ηλεκτροδότηση θα είναι η έκδοση πιστοποιητικού ηλεκτρολόγου εγκαταστάτη. Η νέα αυτή εφαρμογή, εντάσσεται στη γενικότερη στρατηγική του ΔΕΔΔΗΕ για αναβάθμιση των παρεχομένων υπηρεσιών προς τους καταναλωτές.

Τι συμβαίνει με τη μόλυνση του νερού στην Κοζάνη;

Αθώς κρίθηκε ο σημερινός διευθυντής του ορυχείου Νότιου Πεδίου, καθώς το δικαστήριο απεφάνθη πως δεν είχε εμπλοκή την περίοδο όπου βρέθηκαν μολυσμένα τα νερά στα χωριά Ακρινή, Άγιος Δημήτριος, Ρυάκιο και Κοιλιάδα.

Να θυμίσουμε πως το 2012 σε έλεγχο της ΔΕΥΑ Κοζάνης βρέθηκαν υψηλά ποσοστά εξασθενούς χρωμίου στο νερό της πηγής που υδροδοτούσε τα παραπάνω χωριά. Δύο από τους κοινοτάρχες κατέθεσαν μηνυτήριες αναφορές κατά παντός υπευθύνου. Με βάση το πόρισμα πραγματογνωμόνων του ΑΠΘ, που έδειχνε ως υπεύθυνη τη διαχειρίστρια της τέφρας, είχαν κατηγορηθεί ως υπεύθυνοι τέσσερα στελέχη που διετέλεσαν διευθυντές του ορυχείου Νότιου Πεδίου από το 2012 έως σήμερα.

Ένοχοι κρίθηκαν οι τρεις από τους τέσσερις. Η ετυμολογία του δικαστηρίου υποστηρίζει πως η έκλυση της τέφρας ήταν αποτέλεσμα της μη

ορθής διαχείρισης και της διείσδυσης στον υδροφόρο ορίζοντα, με αποτέλεσμα τη μόλυνση των πηγών. Ο σημερινός διευθυντής, ο οποίος δεν είχε εμπλοκή την συγκεκριμένη περίοδο αθώωθηκε, ενώ οι τρεις που καταδικάστηκαν άσκησαν έφεση.



Οι κάτοικοι του χωριού Ακρινή δίνουν μάχη εδώ και πολύ καιρό για τη μεταφορά των δραστηριοτήτων της ΔΕΗ μακριά από το χωριό τους. Μετεγκατάσταση η οποία όμως δεν προχωρά παρά την ειλημμένη απόφαση, καθώς δεν υπάρχουν αποθέματα λιγνίτη κάτω από τον οικισμό.

Θύμα της κλιματικής αλλαγής ο παγετώνας Τριφτ

Στην κεντρική Ελβετία, η τέφρα του παγετώνα Τριφτ που αποτελεί έναν δημοφιλή προορισμό για τους τουρίστες. Βρίσκεται σε ύψος 100 μέτρων από το έδαφος, προσφέροντας στον επισκέπτη την καταπληκτική του θέα. Ο ίδιος ο παγετώνας δεν φαίνεται πια, καθώς η κλιματική αλλαγή τον μετέτρεψε σε μία ιριδίζουσα λίμνη.

Ο παγετώνας Τριφτ είναι και αυτός ένας από τους χιλιάδες που συρρικνώνονται καθώς οι θερμοκρασίες ανεβαίνουν. Μαζί με τις θερμοκρασίες ανεβαίνει και η στάθμη των υδάτων, με αποτέλεσμα να έχουμε πολλές πλημμύρες και λιγότερο νερό για ύδρευση και άρδευση.

Το λιώσιμο των πάγων επηρεάζει όμως και την υδροηλεκτρική ενέργεια. Τα εργοστάσια της περιοχής παρέχουν το 60% της υδροηλεκτρικής ενέργειας που χρησιμοποιείται στην Ελβετία, διότι η βροχή και το λιωμένο χιόνι είναι πολύ συννησιμένες στην περιοχή πηγές ύδατος.

Κάθε χρόνο, από το 2001 και μετά, παρατηρείται η συρρίκνωση των



παγετώνων με μεγάλες ταχύτητες. 1500 παγετώνες συρρικνώνονται κάθε χρόνο όλο και περισσότερο, ενώ οι ειδικοί εκτιμούν ότι το 2090 θα έχουν εξαφανιστεί.

Μόνο μέσα στο 2017, 20 παγετώνες που βρίσκονταν επί επιτήρηση έχασαν το 3% του όγκου τους. Αιτίες ο ξηρός χειμώνας και το θερμό καλοκαίρι.

Αυτό που έχει παρατηρηθεί μέχρι στιγμής είναι ότι η τήξη των παγετώνων αυξάνει τη ροή των χειμάρρων και των ποταμών, γεμίζοντας έτσι τις δεξαμενές ύδατος πολύ γρήγορα και ενισχύοντας την παραγωγή ηλεκτρικού ρεύματος. Οι προβλέψεις δείχνουν ότι όσο γρηγορότερα λιώνουν οι πάγοι, τόσο μεγαλύτερη δυσκολία θα υπάρξει στην παραγωγή υδροηλεκτρικής ενέργειας.

Πάντως κάποιοι κάνουν λόγο για ευκαιρία υποθήκευσης ύδατος για την υδροηλεκτρική ενέργεια στις κοιλάδες που αποκαλύπτονται μετά τη συρρίκνωση των παγετώνων. Όπως και να έχει η επιστήμη παρακολουθεί στενά το φαινόμενο αυτό.

ΕΠΑΝΕΡΧΟΜΑΣΤΕ

→ Τελικά υπάρχει χρηματικό έλλειμμα στη ΔΝΥ, ΝΑΙ Ή ΟΧΙ. Αν ναι τα χρήματα επεστράφησαν ΝΑΙ ή ΟΧΙ. Εμείς θα επιμένουμε μέχρι να πάρουμε απάντηση...αρκεί να μην αργήσει για να μην βρεθούνε κάποιοι προ εκπλήξεως..



ΕΔΟΠ-ΔΕΗ

ΕΝΩΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΔΕΗ

ΤΡΑΠΕΖΑ ΑΙΜΑΤΟΣ

Είναι στο χέρι σου
να σώσεις μια ζωή!

✓ Το να δώσεις αίμα είναι
τόσο απλό

✓ Διαρκεί μόνο 5 λεπτά

✓ Είναι ακίνδυνο
και ωφέλιμο για
τη ζωή σου

Στιγμιότυπα από την αιμοδοσία που πραγματοποίησε η ΕΔΟΠ-ΔΕΗ
στην έδρα του ΔΕΔΔΗΕ στην Αθήνα

