



ΕΝΩΣΗ

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΕΔΟΠ/ΔΕΗ

ΣΤΟΥΡΝΑΡΗ 73-75 ΑΘΗΝΑ 104 32 - ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 88 • ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ - ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ - ΜΑΡΤΙΟΣ 2018

ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΣΤΟ ΣΚΟΤΑΔΙ!



ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ

Πώληση λιγνιτιικών μονάδων - Επιστροφή στο σιοτάδι

Ψηφίστηκε στη Βουλή το νομοσχέδιο που πουλά το 40% των λιγνιτικών της ΔΕΗ, τις μονάδες της Μεγαλόπολης Νο 3 & Νο 4 καθώς και την μονάδα της Μελίτη στη Φλώρινα, μαζί με την άδεια κατασκευής της δεύτερης μονάδας.

Ποιος άραγε θα πίστευε πριν τρία χρόνια, ότι ο ΣΥΡΙΖΑ θα ψήφιζε στη Βουλή νόμο για πώληση μονάδων της ΔΕΗ και μάλιστα δίκως να ανοίξει ρουθούνι!!!

Πρόκειται για μία δυσμενή εξέλιξη για την ίδια τη ΔΕΗ, αφού θα χάσει τις πιο παραγωγικές της μονάδες οι οποίες μπαίνουν πρώτες στο Ηλεκτρικό σύστημα και ταυτόχρονα αποτελούν το κύριο έσοδό της. Έτσι, λοιπόν, με την πράξη της αυτή η κυβέρνηση έβαλε ταφόπλακα στην λιγνιτική παραγωγή της ΔΕΗ, αφού μετά το 2020 στην επιχείρηση θα έχουν απομείνει η μονάδα Νο 5 στην Πτολεμαίδα, η οποία βρίσκεται υπό κατασκευή, καθώς και ο Άγιος Δημήτριος όπου από τις πέντε μονάδες που διαθέτει, στις τέσσερις πρέπει να κατασκευαστεί σύστημα αποθείωσης προκειμένου να συνεχίσουν να παράγουν, σύμφωνα με τους νέους περιβαλλοντολογικούς όρους που ισχύουν.

Στο ξεπούλημα αυτό συμπεριλαμβάνεται ο μηχανολογικός εξοπλισμός, κτίρια, γήπεδα, αυλές αλλά και το δικαίωμα εκμετάλλευσης των ορυχείων που συνολικά φτάνουν τα 50 χιλ. στρέμματα για κάθε περιοχή.

Το νομοσχέδιο, πέρα από την απόσχιση των περιουσιακών αυτών στοιχείων της ΔΕΗ, προβλέπει εθελουσία έξοδο του προσωπικού, οι προϋποθέσεις θα προσδιοριστούν από το Δ.Σ. της ΔΕΗ, ένα μέρος αυτού θα μεταφερθεί στους ιδιώτες, ενώ το υπόλοιπο θα μετακινηθεί σε άλλες υπηρεσίες της ΔΕΗ και στις θυγατρικές του Ομίλου. Με τροπολογία που κατέθεσε ο υπουργός πριν την ψηφοφορία στη Βουλή, δήλωσε ότι οι εργαζόμενοι που μεταφέρονται στις δύο θυγατρικές, θα διέπονται εργασιακά με το Π.Δ 178/2002 που σημαίνει ότι διατηρούν το ίδιο εργασιακό καθεστώς. Δυστυχώς, όμως, στη δημοσίευση του Νόμου αναφέρεται ότι μετά την μεταβίβαση των μετοχών θα ισχύει το εργασιακό καθεστώς, σύμφωνα με την κείμενη



νομοθεσία και θα δημιουργηθεί νέος κανονισμός εργασίας. Επομένως οι εργασιακές σχέσεις θα έχουν άλλη μορφή, ενώ η όλη σπουδή του υπουργού ήταν να ρίξει στάχτη στα μάτια των βουλευτών προκειμένου να ψηφίσουν!!! Ντροπή.

Κατά πόσο τώρα θα στεφτεί με επιτυχία ο διαγωνισμός, ο οποίος πρέπει να ολοκληρωθεί μέχρι τις 31 Μαΐου, όντως αποτελεί ένα γρίφο για δυνατούς λύτες, γιατί όλα θα εξαρτηθούν από το εύρος του τιμήματος στο οποίο θα καταλήξει ο ανεξάρτητος εκτιμητής, την αποδοχή του από το Διοικητικό Συμβούλιο της ΔΕΗ, αλλά και από την συμμετοχή σοβαρών επενδυτών.

Επιπλέον, το ζητούμενο είναι πως θα διασφαλιστεί ότι το τίμημα θα προσδιορίζει ένα δίκαιο εύρος της αποτίμησης, ώστε να ανταποκρίνεται στην εμπορική αξία των περιουσιακών στοιχείων και να μην εξελιχθεί σε μία διαδικασία μπιρ παρά, γιατί είναι πρόκληση το γεγονός, ότι δεν προβλέπεται στο νόμο κατώτατη τιμή προκειμένου να επιτευχθεί ένα ικανοποιητικό τίμημα.

Ένας άλλος παράγοντας που θα παίξει καθοριστικό ρόλο στον επιτυχία διαγωνισμό είναι αυτός των τραπεζών, αφού οι βασικοί πισωτές της ΔΕΗ θα βάλουν όρους, προκειμένου να διασφαλίσουν την αποπληρωμή των δανείων που οφείλει η ΔΕΗ προς αυτές. Άρα τίθενται ένα επιπλέον πρόβλημα στη ροή των χρηματοδοτήσεων, εφόσον μειώνονται περιουσιακά στοιχεία που φέρνουν έσοδα στη ΔΕΗ είναι λογικό να υπάρξει αδυναμία νέων χρηματοδοτήσεων, αλλά και βέτο σε αυτή την πώληση.

Άλλωστε είναι γνωστή η περίπτωση του κοινοπρακτικού δανείου των 200 εκατ.€ από τη ΔΕΗ, όπου της επιβλήθηκαν δυσμενείς όροι

μετά την απόσχιση του ΑΔΜΗΕ, αφού απαιτήσαν οι τράπεζες και πέτυχαν να τους εκχωρήσει μελλοντικά έσοδα μερικών από τους πιο καλοπληρωτές πελάτες της.

Μιας και κάνουμε λόγο για δανεισμό, αποτελεί μία απόδειξη ότι το νομοσχέδιο τα δίνει όλα στους υποψήφιους αγοραστές, καθώς δεν προβλέπεται πουθενά τι θα γίνει με τα δάνεια της ΔΕΗ που αγγίζουν το 1,8 δισ. με αποτέλεσμα ο ιδιώτης να μη παίρνει κανένα βάρος των υποχρεώσεων αυτών. Γιατί άραγε;

Ακόμη πρώτη φορά συμβαίνει να προκρίσσεται διαγωνισμός της ΔΕΗ και να μην υπάρχει πρόβλεψη να κηρυχθεί άγονος αν το τίμημα δεν συμφέρει τον πωλητή, δηλαδή τη ΔΕΗ. Επίσης δεν περνά απαρατήρητη η αντισυνταγματική διάταξη που προβλέπει η μονάδα Φυσικού αερίου της ΔΕΗ στη Μεγαλόπολη να μην παράγει στα 820 MW, όση δηλαδή είναι η δυνατότητα της, αλλά την υποχρεώνει να παράγει το ανώτερο 500 MW, στη λογική ότι δεν χωρά η γραμμή μεταφοράς Η/Ε !!! Μπράβο στο νομοθέτη.... που μας επιστρέφει σε παλαιότερες εποχές αποικιοκρατικού τύπου!!!

Με άλλα λόγια το νομοσχέδιο έχει γραφτεί έτσι, ώστε να δημιουργηθεί ανάλογο αβαντάζ για τους επίδοξους αγοραστές, χωρίς να λογίζεται η ζημιά που θα υποστεί η ΔΕΗ. Άλλωστε στο πνεύμα αυτό είναι και η περίπτωση του προσωπικού, όπου θα γίνει ένα παζάρι με τον αγοραστή για τον αριθμό που θα απορροφήσει, γι' αυτό δεν γίνεται καμιά αναφορά στο νομοσχέδιο.

Πέραν όλων των άλλων, γνωρίζουν οι κυβερνώντες ότι τα δύσκολα τώρα αρχίζουν, καθώς η ολοκλήρωση της απόσχισης έχει διαδικασίες δύσκολες με τον τελευταίο λόγο να έχουν οι τράπεζες, αν κρίνουν ότι το τίμημα του διαγωνισμού δεν διασφαλίζει τις δανειοδοτήσεις, με αποτέλεσμα να ζητήσουν επιπλέον έσοδα από τις πωλήσεις.

Τέλος αναμφίβολα και χωρίς περιστροφές η κυβέρνηση κέρδισε τη μάχη στη Βουλή αλλά έχασε τη μάχη με την κοινωνία και ιδιαίτερα με τις τοπικές κοινωνίες.

Για το Συνδικάτο ο αγώνας συνεχίζεται. Αυτό το νομοσχέδιο θα μείνει στα χαρτιά.

Τέλειωσε μία μάχη - Ο αγώνας συνεχίζεται

Συγχαρητήρια σε όσους αντιστάθηκαν

Η ενεργειακή βάση της ΔΕΗ με την ψήφιση του νομοσχεδίου γίνεται πιο φτωχή. Η πώληση των λιγνιτικών μονάδων θα επιφέρει οικονομικό σοκ στην επιχείρηση και αυτό το έχουν καταλάβει καλά οι εργαζόμενοι, ενώ με αυτή την Διοίκηση ανταλαμβάνονται ότι μπορεί να υπάρξουν και άλλα δεινά, τόσο στην επιχείρηση όσο και τους καταναλωτές.

Η υπόθεση ξεπουλήματος της ΔΕΗ, μετά από είκοσι χρόνια απελευθέρωσης της αγοράς γίνεται καθημερινά πράξη σε όλους τους τομείς. Αυτό, όμως, που συνέβη με την αποεπένδυση, αποτελεί την χαριστική βολή για την λεηλασία και τη διάλυση της μεγαλύτερης επιχείρησης στη χώρα.

Η ψήφιση του νομοσχεδίου βρήκε αντίθετους τόσο τους εργαζόμενους στη ΔΕΗ, όσο και φορείς άλλων κλάδων, καθώς και τις τοπικές κοινωνίες γεγονός που εκφράστηκε από τη μεγάλη συμμετοχή τους στις εκδηλώσεις κατά της πώλησης των λιγνιτικών μονάδων.

Ο αγώνας μας συνεχίζεται, θα είναι αέναος κατά του ξεπουλήματος που επιβάλλουν το διευθυντήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης μαζί με τα πειθήνια όργανα των Αθηνών.

Πρέπει να αποτρέψουμε κάθε θετική απόφαση των διοικητικών οργάνων της επιχείρησης, που συνηγορούν υπέρ της απόσχισης των μονάδων και των ορυχείων.

- Δεν θα επιτρέψουμε το ξεπούλημα των ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ. Δεν παραδίδουμε τα κλειδιά των σταθμών παραγωγής και ορυχείων της ΔΕΗ.

Δηλώνουμε ότι θα προσφύγουμε σε κάθε μέσο να ακυρώσουμε το νόμο έκτρωμα που βάζει τέλος στη ΔΕΗ.

- Δεν μπορούμε να δεχτούμε την προκλητική διάταξη που απαγορεύει στην μονάδα της ΔΕΗ του Φ.Α. στη Μεγαλόπολη να παράγει 500 MW και όχι 820 στη λογική ότι το σύστημα μεταφοράς δε χωράει.
- Δεν μπορούμε να δεχτούμε ότι η ασφάλεια εφοδιασμού της Κρήτης αφήνεται στα χέρια του ιδιώτη, αφού μέσω του υπόγειου καλωδίου θα τροφοδοτείται το μεγαλύτερο νησί της χώρας.
- Δεν μπορούμε να δεχτούμε ότι οι συναδέλφοί μας πλέον μεταφέρονται στον ιδιώτη με αποικιοκρατικό τύπου εργασιακές σχέσεις. Γιατί παρόλο που κατατέθηκε η τροπολογία για την εφαρμογή του 178 Π.Δ, το οποίο ορίζει ότι μεταφέρονται στο νέο ιδιοκτήτη το προσωπικό με τις ίδιες εργασιακές σχέσεις που είχαν στη ΔΕΗ, δυστυχώς αυτό θα ισχύσει μόνο όσο βρίσκονται στις δύο θυγατρικές και όχι μετά την απόσχιση στον ιδιώτη, αφού εκεί προβλέπεται να ισχύουν οι κείμενες διατάξεις των νόμων με νέο κανονισμό λειτουργίας. Με άλλα λόγια το Π.Δ 178 ήταν ένας ελιγμός Σταθάκη για να πάρει την θετική ψήφο των βουλευτών που αντιδρούσαν. Ντροπή, Κύριε Υπουργέ, που οι υποσχέσεις σου θα κρατήσουν μόνο λίγους μήνες.

Τέλος ευχαριστούμε και συγχαίρουμε όσους αντιστάθηκαν, όσους δε λογάριασαν το μεροκάματο αλλά κατάλαβαν ότι παίζεται η τελευταία πράξη και δήλωσαν παρών στην απεργία και στα συλλαλητήρια που οργάνωσε η ΓΕΝΟΠ/ΔΕΗ.

Ένα μεγάλο ευχαριστώ στους φορείς και τους πολίτες των τοπικών κοινωνιών και κυρίως της Μεγαλόπολης.

Μπράβο στους συναδέλφους μας και στα σωματεία του λιγνιτικού κέντρου Μεγαλόπολης, που από μόνοι τους αντιστάθηκαν και οργάνωσαν τον αγώνα τους κατά του ξεπουλήματος, με αποκορύφωμα την μεγαλειώδη συγκέντρωση στη Μεγαλόπολη.

Δηλώνουμε ότι θα είμαστε μαζί τους μέχρι την τελευταία στιγμή. Μονάδες δεν παραδίδουμε.



ΠΟΙΟΣ ΠΟΥΛΑ ΤΗ ΔΕΗ;

Την ελληνική κυβέρνηση δείχνει ως υπεύθυνη για την πώληση του 40% της λιγνιτικής ισχύος της ΔΕΗ, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ανταγωνισμού, κ. Vestager, ερωτηθείσα από τον ευρωβουλευτή της ΛΑΕ, Νίκο Χουντή.

Ο κ. Χουντής, παρουσίασε επίσης στοιχεία τα οποία αποδεικνύουν ότι η πρόσβαση των ανταγωνιστών έχει εισχωρήσει και στην εκμετάλλευση των αποθεμάτων που κατέχει η ΔΕΗ, παρά την απόφαση C/2008/824 για πρόσβαση τους μόνο στο 40% των αποθεμάτων λιγνίτη.

Ακόμη επεσήμανε ότι ενώ δεν ορίζεται από τις σχετικές αποφάσεις (απόφαση Κομισιόν του 2008 και απόφαση του Ευρωπαϊκού δικαστηρίου T-421/2009 REV) η πώληση του 40% της ΔΕΗ σε ιδιώτες, η ΕΕ επιμένει σε αυτό, ζητώντας απαντήσεις για τους λόγους που συμβαίνει.

Η απάντηση της Επιτροπής κάθε άλλο παρά καθυστερητική ήταν. Κατέστησε απολύτως υπεύθυνη για την πώληση, την ελληνική κυβέρνηση και μόνο! Συγκεκριμένα στην απάντηση της αναφέρει ότι αυτό που ζήτησε η Κομισιόν από την ελληνική κυβέρνηση δεν ήταν σε καμία περίπτωση η πώληση, αλλά η θέσπιση μέτρων που να διασφαλίζουν την επαρκή πρόσβαση των ανταγω-

μιστών της ΔΕΗ στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας με καύση λιγνίτη. Από εκεί και πέρα, η ελληνική κυβέρνηση έστειλε μία δέσμη μέτρων, προτείνοντας την εκποίηση κάποιων μικρότερων λιγνιτικών μονάδων ηλεκτροπαραγωγής, τα οποία πάνε «πακέτο» με αντίστοιχα ορυχεία.

Νίπτε λοιπόν τας χείρας της ως άλλος Πόντιος Πιλάτος, η ευρωπαϊκή επιτροπή, δίνοντας a la carte απαντήσεις, αφού δεν απάντησε ούτε για τις πιέσεις της Κομισιόν στην περαιτέρω συρρίκνωση της ΔΕΗ, ούτε για την υποχρέωση της επιχείρησης να πουλά σε τιμές χαμηλότερες του κόστους στις δημοπρασίες ΝΟΜΕ.

Τέλος, φωνή βοώντος εν τη ερήμω, στην ερώτηση του ευρωβουλευτή Νίκου Χουντή, γιατί η ΔΕΗ θα εκχωρήσει μέχρι το 2020 το 50% των πελατών της στη λιανική αγορά.

Ίσως να πει κανείς ότι η απάντηση βρίσκεται στη μέση και ότι ευθύνες έχει και η κυβέρνηση και η Ευρώπη. Όταν θα έλθει η ώρα όμως θα έχουν να λογοδοτήσουν στον ελληνικό λαό για τον κατακερματισμό της μεγαλύτερης κρατικής επιχείρησης, πυλώνα στήριξης για δεκαετίες της ελληνικής οικονομίας.

ΜΕΓΑΛΟ ΤΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΜΥΝΤΑΙΟ

Δώδεκα επενδυτές έλληνες και ξένοι δήλωσαν συμμετοχή στο διαγωνισμό της ΔΕΗ Ανανεώσιμες για την ανάπτυξη και λειτουργία της μονάδας βιομάζας στο Αμύνταιο. Μεταξύ των ενδιαφερομένων είναι ο όμιλος Μυτιληναίου, η Ηλέκτωρ, η ΤΕΡΝΑ, καθώς και δύο κινεζικές η Dong-fang και η China Western Power Industrial.

Η νέα μονάδα θα δημιουργηθεί σε μία έκταση 58 στρεμμάτων στο Αμύνταιο, ενώ θα συνδεθεί με εγκαταστάσεις πλεθέρμανσης και μεταφοράς ηλεκτρισμού.

Ο στρατηγικός επενδυτής που θα επιλεγεί, θα έχει και την πλειοψηφία των μετοχών αλλά και την ευθύνη για ολόκληρη τη λειτουργία του σταθμού. Ο προϋπολογισμός του έργου είναι 85 εκατ. ευρώ, ενώ η μονάδα θα δίνει από 25 μέχρι 45 μεγαβάτ θερμικής ενέργειας και θα πρέπει να είναι έτοιμη μέχρι αρχές του 2020. Για το λόγο αυτό η ΔΕΗ έχει επισπεύσει τις διαδικασίες έτσι ώστε μέχρι τον Μάη να έχει αναδειχθεί ο στρατηγικός επενδυτής. Έπειτα, θα συσταθεί Εταιρεία Ειδικού Σκοπού, με το μερίδιο πλειοψηφίας στο μετοχικό κεφάλαιο να φτάνει το 51%, ενώ το υπόλοιπο 49% θα είναι στη δικαιοδοσία της ΔΕΗ.

Όλα θα πρέπει να γίνουν όπως ορίζουν οι προϋποθέσεις και στην ώρα τους, διαφορετικά εάν οι εκτιμήσεις της ΔΕΗ πέσουν έξω, το Αμύνταιο θα βγει εκτός διακομιμότητας για ένα χρόνο.

ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΝΕΟΥ Δ.Σ. ΕΔΟΠ ΔΕΗ

Σε συνεδρίαση το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΔΟΠ/ΔΕΗ, ολοκλήρωσε την συγκρότηση της εκτελεστικής επιτροπής. Σύμφωνα με την αναλογική δύναμη των παρατάξεων, όπως αυτές καταγράφηκαν στις πρόσφατες εκλογές, η νέα σύνθεση της εκτελεστικής επιτροπής έχει ως εξής:

Πρόεδρος

Γεν. Γραμματέας

Ταμίας

Β' Αντιπρόεδρος

Γ' Αντιπρόεδρος

Α' Αναπλ. Γραμματέας

Β' Αναπλ. Γραμματέας

Γ' Αναπλ. Γραμματέας

Αναπλ. Ταμίας

Έφορος

Μπίτζας Γιώργος

Πιστεύος Χρήστος

Καζάνας Γεράσιμος

Κερατζή Ιωάννα

Σχοινιάς Αθανάσιος

Γκαραβέλλα Βαρβάρα

Κανελλόπουλος Θ.

Καραμπούλης Ηλίας

Χρυσανθόπουλος Παν.

Στουρνάρας Κίμων

Μέλος Δ.Σ.

Αγγελίδης Δημ.

Γιαννόπουλος Βασ.

Καρίκας Νικόλαος

Κουρουγιώτης Βασ.

Νεραντζάκης Γ.

Νίκαρης Λάμπρος

Ξυλιάς Θεόδωρος

Ξυνηπιάς Ιωσήφ

Ράδης Νικόλαος

Στασινόπουλος Δ.

Σταυρόπουλος Α.

Τσίπρας Παύλος

Κασκάνης Γιώργος

Κατά τη συνεδρίαση του Συμβουλίου εκφράστηκε από όλες τις πλευρές, η αγωνία για το μέλλον της επιχείρησης, καθώς και για τη μη υπογραφή της Νέας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας, δεδομένου ότι τέλος του μήνα λήγει η ισχύ της υπάρχουσας ΣΣΕ. Διευκρινίστηκε η άποψη ότι η δράση μας πρέπει να ενταθεί με διάφορες μορφές αντίστασης τόσο για την πώληση των μονάδων παραγωγής Η/Ε Μεγαλόπολης, Φλώρινας όσο και για την πώληση του 40% των ορυχείων. Το συμβούλιο έκρινε πολύ υποτονική την δραστηριότητα της ΓΕΝΟΠ/ΔΕΗ για το μείζον αυτό ζήτημα και απαίτησε να ληφθούν περισσότερες πρωτοβουλίες προκειμένου να ενημερωθεί η κοινωνία για τις συνέπειες της αποεπένδυσης αυτής, αλλά και να υπάρξει ουσιαστική αντίδραση προκειμένου να αποτραπεί η πώληση.

Τέλος το Δ.Σ. επιβεβαίωσε για άλλη μία φορά, ότι θα προωθεί και θα προασπίζει τα δίκαια αιτήματα των συναδέλφων μας, ενώ παράλληλα θα καταγράφει τυχόν δυσλειτουργίες της επιχείρησης καταγγέλλοντας κάθε πράξη που είναι ζημιόγonos για αυτή.

Εγκαίνια διασύνδεσης Κυκλάδων

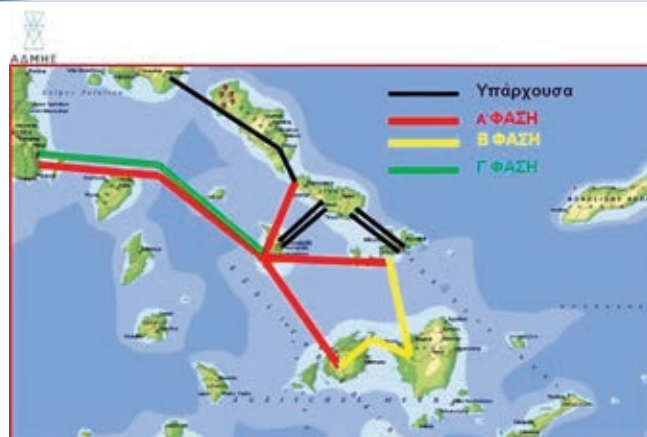
Η κορδέλα κόπηκε και η πρώτη φάση του έργου διασύνδεσης των Κυκλάδων με το ηπειρωτικό σύστημα, είναι πια πραγματικότητα. Ο πρωθυπουργός Αλέξης Τσίπρας, εγκαινίασε τη Δευτέρα 19 Μαρτίου από τη Σύρο την ολοκλήρωση της α' φάσης του μεγάλου αυτού έργου. Την υλοποίηση έχει αναλάβει ο ΑΔΜΗΕ, ενώ το συνολικό κόστος αγγίζει τα 245 εκατ. ευρώ, με πλάνο τη δημιουργία και τέταρτης φάσης. Και ενώ το έργο προχωρά και η πρώτη φάση έχει μπει ήδη σε λειτουργία, το εργοστάσιο παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας της ΔΕΗ που λειτουργούσε με πετρέλαιο, περνά πια στην ιστορία. Το υποβρύχιο καλώδιο θα ενώνει τη Σύρο, την Πάρο, την Αντίπαρο, τη Νάξο, το Κουφονήσι, τη Σχοινούσα, την Ηρακλειά, την Ίο, τη Σίκινο και τη Φολέγανδρο με τον υποσταθμό του Λαυρίου. Μένει ακόμη η σύνδεση με τη Μύκονο που θα πραγματοποιηθεί το επόμενο διάστημα, όπου ο αριθμός των διασυνδεδεμένων νησιών θα φτάσει τα 11.

Εκτός από τη διασύνδεση, υψηλής σημασίας είναι και ο νέος υπερσύγχρονος υποσταθμός τύπου GIS στο Λαύριο. Το έργο έτυχε ολοκλή-

ρωσης υπό τη νέα διοίκηση του ΑΔΜΗΕ, και τη σύμπραξη του ελληνικού δημοσίου και της κινεζικής State Grid σε ρόλο στρατηγικού επενδυτή μειοψηφίας. Σε δηλώσεις του ο διευθύνων σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ Μ. Μανουσάκης επισήμανε ότι η νέα διοίκηση μαζί με τους εργαζόμενους κατάφεραν να ολοκληρώσουν το έργο μέσα σε 7 μήνες.

Β' φάση

Μέσω του εθνικού συστήματος μεταφοράς ηλεκτρισμού και την αναβάθμιση των υφιστάμενων καλωδιακών συνδέσεων Άνδρου-Τήνου και Άνδρου- Λιβαδίου, με προτεραιότητα την ένταξη της Νάξου στο σύμπλεγμα των νησιών που θα ηλεκτροδοτούνται, θα επιτευχθεί η δεύτερη φάση της διασύνδεσης των Κυκλάδων. Η κατα-



ληκτική ημερομηνία παράδοσης είναι το τέλος του 2019, ενώ μόνο η β' φάση κοστολογείται στα 71 εκατ. ευρώ.

Γ' φάση

Η πόντιση δεύτερου καλωδίου μεταξύ Λαυρίου και Σύρου περιλαμβάνεται στη γ' φάση του έργου διασύνδεσης, ενώ η απόφαση του ΑΔΜΗΕ είναι η επίσπευση των εργασιών κατά δύο χρόνια, ενώ η τέταρτη φάση έχει σχεδιαστεί για να διασυνδεθούν στο δίκτυο νησιά και από τις δυτικές και νότιες Κυκλάδες.

Τίτλοι τέλους στον ηλεκτροπαραγωγικό σταθμό της Πάρου

Την Αντίπαρο, τη Νάξο, την Ηρακλειά, τη Σχοινούσα, το Κουφονήσι, την Ίο, τη Σίκινο και τη

ΕΝΩΣΗ

Τριμηνιαία Έκδοση της ΕΔΟΠ/ΔΕΗ
Κωδικός: 015808

Εκδότης
Κεραντζή Ιωάννα

Διευθύνεται από
Συντακτική Επιτροπή
Ταχυδρομική Διεύθυνση:
Στουρνάρη 73-75, Τ.Κ. 104 32
Τηλ.: 210-52 30 997,
Fax: 210-52 40 383

Παραγωγή - Εκτύπωση:
ΚΑΜΠΥΛΗ Adv.
Αντιγόνης 60, Τ.Κ. 104 42
Τηλ.: 210-51 56 810-20-30,
Fax: 210-51 56 811



Φολέγανδρο, εξυπηρετούσε ο ηλεκτροπαραγωγικός σταθμός της Πάρου, ο οποίος από την Παρασκευή 12 Μαρτίου, πέρασε σε εφεδρεία.

Τη θέση του πήρε το καλώδιο της πρώτης φάσης διασύνδεσης των Κυκλάδων, πρώτη φάση η οποία ξεκίνησε με επιτυχία τη λειτουργία της, ρίχνοντας τίτλους τέλους στην ηλεκτροπαραγωγή με πετρέλαιο.

Το τριπολικό καλώδιο, έχει μήκος 108 χλμ και ξεκινά από το ΚΥΤ Λαυρίου και καταλήγει στη Σύρο, ενώ ένα άλλο καλώδιο συνεχίζει από εκεί για να φτάσει στο βόρειο άκρο της Τήνου, με μή-

κος 33 χλμ. Η Σύρος με την Πάρο ενώνεται με ένα ακόμη μήκος 46 χλμ, ενώ τη Σύρο με τη Μύκονο ένα τελευταίο 35 χλμ.

Αρχές του 2019 αναμένεται να ολοκληρωθεί η β' φάση της διασύνδεσης, η οποία θα συνδέει την Πάρο με τη Νάξο και τη Νάξο με τη Μύκονο, ενώ δρομολογείται και η αναβάθμιση της καλωδιακής σύνδεσης Άνδρου-Λιβαδίου και Άνδρου-Τήνου, με κοστολόγηση τα 80 εκατ. ευρώ

Η γ' φάση η οποία κοστολογείται στα 100 εκατ. ευρώ, αφορά την πόντιση δεύτερου καλωδίου για τη σύνδεση Λαυρίου-Σύρου, ενώ θα είναι έτοιμη στο τέλος του 2020.

Το έργο θα ολοκληρωθεί με την τέταρτη φάση της διασύνδεσης των Κυκλάδων, η οποία θα αφορά τη σύνδεση Λαυρίου-Σερίφου, τη Σερίφο με τη Μήλο, τη Μήλο με τη Σαντορίνη και τη Σαντορίνη με την Πάρο (ή τη Νάξο, δεν έχει ακόμη οριστικοποιηθεί). Η ομάδα εργασίας της ΡΑΕ και του ΔΕΔΔΗΕ, έχει ήδη καταθέσει στον ΑΔΜΗΕ τη σχετική μελέτη με τα συμπεράσματα.

Θέλουν κομμάτι από την πίτα

Συνωστίζονται οι ελληνικές και ξένες πολυεθνικές να πάρουν σειρά για το μεγάλο πενταετές επιχειρηματικό πρόγραμμα που θα λάβει χώρα στη χώρα μας και θα αγγίξει τα 9 δις ευρώ.

Διεθνείς αλλά και εγχώριοι επιχειρηματικοί όμιλοι, θέλουν να πιάσουν μία θεσούλα στην πίτα των 9 δις που θα κοπεί για έργα στον ηλεκτρισμό, τις ΑΠΕ και το φυσικό αέριο. Όλα τα παραπάνω, χωρίς να συνοπολογίζονται οι αποκρτικοποιήσεις των ΔΕΣΦΑ, ΔΕΠΑ και ΕΛΠΕ.

Η απελευθέρωση της αγοράς ενέργειας, οι διαρθρωτικές αλλαγές στην οικονομία και το κλίμα εμπιστοσύνης που φαίνεται να ανακάτ η χώρα στις διεθνείς αγορές, θέτει τη χώρα στο επίκεντρο μιας επιχειρηματικής μάχης.

Έτσι λοιπόν, στην ηλεκτρική ενέργεια μερίδιο, από τον τζίρο της ΔΕΗ, διεκδικούν 17 εταιρείες προμήθειας ρεύματος την ώρα που όπως όλα δείχνουν ανοίγει παρόμοιο μέτωπο και στην αγορά ρεύματος. Εκεί φαίνεται να επικρατεί η ΔΕΗ και τέσσερις ακόμη καθετοποιημένοι όμιλοι, που θα διαθέτουν μονάδες με καύσιμο πλέον το φυσικό αέριο.

Το ιστορικό της αγοράς ενέργειας

Σε αυτή τη φάση θα ήταν χρήσιμο να δούμε πως διαμορφώθηκε η κατάσταση της αγοράς ενέργειας στην Ελλάδα, με αποτέλεσμα τη συρρίκνωση της ΔΕΗ. Τέλος του 2000, δημιουργούνται από τους ομίλους ΓΕΚ Τέρνα, ΕΛΛΑΚΤΩΡ και Μυτιληναίος μονάδες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με τη συνεργασία και ξένων επιχειρήσεων. Οι σταθμοί φτάνουν τους έξι με συνολική ισχύ 2500 MW. Η ΕΛΛΑΚΤΩΡ μαζί με τα ΕΛΠΕ και την ιταλική Edison, δημιουργεί την Eledison με δύο μονάδες σε Θεσσαλονίκη και Βοιωτία. Η «Μυτιληναίος» φτιάχνει δύο μονάδες παραγωγής ρεύματος σε Αττική και Βοιωτία, ενώ μαζί με την Motor Oil δημιουργεί την



Korinthos Power και φτιάχνει ακόμη μία μονάδα. Και ενώ οι ιδιώτες εξελίσσονται, η απόφαση του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου και η σύμφωνη γνώμη της κυβέρνησης, διαμνύει ότι η ΔΕΗ θα πρέπει μέχρι το τέλος του 2019 να έχει μειώσει το μερίδιο της στην αγορά στο 50%. Αυτό σημαίνει χτύπημα στη ΔΕΗ με τη μείωση του μεριδίου και την πλήρη απόσυρση των παλιών λιγνιτικών σταθμών, με πώληση των μονάδων Μεγαλόπολης και Μελίτης.

Την ώρα λοιπόν που οι ευρωπαϊκοί περιβαλλοντικοί όροι γίνονται ακόμη πιο αυστηροί, στο παιχνίδι μπαίνει δυναμικά η Κίνα, που θέλει να δημιουργήσει στη χώρα μας, μία ισχυρή γεωστρατηγική βάση.

Όσον αφορά τον σταθμό στο Αμύνταιο, φαίνεται ότι είναι ένα πολύ καλό πεδίο συμμετοχής πολλών, αφού το ενδιαφέρον είναι μεγάλο για την πρόταση αναβάθμισης του που είχε εκδηλώσει η ΔΕΗ. Και επειδή το κεφάλαιο βλέπει μακριά, τη δημιουργία ενός ακόμη σταθμού φυσικού αερίου ανακοίνωσε η Μυτιληναίος, προς κάλυψη των κενών από την απόσυρση των λιγνιτικών σταθμών.

Μετά από δύο χρόνια πρόκειται να πραγματοποιηθούν οι διαγωνισμοί για εγκατάσταση 2,6 GW ΑΠΕ και θα αφορούν επενδύσεις ύψους 2,5-3 δις ευρώ, όπως δήλωσε ο Υπουργός Γ. Σταθάκης. Ωστόσο μέχρι στιγμής δεν έχουν ξεκινήσει τα μεγάλα έργα ΑΠΕ στο τόξο του Αιγαίου, κάποια από τα οποία έχουν πάρει και τη σχετική απόφαση του ΣτΕ. Ένα καλό πρώτο βήμα βέβαια είναι η ολοκλήρωση και λειτουργία της πρώτης φάσης της διασύνδεσης των 11 νησιών του Αιγαίου με το ηπειρωτικό δίκτυο.

Τέλος, επιχειρηματική πρόβλεψη υπάρχει και για τα φωτοβολταϊκά. Αναμένεται η δημοπράτηση 1300 MW φωτοβολταϊκών για την περίοδο 2018-2020, γεγονός που θα φέρει στη χώρα μας επενδύσεις 1 δις ευρώ.

Πώς φτάσαμε ως εδώ

Το υψηλότερο κόστος της ενέργειας στη χώρα μας, και σε σχέση με τους Ευρωπαίους ανταγωνιστές, έχει αναδυθεί σε ένα από τα σημαντικότερα προβλήματα της ελληνικής οικονομίας τα τελευταία χρόνια. Ο διεθνής ανταγωνισμός είναι πολύ σκληρός, και μέρα τη μέρα η Ελλάδα χάνει στους τομείς της παραγωγής και μεταποίησης. Σε συνάρτηση δε με τα προβλήματα που ανέκυψαν από την οικονομική κρίση, φτάσαμε στο σημερινό επίπεδο υποχώρησης του μεριδίου της βιομηχανίας στο ΑΕΠ. Από πού να πιάσει βέβαια κανείς το κουβάρι για να βρει την αρχή του κακού, αφού το σύστημα δούλεψε καλά όλα αυτά τα χρόνια για να βλέπουμε σήμερα τέτοια αποτελέσματα. Τα εδραιωμένα συμφέροντα με τις πελα-

τειακές λογικές των κρατικών μονοπωλίων, έκαναν ό,τι μπορούσαν για να υπονομευτεί οποιαδήποτε υγιής επιχειρηματική διαδικασία. Στην ουσία δηλαδή προστάτευαν τα ιδιωτικά συμφέροντα, προιονίζοντας τα πόδια της ΔΕΗ. Τώρα έρχονται και οι θεσμοί να δώσουν την χαριστική βολή, ζητώντας κατάργηση του ελάχιστου ορίου στις προσφορές των παραγωγών. Στήριξη δηλαδή στη συνέχεια των στρεβλώσεων. Το ΕΒΙΚΕΝ επιμένει ότι δεν υπάρχει καμία λογική σε όλο αυτό και ότι η ελληνική πολιτεία δεν θα πρέπει να συνεχίσει να εθελουφλεί: «Το διακύβευμα είναι η ίδια η έξοδος της χώρας από την ύφεση και την κρίση».

Αλλαγές απαιτεί η ΕΒΙΚΕΝ

Σαν να κάνει ότι δεν βλέπει τα στραβά και τα ανάποδα της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή η οποία παρακολουθεί τις κινήσεις των ελληνικών αρχών ενέργειας, λίγο πριν την εφαρμογή του Target Model. Η Ένωση Βιομηχανικών Καταναλωτών Ενέργειας, αυτή τη φορά –και λίγο πριν μπουν όλοι στο χορό του target model–θα απαιτήσει αλλαγές στο καθεστώς της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας. Και αυτό γιατί με το υπάρχον καθεστώς εκτιμούν ότι δεν υπάρχει δυνατότητα βελτίωσης της κατάστασης, κάθε άλλο μάλιστα. Η διατήρηση των στρεβλώσεων, όπως χαρακτηριστικά αναφέρουν, κρατά σε υψηλό επίπεδο το κόστος ηλεκτρισμού, με αποτέλεσμα να μην είναι ανταγωνιστική η επιχείρηση σε σχέση με τις αντίστοιχες στην Ευρώπη.

Ήδη η Ένωση έχει προχωρήσει σε κινήσεις ενημέρωσης για την υπάρχουσα κατάσταση, έτσι ώστε να δημιουργηθεί μεγαλύτερη ώθηση

για τις επικείμενες αλλαγές που ζητά. Ήδη ο Α. Κοντολέων, μέλος του προεδρείου της ΕΒΙΚΕΝ, παραχώρησε συνέντευξη στο ευρωπαϊκό Politico και το δικό μας ΑΠΕ, με πυρήνα δηλώσεων ότι η ελληνική βιομηχανία δεν θα μείνει με σταυρωμένα τα χέρια να κοιτά τον εκτροχιασμό της αναδιάρθρωσης που απαιτεί η ελληνική αγορά, ενώ υπογράμμισε και τις ευθύνες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής η οποία όπως υποστήριξε θα έπρεπε να έχει παρέμβει προ πολλού, δεδομένης και της σχέσης της ελληνικής αγοράς με την ιταλική και τη βουλγαρική.

Δεν παραλείπει να τονίσει ότι όλες αυτές οι στρεβλώσεις, συνέβησαν σε μία εποχή διάρκειας 15 περίπου χρόνων, όπου όλοι προσπαθούσαν να υπερασπιστούν τους ιδιώτες παραγωγούς ενέργειας, μην έχοντας στο νου το μέλλον της ΔΕΗ. Τα αποτελέσματα αυτών των κινήσεων, γίνονται αντιληπτά στο σήμερα, με τους καταναλωτές να έχουν επιβαρυνθεί

εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ.

Τι ζητά μεταξύ άλλων η Ένωση; Ως διορθωτική κίνηση να διατηρηθεί το ελάχιστο όριο στις προσφορές των μονάδων παραγωγής στην χονδρεμπορική αγορά, ώστε να καλύπτεται το μεταβλητό τους κόστος. Μία πρόταση που ταυτίζεται και με την πρόταση του ΛΑΓΗΕ για τους νέους Κώδικες της αγοράς ηλεκτρισμού.

Εάν όλα αυτά δεν αλλάξουν, θα είναι πολύ εύκολη η καιροσκοπία των εισαγωγέων εις βάρος της ελληνικής αγοράς, αφού οι τιμές εκτός από υψηλότερες είναι ταυτόχρονα και εύκολα προβλέψιμες.

Ποσόστο, η εμπειρία και η ιστορία μας έχουν διδάξει πως η Ευρώπη, κάθε άλλο παρά να στηρίζει τη ΔΕΗ έχει σκοπό. Σίγουρα το αντίθετο. Το κλειδί βρίσκεται και αυτή τη φορά στους εργαζόμενους, που θα πρέπει να δώσουν από κοινού τον αγώνα τους για τη διάσωση της ΔΕΗ. Αν δεν το κάνουν αυτοί, τότε ποιος;

Ανακατατάξεις στις χρεώσεις υψηλής τάσης

Αλλαγές έρχονται στις επιμέρους χρεώσεις του ΕΤΜΕΑΡ, κυρίως στην Υψηλή Τάση, δηλαδή στις χρεώσεις για τη βιομηχανία. Η ΕΕ έχει ρίξει εδώ και καιρό στο τραπέζι της συζήτησης αυτή την ιδέα, στο πλαίσιο των κατευθυντήριων γραμμών της για τις κρατικές ενισχύσεις, ιδέα την οποία εξετάζει η ΠΑΕ μαζί με το Υπουργείο Ενέργειας.

Τέλος του 2018 λήγει η υποχρεωτική προσαρμογή των χωρών μελών της ΕΕ και θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί ο επανυπολογισμός του ΕΤΜΕΑΡ. Οι επαφές μεταξύ των υπηρεσιών της ΕΕ για το ζήτημα πληθαίνουν, ενώ βάρος δίνεται στην ταχύτερη κοινοποίηση του ελληνικού σχεδίου, που πρώτα πρέπει να πάρει τη σύμφωνη γνώμη της Κομισιόν.

Έτσι λοιπόν, μέχρι τέλος Ιουλίου θα πρέπει να έχει ενσωματωθεί στην επανεξέταση του ΕΤΜΕΑΡ που θα κάνει η ΠΑΕ η οποία αλλαγή, έτσι ώστε να ενταχθεί στην εξαμηνιαία αναθεώρηση.

Σημαντική μείωση πρόκειται να δουν στις χρεώσεις τους οι βιομηχανίες στην Υ.Τ. και αρκετές στη Μέση Τάση που έχουν κατανάλωση άνω των 13 GWh.

Η μείωση δεν σημαίνει απαραίτητα και αύξηση στα συνολικά έσοδα του ΕΤΜΕΑΡ. Και αυτό γιατί οι αλλαγές, οι μειώσεις δηλαδή θα επιφέρουν αυξήσεις σε άλλες κατηγορίες. Τέλος θα υπάρξουν και αναδρομικές διαφορές, οι οποίες θα κατανεμηθούν σταδιακά, για την περίοδο 2014-2019.

Για νέο δάνειο πάει η ΔΕΗ

Με σκοπό τον εκ νέου δανεισμό μέσα στο 2019 στέκεται η ΔΕΗ μπροστά στη νέα αναχρηματοδότηση που θα πραγματοποιηθεί το επόμενο έτος. Έτσι λοιπόν η επιχείρηση, ήδη έχει προβεί στην προπληρωμή 150 εκατ. ευρώ από το διεθνές



ομόλογο, καταφέροντας να γλυτώσει 8 εκ. ευρώ από τους τόκους, ενώ τον Μάη του 2019 θα πρέπει να είναι σε θέση να καταθέσει 350 εκατ. ευρώ. Εκτός αυτού, έχει κλείσει τις υποχρεώσεις της σε δάνεια 25 εκατ., ενώ έχει ολοκληρώσει και συμφωνία με τραπεζικό όμιλο αναχρηματοδότησης δανείων 50 εκατ. ευρώ.

Η ΔΕΗ δεν υποτιμά μία ακόμη έξοδο της στην αγορά ομολόγων, χωρίς ωστόσο να έχει ξεκαθαρίσει πλαίσιο και προϋποθέσεις. Κύκλοι της διοίκησης υποστηρίζουν ωστόσο ότι μέχρι τέλος του 2018 υπάρχει ο στόχος της απομείωσης των αναχρηματοδοτήσεων που ήδη έχουν πραγματοποιηθεί έτσι ώστε να μπορέσουν έπειτα οι τράπεζες να δώσουν νέα έγκριση αναχρηματοδότησης του μεγάλου κοινοπρακτικού, γεγονός που έχει να συμβεί από το 2014.

Αν κάτι τέτοιο επιτευχθεί τότε η ΔΕΗ θα μπορεί να ατενίζει το μέλλον με μεγαλύτερη αισιοδοξία.

Καταργείστε τη χρέωση προμηθευτή ήνε οι θεσμοί

Σε δύσκολη θέση φαίνεται ότι είναι η ελληνική κυβέρνηση μετά και τις τελευταίες πιέσεις των θεσμών για να σβήσει τις χρεώσεις των προμηθευτών ρεύματος. Για θεσμική παρέμβαση κάνουν λόγο κύκλοι του υπουργείου ενέργειας, για την οποία μάλιστα δεν είναι σε θέση να δώσουν άμεση απάντηση όσον αφορά τις προθέσεις τους. Μάλιστα αναφέρουν ότι εάν τελικά συμφωνήσουν σε κάτι τέτοιο, το κόστος θα το επωμιστούν οι καταναλωτές, με αύξηση των τιμολογίων ρεύματος. Οι θεσμοί υποστηρίζουν ότι η κατάργηση του ΠΧΕΦΕΛ θα βοηθήσει στη ρευστότητα της αγοράς, καθώς η επιβάρυνση αυτή τη στιγμή είναι οριζόντια, επηρεάζοντας ΔΕΗ και ιδιώτες προμηθευτές.



Αν και προτείνουν την κατάργηση, ωστόσο αντισταθμιστικό για τις αποζημιώσεις παραγωγών ενέργειας από αιολικά και φωτοβολταϊκά πάρκα δεν έχει αντιπραταθεί, αφού το ΠΧΕΦΕΛ θεσμοθετήθηκε προκειμένου να καλυφθεί το έλλειμμα του Ειδικού Λογαριασμού Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας.

Η απάντηση των θεσμών ήταν η αναμενόμενη: «δεν μας ενδιαφέρει τι θα κάνετε. Πείτε το και τέλος αλληλεγγύης. Η χρέωση προμηθευτή πρέπει να καταργηθεί. Βρείτε εσείς με τι θα την αντικαταστήσετε», με τον Υπουργό Σταθάκη να εξηγεί ότι μία ενδεχόμενη αύξηση του ΕΤΜΕΑΡ ως αντιστάθμισμα θα επιβαρύνει περαιτέρω τους καταναλωτές. Για το τελευταίο καρφόκι δεν καίγεται στους θεσμούς, οι οποίοι υποστήριξαν επίσης ότι η ενίσχυση των ΑΠΕ, πρέπει να επιβαρύνει και αυτή τους καταναλωτές.

Την ίδια ώρα δεν προβλέπεται πριν τον Μάρτιο του 2019 η συμμετοχή των προμηθευτών στα έσοδα του Ειδικού Λογαριασμού ΑΠΕ μέσω του Χρηματιστηρίου Ενέργειας, τα οποία δεν είναι και βέβαιο ότι θα καλύψουν τις ανάγκες του λογαριασμού. Για αυτό το λόγο μέσα σε όλα τα άλλα αναζητείται και ένας νέος μηχανισμός που θα εγγυάται ότι ο ΕΛΑΠΕ δεν θα έχει έλλειμμα.

Η χρέωση προμηθευτή κατάφερε να κλείσει την τρύπα του λογαριασμού ΑΠΕ ενώ εμφάνισε πλεόνασμα 42,5 εκατ. ευρώ, ενώ για το 2018 το πλεόνασμα αναμένεται να φτάσει τα 226 εκατ. ευρώ. Αναφέρεται δε ότι οι προμηθευτές κατέγραψαν ζημιές στη λιανική και έχουν πρόβλημα ρευστότητας, γεγονός το οποίο εκτιμούν ότι δυσκολεύει το άνοιγμα της αγοράς.

Αύξηση στα δικαιώματα εκπομπών, στήριξη στις ΑΠΕ

Στα 10,60 ευρώ αυξήθηκε η τιμή του τόνου στα δικαιώματα των εκπομπών ρύπων στην ΕΕ, όπως



αναφέρει το Platts. Η αύξηση αυτή, πραγματοποιήθηκε μέσω μιας γαλλικής πρότασης, έτσι ώστε να τεθεί ένα ελάχιστο όριο στις εκπομπές και παράλληλα να στηριχθούν οι ΑΠΕ. Η αύξηση δεν θα σταματήσει εδώ. Η τιμή θα παίρνει όλο και περισσότερο την ανηφόρα όσο πλησιάζουμε στο 2019, έτος κατά το οποίο έχει καθοριστεί η απόσυρση μεγάλου μέρους στο αποθεματικό που θα συσταθεί για την αναμόρφωση του ΕΤΣ. Τέλος, ο λόγος κάλυψης κατά την τελευταία δημοπρασία άγγιξε το 2,93, μέσος όρος ο οποίος χαρακτηρίζεται ως ο υψηλότερος των τελευταίων 12 μηνών, ο οποίος αποτυπώνεται σε 4,213 εκατ. δικαιώματα.

Αλλάζει η τιμολόγηση χρεώσεων

Ριζικές αλλαγές στον τρόπο υπολογισμού των χρεώσεων για το σύστημα μεταφοράς προτείνει ο ΑΔΜΗΕ, ενώ μικρές αυξομειώσεις θα σημειωθούν στα τιμολόγια της ΔΕΗ για το 2018. Στις νέες ρυθμίσεις που θα υπάρξουν στην τιμολόγηση του δικτύου διανομής, για τον ΑΔΜΗΕ, δεν θα υπάρξει μείωση των χρεώσεων μεταφοράς, εξαιτίας των αυξημένων επενδύσεων που προγραμματίζει. Ο ΔΕΔΔΗΕ εξετάζει τη δυνατότητα μικρών μειώσεων εάν και εφόσον εξασφαλίσει τη χρηματοδότηση των επενδύσεων. Μέσα στον επόμενο χρόνο θα συνδεθούν και οι χρεώσεις των καταναλωτών με τα έσοδα του ΔΕΔΔΗΕ, έτσι ώστε να μπορέσουν να αντιμετωπίσουν τη ρευματοκλοπή πιο αποτελεσματικά, ενώ ολοκληρώνεται και ο καθορισμός των λεγόμενων μονοπωλιακών χρεώσεων.



Οι ριζικές αλλαγές που προωθούνται από τον ΑΔΜΗΕ στη μέθοδο τιμολόγησης των χρεώσεων, παρέχουν επιπλέον κίνητρα στους καταναλωτές. Για την υψηλή και μέση τάση προτείνεται η χρέωση βάση κατανάλωσης τις ώρες αιχμής, ενώ στη χαμηλή τάση, να λαμβάνεται υπόψη το σύνολο της χαμηλής τάσης κατά τις ώρες αιχμής. Να σημειώσουμε ότι η πρόταση του ΑΔΜΗΕ περιλαμβάνει και την κατάργηση της χρέωσης ισχύος.

Προϊπόθεση όλων των παραπάνω, η τοποθέτηση των έξυπνων μετρητών, η οποία βρίσκεται σε πιλοτική εφαρμογή.

ΥΚΩ

Από πανάκριβες μονάδες μαζούτ και ντίζελ ηλεκτροδοτούνται πολλά νησιά που δεν είναι ακόμη συνδεδεμένα με το ηπειρωτικό σύστημα, νησιά όπως για παράδειγμα η Κρήτη και η Ρόδος. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα όσοι δραστηριοποιούνται εκεί να επιδοτούνται μέσω των ΥΚΩ, τις οποίες βέβαια πληρώνουμε... όλοι εμείς.

Οι ΥΚΩ καταλαμβάνουν κάθε χρόνο και μεγαλύτερο ποσοστό στους λογαριασμούς ηλεκτρικής ενέργειας, οι οποίες ανήκουν στις ρυθμιζόμενες χρεώσεις και εμπεριέχουν και το κόστος για τα δίκτυα μεταφοράς ενέργειας και το ΕΤΜΕΑΡ.

Η ΔΕΗ ζητά να λάβει αναδρομικά από τους πελάτες της 735,09 εκατ. ευρώ, για την τετραετία 2012-2015 για τις ΥΚΩ, την ώρα που η ΡΑΕ κάνει λόγο μόνο για 360 εκατ. ευρώ. Στο παιχνίδι και οι δανειστές, που πίεζαν έτσι ώστε να έκλεινε η εκκρεμότητα μέσα στο 2017.

Δημοσιογραφικές πηγές αφήνουν να εννοηθεί ότι στοιχεία βρίσκονται στη σκιά, αναφέροντας το όνομα του προέδρου της ΡΑΕ Νίκου Μπουλαζή και λέγοντας ότι κατόπιν επανειλημμένων ενοχλήσεων αποφεύγει να απαντήσει για το ζήτημα. Το ίδιο εκτιμούν ότι κάνει και η διοίκηση της ΔΕΗ, η οποία να μην έστειλε ένα κείμενο με διάφορες πληροφορίες, οι οποίες όμως δεν απαντούν επαρκώς στα ερωτήματα. Ωστόσο η επίσημη θέση της ΡΑΕ, ορίζει ότι ήδη έχουν αναγνωρισθεί οι δαπάνες εκείνες που ήταν απόλυτα τεκμηριωμένες και για τις οποίες ακολουθήθηκε με σαφή τρόπο η προβλεπόμενη διαδικασία.

Η ΔΕΗ εκτιμά ότι το ζήτημα έγκειται στην πλημμελή εφαρμογή του κανονιστικού πλαισίου και δη ρυθμιστικών αποφάσεων της ίδιας της ΡΑΕ, λανθασμένων μαθηματικών υπολογισμών αλλά και εξαιτίας παρερμηνείας ορισμένων ρυθμίσεων. Ταύτιση απόψεων υπάρχει και μεταξύ ΡΑΕ και Υπουργείου Ενέργειας, με τον Γιώργο Σταθάκη να δηλώνει αρχές του Νοέμβρη ότι το ποσό είναι πολύ μεγάλο και αγγίζει τα 350 εκατ. ευρώ. Το ποσό αυτό βέβαια φαίνεται ότι θα καλυφθεί από το πλεόνασμα, όπως δήλωσε και ο ίδιος ο Πρωθυπουργός, τον Φλεβάρη.

Ωστόσο, η ΔΕΗ για τις ΥΚΩ έχει ήδη ξεκινήσει εκστρατεία ενημέρωσης των καταναλωτών, αποστέλλοντας μαζί με τους λογαριασμούς ένα ενημερωτικό δελτίο, το οποίο το ονομάζει «Όλα στο Φως», καταγράφοντας σε αυτό αναλυτικά τις χρεώσεις για τα έτη και πως αυτά είχαν τιμολογηθεί.



ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΥΠΟΥ & ΜΜΕ

25/4/2017

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΚΟΙΝΗΣ ΩΦΕΛΕΙΑΣ ΣΤΟΥΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥΣ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Η ΔΕΗ Α.Ε., για την πλήρη ενημέρωση των πελατών της αλλά και γενικώς των καταναλωτών ηλεκτρικής ενέργειας αναφορικά με τους λογαριασμούς ρεύματος και τις υπηρεσίες κοινής ωφελείας (ΥΚΩ) διευκρινίζει τα εξής:

-Η ΔΕΗ τιμολογεί όπως κάθε προμηθευτής τις ΥΚΩ μέσω των λογαριασμών ηλεκτρικής ενέργειας με τις μοναδιαίες χρεώσεις που έχουν καθοριστεί από το 2012 (Ν.4067/2012). Το αντάλλαγμα των ΥΚΩ είναι οι επιπλέον πραγματικές δαπάνες της ΔΕΗ για την ηλεκτρική ενέργεια των Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών και για το Κοινωνικό Τιμολόγιο. Το αίτημα λοιπόν της ΔΕΗ για ανάκτηση των ΥΚΩ των προηγούμενων ετών δεν «έρχεται για να καλύψει τις απώλειες της εταιρείας από τις ανεξόφλητες οφειλές πελατών» όπως γράφτηκε, αλλά για να ανακτήσει τις δαπάνες τις οποίες έχει υποστεί για επενδύσεις και για λειτουργικά έξοδα που αφορούν στα Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά ώστε η τιμή του ρεύματος να είναι ίδια με αυτή της ηπειρωτικής χώρας.

Στον παρακάτω πίνακα φαίνονται στην πρώτη στήλη οι δαπάνες που κατέβαλε κάθε χρόνο η ΔΕΗ για ΥΚΩ, στη δεύτερη στήλη τα ποσά που τιμολογήθηκαν, βάσει του νόμου του 2012, και στην τρίτη τη διαφορά, δηλαδή η ετήσια υποανάκτηση από τη ΔΕΗ. Είναι προφανές ότι η υποανάκτηση αυτή είναι πρακτικά σημαντικά μεγαλύτερη καθώς τα ποσά που εισπράττει η ΔΕΗ είναι λιγότερα από αυτά που τιμολογούνται.

ΥΚΩ (2012-2015 Δαπάνη σε εκατομμύρια ευρώ)

	ΑΝΤΑΛΛΑΓΜΑ ΥΚΩ*	ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗ	ΔΙΑΦΟΡΑ
2012	836,98	646,64	190,34
2013	879,92	619,27	260,65
2014	785,96	633,00	152,96
2015	726,84	595,70	<u>131,14</u>
			735,09

-Σημειώνεται ότι για τα έτη 2012 και 2013 η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας έχει εγκρίνει αντάλλαγμα ΥΚΩ 810,55 και 848,90 εκατομμυρίων ευρώ αντίστοιχα (οι μικρές σχετικές διαφορές από τον πίνακα διεκδικούνται από τη ΔΕΗ δικαστικά). Τα ποσά των ετών 2014-2015 είναι κατ'επίσημο μεν πολύ κοντά στη πραγματικότητα δε. Καθίσταται σαφές από τον παραπάνω πίνακα ότι προκύπτει χωρίς περιθώρια αμφισβήτησης συνολική υποανάκτηση των δαπανών της ΔΕΗ για τα έτη 2012-2015 που ξεπερνά τα 735 εκατομμύρια ευρώ. Η επιχείρηση αναμένει με ενδιαφέρον τα σχετικά αποτελέσματα από τη σημερινή επανεξέταση της ΡΑΕ επισημειώντας ωστόσο τη μεγάλη καθυστέρηση που έχει σημειωθεί!

Τέλος υπογραμμίζουμε για μια ακόμη φορά: (α) Η επιβάρυνση στους λογαριασμούς από τη σταδιακή ανάκτηση των ποσών αυτών από τη ΔΕΗ θα είναι πολύ μικρή και προσωρινή και (β) τα όποια ποσά εισπράττει η ΔΕΗ επιστρέφουν αμέσως στην πραγματική οικονομία.

* ΑΝΤΑΛΛΑΓΜΑ ΥΚΩ : Επιπλέον δαπάνες που πρέπει να ανακτήσει η ΔΕΗ

ΑΠΟ ΤΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Χαλκοκονδύλη 32, 104 32 Αθήνα, Web: www.dei.gr

Πληροφορίες Γραφείο Τύπου:
+30 210 529 3074, +30 210 523 7129, +30 210 529 3404

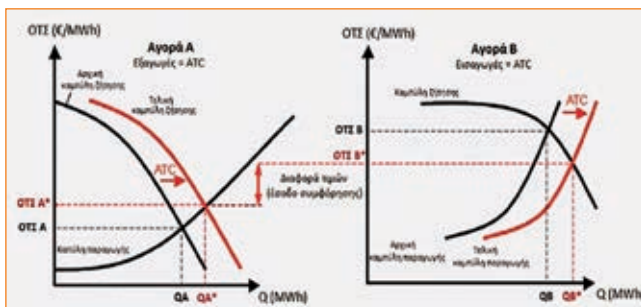
[@dei_gr](https://twitter.com/dei_gr) [YouTube deigr](https://www.youtube.com/channel/UCdeigr)

Διεθνείς αγορές: μοντέλα και μηχανισμοί

Η Ευρώπη θέλει στη λειτουργία των αγορών ηλεκτρικής ενέργειας να επικρατούν κοινοί κανόνες έτσι ώστε να πάρει τη μορφή μιας ενιαίας πανευρωπαϊκής αγοράς. Στόχος είναι να επέλθει σταδιακά η σύγκλιση των τιμών ενέργειας.

Σύζευξη αγορών

Συχνά ακούμε για τον μηχανισμό της σύζευξης αγορών (market coupling). Μια τέτοια αγορά προϋποθέτει τη διαμόρφωση κοινών κανόνων συναλλαγής, καθώς και φορείς κάλυψης που θα διαθέτουν και τεχνογνωσία και κεφάλαια για την ομαλή διεξαγωγή συναλλαγών με απώτερο στόχο τη δημιουργία και λειτουργία μιας ενιαίας ευρωπαϊκής αγοράς ενέργειας που σταδιακά θα επιφέρει σύγκλιση των τιμών ΗΕ μεταξύ των κρατών-μελών. Επομένως, οι ποσότητες ΗΕ, αφορούν το διασυνοριακό εμπόριο και την επίτευξη της σταδιακής σύζευξης των αγορών της ΕΕ, η οποία έχει χωριστεί σε 7 περιφερειακές ζώνες, με την Ελλάδα να ανήκει στη Central South μαζί με Γαλλία, Ιταλία και άλλες.



Αναπαράσταση μηχανισμού σύζευξης αγορών (market coupling) - Ανεπαρκής ATC

Η περιφερειακή αγορά Central South

Η περιφερειακή αγορά προβλέπεται να στηριχτεί στη δημιουργία του πανευρωπαϊκού Χρηματιστηρίου ενέργειας, οι «παίχτες» του οποίου θα κυνηγούν το έλλειμμα ισχύος σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Θα δούμε επίσης και συστήματα συναλλαγών Ενέργειας καθώς η απελευθέρωση φέρνει την ανάγκη δημιουργίας μηχανισμών τιμολόγησης των συναλλαγών.

Παρακολουθώντας την αγορά υποχρεωτικής κοινοπραξίας, βλέπουμε ότι στο σύστημα αυτό όλη η διαθέσιμη ΗΕ θα συγκεντρώνεται σε μια «δεξαμενή» (pool) και με βάση τη επιτήρηση κάθε 24ώρου θα προσδιορίζεται η ημερήσια τιμή.

Διαφορετική τελειώς δομή έχει το Χρηματιστήριο Ενέργειας, που στόχος του είναι η όσο το δυνατόν καλύτερη τεχνική και οικονομική προσομοίωση της φυσικής λειτουργίας αλλά και η μείωση του επιχειρηματικού ρίσκου των επενδυτών. Γι' αυτόν το λόγο τα ΧΕ λειτουργούν και ως αγορές παραγωγών.

Το Χρηματιστήριο Ενέργειας σύμφωνα με το Μοντέλο Στόχος, είναι η προθεσμιακή αγορά, όπου μέσω διμερών συναλλαγών πωλείται και αγοράζεται ενέργεια με μακροχρόνια συμβόλαια φυσικής παράδοσης. Έτσι, με τη δημιουργία τόσων πολλών μοντέλων, ο επενδυτής και μπορεί να επιλέξει τι ταιριάζει στο master plan του και να διορθώσει τυχόν λάθη του παρελθόντος.



Περιφερειακή αγορά Central South

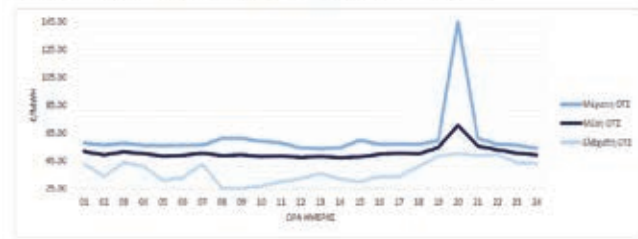
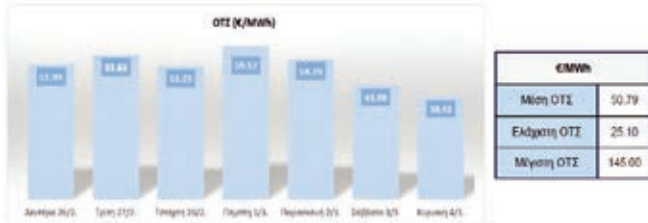
Τέλος, η Ευρώπη κοιτάζει το πώς θα εξισορροπήσει τη διαφορά που υπάρχει μεταξύ του κόστους της ΗΕ σε χονδρική και λιανική αγορά. Έτσι, με στόχο αυτό θέτει μια σειρά από προϋποθέσεις που θα πρέπει να έχουν πραγματοποιηθεί μέχρι το τέλος του 2020: Να κατασκευαστούν νέες μονάδες παραγωγής ώστε να γίνουν πιο ευέλικτες για να παρακολουθούν τη μεταβαλλόμενη παραγωγή των ΑΠΕ και να επενδυθούν μέχρι και 30 δις ευρώ για την ενίσχυση των διασυνοριακών γραμμών σε όλη την ΕΕ.

Οι καταναλωτές από την άλλη μεριά θα πρέπει να εγκαταστήσουν έξυπνους μετρητές για την καλύτερη λειτουργία της αγοράς λιανικής. Τέλος, θα πρέπει να αξιοποιηθεί η εμπειρία της σύζευξης των 4 μεγαλύτερων ευρωπαϊκών χρηματιστηριακών αγορών τον Φλεβάρη του 2014, η οποία δεν επέφερε τα αναμενόμενα οικονομικά αποτελέσματα, για την ενεργειακή αγορά της Ευρώπης.

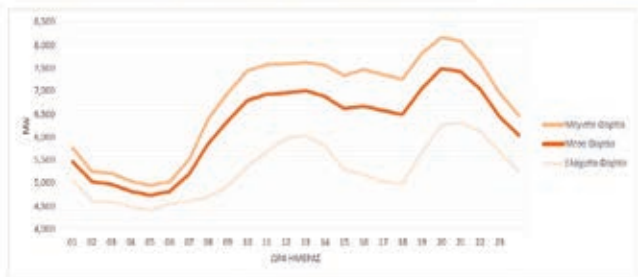
Σε μία τελική εξέταση του ζητήματος, θα πρέπει να δούμε ποιόν συμφέρουν όλοι αυτοί οι τρόποι και οι μηχανισμοί για την είσοδο στην ενιαία ευρωπαϊκή αγορά ενέργειας. Το γεγονός ότι στο προσκήνιο βρίσκονται οι δημοπρασίες ΝΟΜΕ στη λιανική, η διάσπαση της ΔΕΗ, η μείωση του μεριδίου αγοράς και η ιδιωτικοποίηση του ΑΔΜΗΕ, τα εκατομμύρια ληξιπρόθεσμα και η αύξηση της ενεργειακής φτώχειας στη χώρα μας, αποδεικνύουν πως όλα αυτά αφορούν μόνο τους επιχειρηματίες και όχι τον ελληνικό λαό, που παρακολουθεί χωρίς να αντιδρά το τελείωμα της μεγαλύτερης επιχείρησης του ελληνικού κράτους, της ΔΕΗ.

Τι έδειξαν τα στοιχεία του ΙΕΝΕ

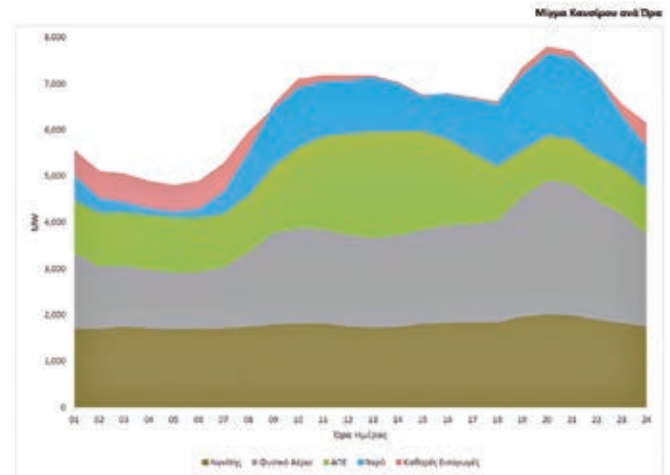
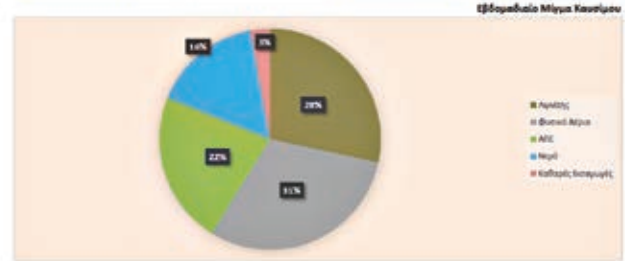
Στη μέση οριακή τιμή συστήματος αναφέρεται το τμήμα ανάλυσης ενεργειακών αγορών του Ινστιτούτου Ενέργειας ΝΑ Ευρώπης (ΙΕΝΕ), στην εβδομαδιαία ανάλυση της ελληνικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας. Συγκεκριμένα, για την εβδομάδα μεταξύ 26/2 και 4/3 η μέση οριακή τιμή συστήματος φτάνει τα 50,79/MWh, με μείωση της τάξης του 6.31% από την προηγούμενη εβδομάδα. Η μέγιστη και η ελάχιστη ΟΤΣ άγγιξε τα 145.00/MWh και 25.10 MWh.



Η ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας, κορυφώθηκε στα 162,415 MWh, στις 27/2, ενώ το χαμηλό της εβδομάδας ήταν στις 4/3 με 127,522 KWh.



Οι καταγραφές για το εβδομαδιαίο μίγμα καυσίμου για τη χώρα μας, δίνει στο φυσικό αέριο ένα 31% και λιγνίτη 28%, ενώ οι ΑΠΕ μέχρι στιγμής αποτελούν το 22%, με πρόθεση βέβαια να αυξηθεί σημαντικά το συγκεκριμένο ποσοστό. Η παραγωγή ενέργειας από φυσικό αέριο και λιγνίτη έφτασε τα 324,915 MWh και 302,863 MWh, ενώ από ΑΠΕ τα 237,780 MWh.



Τα μεγάλα ποσοστά στην παραγωγή ενέργειας καταγράφηκαν στους λιγνιτικούς σταθμούς της Κοζάνης και της Μελίτης στη Φλώρινα, ενώ οι μονάδες συνδυασμένου κύκλου με καύσιμο φυσικό αέριο Μεγαλόπολης, Αλιβερίου, Βοιωτίας, Κορινθίας, Θεσσαλονίκης πρωτοστάτησαν εξίσου θετικά στην παραγωγή ενέργειας.



Τροποποιήσεις & αλλαγές στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας

Τροποποιούνται οι νόμοι «Ρυθμίσεις για την εφαρμογή των διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων του Προγράμματος Οικονομικής Προσαρμογής και άλλες διατάξεις» καθώς και για την αναδιοργάνωση της ελληνικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας. Βάση της επικείμενης τροποποίησης τους που φέρνει η ψήφιση του Νόμου 4512/2018, εναρμονίζονται πλήρως με τους κανόνες της ΕΕ για την ολοκλήρωση της ενιαίας αγοράς ενέργειας.

Για να ολοκληρωθεί ωστόσο το σχέδιο των δανειστών, προβλέπεται η απόσχιση κλάδου της εταιρείας Λειτουργός Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας Α.Ε., η οποία μεταβιβάζεται τις αρμοδιότητες της στο Ελληνικό Χρηματιστήριο Ενέργειας Α.Ε.

Οι αρμοδιότητες του κλάδου αυτού είναι η διενέργεια του ΗΕΠ, ο προγραμματισμός των εγχύσεων ενέργειας στον ΕΣΜΗΕ, ο υπολογισμός της Οριακής Τιμής Συστήματος, οι δημοπρασίες πώλησης προϊόντων ηλεκτρικής ενέργειας. Ο ΛΑΓΗΕ Α.Ε. θα μετονομαστεί σε Διαχειριστή ΑΠΕ και Εγγυήσεων Προέλευσης Α.Ε, ενώ μέσα στις αρμοδιότητες του είναι η σύναψη Συμβάσεων Λειτουργικής Ενίσχυσης.

Ο νέος νόμος φέρνει επίσης ρυθμίσεις σε θέματα σχετικά με τη συμμόρφωση των συμμετεχόντων όσον αφορά τον Κανονισμό του Χρηματιστηρίου Ενέργειας, την προστασία από πράξεις κατάχρησης αγοράς και την προσυναλλακτική και τη μετασυναλλακτική διαφάνεια. Όλα αυτά θα ρυθμιστούν έτσι ώστε να διασφαλιστούν οι συνθήκες για τη λειτουργία της ενεργειακής αγοράς με όρους διαφάνειας. Ακόμη μπαίνουν νέες διατάξεις που θα επιτρέψουν, υπό τη διοικητική εποπτεία της ΡΑΕ, τη σύσταση αγορών φυσικού αερίου καθώς και συναλλαγές επί συμβολαίων προμήθειας ή μεταφοράς αλλά και συναλλαγές επί περιβαλλοντικών προϊόντων όπως δικαιωμάτων, ενεργειακών ή εγγυήσεων προέλευσης.



Ρυθμίσεις όμως προβλέπονται και για την εκκαθάριση των συναλλαγών των Αγορών της Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερησίας του Χρηματιστηρίου Ενέργειας. Οι νέες ρυθμίσεις καθορίζουν η εκκαθάριση να γίνεται από κεντρικό αντισυμβαλλόμενο του Κανονισμού της ΕΕ, ενώ την ιδιότητα του Φορέα Εκκαθάρισης μπορεί να αναλάβει και νομικό πρόσωπο που θα ορίζεται είτε από το εν συστάσει Χρηματιστήριο Ενέργειας ή από τον Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ ή από πρόσωπο που θα ορίσει η ΡΑΕ, ενώ θα λειτουργήσει ως ανώνυμη εταιρεία.

Στον καινούριο νόμο υπάγονται τα νέα κριτήρια και για τη συμμετοχή των Προμηθευτών στις δημοπρασίες ΝΟΜΕ, ενώ η προϋπόθεση είναι η διατήρηση ή η ανάπτυξη δραστηριότητας προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας προς τρίτους. Οι προμηθευτές έχουν ως βασική υποχρέωση την υποβολή στο ΛΑΓΗΕ, αξιόπιστου επιχειρηματικού πλάνου δραστηριοποίησης και ανάπτυξης.

Τέλος, δεν έχει αποσαφηνιστεί τι θα γίνει με τα υιοθετησόμενα κριτήρια αξιολόγησης των υποβληθέντων επιχειρηματικών πλάνων των προμηθευτών, τα οποία λόγω έλλειψης κανονιστικής σαφήνειας υπάρχει η δυνατότητα να αποκλειστούν από την εγγραφή στο μητρώο. Μένει να δούμε τι πρόκειται να συμβεί και αν οι στρεβλώσεις για ακόμη μία φορά θα ακυρώσουν τις διαδικασίες, δεδομένου ότι η δημοπρασία ελέγχεται αναδρομικά, καθώς καλύπτει διάστημα 30 ημερών πριν τη διεξαγωγή της!

Κρατικά χρήματα στο Eurasia Interconnector

Χρήματα από το δημόσιο ταμείο θα δοθούν στο έργο ηλεκτρικής διασύνδεσης, Ισραήλ- Κύπρου-Ελλάδος. Συγκεκριμένα το κατασκευαστικό και λειτουργικό κόστος της διασύνδεσης μεταξύ Κρήτης και Αττικής, θα αναλάβει εξ ολοκλήρου το κράτος, ενώ το κόστος διασύνδεσης Κύπρου-Κρήτης σε ένα ποσοστό 37% θα αναλάβει η Κύπρος, μετά και τα σχετικά στοιχεία που αναρτήθηκαν στη Διαύγεια. Τα ποσοστά αυτά σε πραγματικά χρήματα μεταφράζονται ως 700 εκατ. ευρώ για το έργο Κρήτης-Αττικής και περίπου στο 1,5 δις ευρώ για το έργο Κύπρου-Κρήτης.



Αν και αρχικά το έργο είχε ενταχθεί στο αναπτυξιακό πρόγραμμα του ΑΔΜΗΕ, κατόπιν πρότασης του Eurasia Interconnector, υπεγράφη μνημόνιο συνεργασίας και έτσι το έργο εντάχθηκε στο Eurasia.

Όπως προαναφέραμε το έργο αυτό θα το πληρώσουμε εξ ολοκλήρου εμείς, ενώ για το έργο διασύνδεσης Κύπρου- Κρήτης, η Κύπρος θα πληρώσει το 63% του κόστους υλοποίησης και η Ελλάδα το 37%, με το 50% να χρηματοδοτείται από κοινοτικούς πόρους.

Στο έργο αυτό, λόγω των θετικών αποτελεσμάτων στις οικονομίες των τριών χωρών, κρίθηκε απαραίτητη η υποβολή όρων και προϋποθέσεων, έτσι ώστε το έργο να υλοποιηθεί όσο το δυνατόν το συντομότερο (Κανονισμός 347/2013), δεδομένου ότι η ανάπτυξη των διασυνοριακών διασυνδέσεων επιβάλλεται από την ΕΕ, έτσι ώστε να καταστεί δεδομένο ότι για όλες τις πηγές ενέργειας, η προσφορά θα γίνεται με τη χαμηλότερη δυνατή τιμή για

καταναλωτές και βιομηχανία.

Τα οφέλη της διασύνδεσης, όπως τα κατέγραψε και η ΡΑΕ, είναι πολλαπλά. Ξεκινώντας από την ασφάλεια εφοδιασμού, το τέλος της ενεργειακής απομόνωσης Κρήτης και Κύπρου, την ολοκλήρωση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, μέχρι την προώθηση της βιωσιμότητας και της ενίσχυσης της διείσδυσης των ΑΠΕ: «Το κόστος της διασύνδεσης αποδεικνύεται ότι δεν θα επιβαρύνει σε βάθος χρόνου τους καταναλωτές καθώς η αποπληρωμή των επενδύσεων θα αντισταθμίζεται από τη μείωση των δαπανών για τις ΥΚΩ της Κρήτης», αναφέρει χαρακτηριστικά η απόφαση της ΡΑΕ.

Ανοίγει ο δρόμος για το φωτοβολταϊκό πάρκο στην Κοζάνη;

Με fast track διαδικασίες έρχεται και πάλι στο προσκήνιο το φωτοβολταϊκό πάρκο στη Κοζάνη, τη δημιουργία του οποίου είχε εξαγγείλει το 2010 ο Γιώργος Παπανδρέου. Τότε τα μεγάλα λάθη στη διαχείριση του επιχειρηματικού σχεδίου, επέφεραν το τέλμα στην επένδυση. Μέχρι τον Φεβρουάριο του 2012 δεν είχαν κατατεθεί όλα τα απαραίτητα έγγραφα με αποτέλεσμα να κλειδώσει η τιμή με 16% πτώση από την αρχικά σχεδιασμένη και συμφωνημένη. Έτσι λοιπόν ορίστηκαν τα 295 ευρώ/MWh αντί για 350 ευρώ/MWh. Αυτή η κατάληξη επέφερε τη δυσαρέσκεια ανάμεσα στους επενδυτές, η διαδικασία επαναλήφθηκε το 2013, κρίθηκε όμως άγονη και όλα έμειναν εκεί, αφού καμία από τις 20 εταιρείες που είχαν εκδηλώσει ενδιαφέρον, δεν κατέθεσε προσφορά.

Το ονόμαζαν πάρκο- μαμούθ, κρίνοντας από τα μεγαλεπήβολα σχέδια, αφού πρόκειται να καλύψει μία έκταση 8000 περίπου στρεμμάτων ανενεργών λιγνιτωρυχείων.

Το project που είχε μπει στο συρτάρι για χρόνια, το έφερε πάλι στην επιφάνεια ο Μ. Παναγιωτάκης, θεωρώντας ότι τώρα είναι η ώρα να πάρει σάρκα και οστά το έργο και να γίνει η χώρα μας, η Δανία του Νότου.

Το έργο προβλέπεται να είναι η οικονομική ανάσα της περιοχής, αφού θα ανοίξει πολλές θέσεις εργασίας, τόσο εποχιακές όσο και μόνιμες, και κατά τη διαδικασία κατασκευής αλλά και κατά το χρόνο λειτουργίας.

Ήδη η άδεια κατασκευής είναι στη διάθεση της ΔΕΗ Ανανεώσιμες και συγκεκριμένα στην 100% θυγατρική της ΔΕΗ Ανανεώσιμες, «Ηλιακό Βέλος 1». Από εκεί και πέρα λοιπόν, η εταιρεία θα μπει στη διαδικασία εξεύρεσης κεφαλαίων και επενδυτικών προτάσεων από διεθνή χρηματοοικονομικά σχήματα, προωθώντας έτσι μία σταθερή οικονομική δυναμική στο έργο. Και είναι μία πρώτης τάξεως ευκαιρία αυτή για τους επενδυτές, δεδομένου ότι σε αυτή τη φάση της δεύτερης φοράς fast track ένταξης,



κερδίζει όποιος προσφέρει τη χαμηλότερη τιμή πώλησης.

Ο πρόεδρος συνδέσμου Παραγωγών Ενέργειας με Φωτοβολταϊκά Σ. Λουμάκης, σχολιάζοντας το έργο, τόνισε ότι η ΔΕΗ ακολουθεί αυτές τις κινήσεις για να ξαναμπει δυναμικά στο παιχνίδι, ενώ επεσήμανε πως το πρόβλημα είναι ο υπολογισμός των τιμών, με το νέο πλέον τρόπο.

Ο Περιφερειάρχης Δυτικής Μακεδονίας, Θόδωρος Καρυπίδης, μιλώντας και αυτός για το έργο, εξέφρασε την απογοήτευση της τοπικής κοινωνίας, αφού δεν είναι η πρώτη φορά που ακούν μεγάλα λόγια για μεγάλα έργα.

«Έχουμε κάνει σχετική μελέτη που δείχνει τις αστοχίες σχετικά με το έργο, άρα δεν υπάρχει καμία περίπτωση το έργο αυτό να προσφέρει στην περιοχή τις θέσεις εργασίας που προαναγγέλλουν», επεσήμανε ο πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος/Τμήμα Δυτικής Μακεδονίας, Δημήτρης Μαυροματίδης. Ο κ. Μαυροματίδης υποστηρίζει ακόμη ότι εάν η περιοχή δίνονταν σε κάποια άλλη επένδυση, τότε τα αποτελέσματα σχετικά με την πτώση των ορίων ανεργίας θα ήταν θετικότερα.

«Αποθήκη» ηλεκτρικής ενέργειας από Φωτοβολταϊκά στην Κοζάνη

Δύο εκατομμύρια ευρώ «πέφτουν» από ευρωπαϊκούς και εθνικούς πόρους για το πρόγραμμα εδαφικής συνεργασίας Interreg Med, έργο στο οποίο συμμετέχουν 20 εταίροι από 7 Μεσογειακές χώρες. Η Ελλάδα συμμετέχει με το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο ως κανονικό εταίρο, τον ΔΕΔΔΗΕ ως συνδεδεμένο εταίρο με το εργαστήριο Ηλεκτρικής Ισχύος του ΤΕΙ Δυτικής Μακεδονίας, το υπουργείο Περιβάλλοντος και φυσικά το Δήμο Κοζάνης.

Η συμμετοχή των ακαδημαϊκών φορέων στο έργο, δεν σημαίνει ότι θα περιοριστεί πάνω στην έρευνα, αλλά επεκτείνεται ουσιαστικά στα σημεία παραγωγής και κατανάλωσης ενέργειας.

Οι ερευνητές έχουν ως στόχο να παρακολουθούν την ενεργειακή συμπεριφορά των κτηρί-



ων, τα φορτία και την παραγωγή ενέργειας, καθώς και το σύστημα συσσωρευτών που θα αποθηκεύει την παραγόμενη ηλεκτρική ενέργεια. Στο έργο συμμετέχει σχεδόν ολόκληρη η αυτοδιοικητική δομή της Κοζάνης, δεδομένου ότι μηχανήματα έχουν εγκατασταθεί σε τρία δημοτικά κτήρια, καθώς και στην πλατεία της

28ης Οκτωβρίου. Ακόμη έχουν συμπεριληφθεί ένα επαγγελματικό κτήριο και ένα σπίτι, όλα με εγκαταστάσεις φωτοβολταϊκών με ενεργειακό συμψηφισμό.

Όλα τα παραπάνω θα δημιουργήσουν δεδομένα τα οποία θα καταγραφούν σε ένα λογισμικό, που θα χρησιμοποιηθεί την επόμενη ημέρα. Τι σημαίνει αυτό; Σημαίνει ότι όταν οι ΑΠΕ θα έχουν κύρια θέση στην ενεργειακή μας ζωή θα έχουμε απαντήσεις για μία σειρά καίρια ερωτήματα πρακτικής πια φύσεως.

Τέλος όλη αυτή η γνώση θα δώσει τη δυνατότητα σύστασης συγκεκριμένων προτάσεων πάνω στην ενεργειακή πολιτική, ανοίγοντας έτσι νέους δρόμους στη χρήση ΑΠΕ και την αποθήκευση ενέργειας.

Νέα εποχή για ΑΔΜΗΕ-ΔΕΔΔΗΕ

Μια πολλά υποσχόμενη συνεργασία ξεκινά με την υπογραφή μνημονίου μεταξύ ΑΔΜΗΕ και ΔΕΔΔΗΕ, για την κοινή δραστηριοποίηση σε νέες τεχνολογίες σε περιβάλλον αυξημένης διείσδυσης των ΑΠΕ. Η συμφωνία έχει ως στόχο την περαιτέρω επέκταση της συνεργασίας και τη σχεδίαση κοινών δραστηριοτήτων. Οι άνθρωποι του ΑΔΜΗΕ και του ΔΕΔΔΗΕ σκοπεύουν να δώσουν βάση στο σχεδιασμό και την ανάπτυξη του συστήματος μεταφοράς και του δικτύου διανομής, με την εκπόνηση κοινών μελετών, ενώ προτείνεται και η ανταλλαγή δεδομένων για τα πιθανά προβλήματα στο σύστημα μεταφοράς και στο δίκτυο διανομής.



Η αποκατάσταση του Συστήματος, είναι ένας τομέας που μελετάται με προσοχή από τους δύο διαχειριστές, δεδομένου ότι η χρήση της διεσπαρμένης παραγωγής στο δίκτυο διαμόρφωσης με κάποιες τροποποιήσεις μπορεί να επιταχύνει σημαντικά τη διαδικασία αποκατάστασης των προβλημάτων, ενώ η ανταλλαγή των πληροφοριών μπορεί ακόμη και να εξαφανίσει τις συμφορήσεις στο σύστημα. Αυτό μπορεί να κατακτηθεί εύκολα με την ανταλλαγή πληροφοριών παραγωγής- ζήτησης και ροών φορτίου, ενώ το Σύστημα θα μπορεί να υπολογίσει τα περιθώρια ευστάθειας τάσης, με μεγαλύτερη ακρίβεια.

Οι διαχειριστές θεωρούν αναγκαίο τον συντονισμό των κινήσεων τους, δεδομένου ότι για να επιτευχθεί διασφάλιση της ευστάθειας των Δικτύων, θα πρέπει να υπάρξει και έλεγχος των ροών ενέργειας και ασφάλεια εφοδιασμού με χαμηλό κόστος, σε μία αγορά μάλιστα, που μικραίνει ολοένα και περισσότερο το μερίδιο του λιγνίτη και αυξάνεται αλματωδώς η διείσδυση των ΑΠΕ.

Και στο φυσικό αέριο η ΔΕΗ

Οι υπογραφές μπήκαν από τη ΡΑΕ και έτσι η ΔΕΗ είναι έτοιμη να εισέλθει και στην αγορά του φυσικού αερίου. Η ΔΕΗ κατέθεσε αίτηση για άδεια προμήθειας προς τη ΡΑΕ και πλέον ο δρόμος άνοιξε για να δώσει το παρόν στη μεγάλη αγορά ενέργειας. Όλα προμνύουν ότι θα είναι ένα ευδόκιμο πεδίο δραστηριοποίησης, δεδομένου ότι η ΔΕΗ έχει τη δυνατότητα συνδυαστικών πακέτων ρεύματος και φυσικού αερίου. Τέτοιες κινήσεις κάνουν ήδη αρκετές εταιρείες, προσφέροντας συνδυαστικά πακέτα. Ο Μ. Παναγιωτάκης μάλιστα προσθέτει αυτή την επικείμενη δραστηριότητα, μαζί με τις ΑΠΕ και τις ενεργειακές υπηρεσίες, στο πλαίσιο της άμεσης δραστηριοποίησης.

Ήδη η διοίκηση της ΔΕΗ έχει αναθέσει σε συμβούλους την εκπόνηση του επιχειρησιακού της πλάνου, μέρος του οποίου θα είναι η στρατηγική που θα ακολουθήσει η εταιρεία στη λιανική αγορά του φυσικού αερίου, χωρίς βεβαίως να παραβλέπεται η χονδρική. Αυτό που ευελπιστούν είναι να αυξήσουν το κέρδος που χάνεται από τη μείωση του πελατολογίου ηλεκτρικής ενέργειας, βάσει των συμφωνηθέντων του μνημονίου. Και ενώ οι διαδικασίες τρέχουν, οι ειδικοί σύμβουλοι που προσλήφθηκαν περιμένουν τις αντίστοιχες υποδείξεις από τη διοίκηση για τις γεωγραφικές περιοχές στις οποίες θα δημιουργηθούν υποδομές συμπιεσμένου αερίου, υγροποιημένου αερίου καθώς και δικτύων διανομής.

Τα πρώτα τιμολόγια συνδυαστικών πηγών ενέργειας, εκδόθηκαν στις αρχές του χρόνου για νοικοκυριά και επιχειρήσεις, με τη Ζενίθ και το Αέριο Αττικής, να σηκώνουν αυλαία παροχών και προνομίων.

Αυτή είναι η νέα πανευρωπαϊκή τάση από την οποία δεν θα μπορούσε η χώρα μας να μείνει εκτός, αφού τα οφέλη είναι πολλαπλά και οι καταναλωτές μπορούν έτσι να μειώσουν περισσότερο το ενεργειακό κόστος. Ίσως τελικά η κίνηση αυτή να μπορέσει να αντισταθμίσει το αρνητικό πρόσημο που έχει επιφέρει στα οικονομικά της επιχείρησης η μείωση του μεριδίου αγοράς.

Στην Ελλάδα η Tesla

Αποθήκευση ενέργειας για μεγάλο χρονικό διάστημα μέσω των διάσπατων μπαταριών της, φέρνει η έλευση της παγκόσμιας αυτοκινητοβιομηχανίας Tesla Motors στη χώρα μας. Η σχέση της Tesla Motors με τη χώρα μας είναι πιο στενή από τη νέα επιχειρηματική της δραστηριότητα και με τη ΔΕΗ να διεκδικεί στενή σχέση με τη μεγάλη αυτοβιομηχανία. Να σημειώσουμε ότι επικεφαλής ερευνών της είναι ο Έλληνας Κωνσταντίνος Λάσκαρης, απόφοιτος του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου.



Είναι σημαντικό το στοιχείο ότι η Tesla διάλεξε τη χώρα μας ανάμεσα σε δέκα χώρες του κόσμου και ήδη η Tesla Greece προχώρησε τις διαδικασίες εγγραφής στο ΓΕΜΗ ως μονοπρόσωπη ΙΚΕ, έχοντας ως έδρα το ερευνητικό κέντρο Δημόκριτος, ενώ ξεκινά με αρχικό κεφάλαιο 740.000 ευρώ. Ήδη στον Δημόκριτο ετοιμάζονται να υποδεχθούν τα νέα εργαστήρια, βάφοντας ολόκληρο το ερευνητικό κέντρο στα χρώματα της μεγάλης αυτοκινητοβιομηχανίας.

Οι μπαταρίες της Tesla μπορούν να παρέχουν ρεύμα σε περιοχές που δεν φτάνει το ηλεκτρικό ή μετά από φυσικές καταστροφές και ακραία καιρικά φαινόμενα, ενώ είναι φιλικές προς το περιβάλλον, αφού ο αρχικός τους σχεδιασμός είναι να απεξαρτηθούν πλήρως από τα ορυκτά καύσιμα έτσι ώστε να συμβάλουν στη μείωση της ρύπανσης του πλανήτη.

Φεύγουν από τη ΔΕΗ και αφήνουν χρέη

Πηγαίνουν σε άλλον πάροχο για φθινότερο ρεύμα χωρίς ωστόσο να καλύπτουν τις ληξιπρόθεσμες οφειλές τους. Τα στοιχεία της ΔΕΗ αναφέρουν ότι το 30% των ληξιπρόθεσμων χρεών αφορούν πελάτες που είτε έχουν επιλέξει άλλον πάροχο είτε έχουν διακόψει εντελώς την ηλεκτροδότηση του ακινήτου τους. Οφειλές όμως υπάρχουν και από τους φορείς του Δημοσίου, οι οποίες βέβαια έχουν παρουσιάσει σημαντική μείωση και όπως υποστηρίζει ο Μ. Παναγιωτάκης θα καλυφθούν μέχρι το τέλος Ιουνίου, ενώ λαμβάνονται μέτρα για να αποκλειστεί η επανάληψη του φαινομένου.

Τα μέτρα για την είσπραξη των οφειλών που πήρε η ΔΕΗ τα προηγούμενα χρόνια, δεν απέδωσαν γι' αυτό και η επιχείρηση προσέφυγε στην πρόσληψη εξειδικευμένου συμβούλου για την επίλυση του ζητήματος, που πια έχει καταστεί ζήτημα επιβίωσης της εταιρείας. Μάλιστα, η επιχείρηση ενεργοποιεί το πληροφοριακό σύστημα SAP, για να έχει στη διάθεσή της αναλυτικά κατά κατηγορία τους οφειλέτες.

Παρά ταύτα η εταιρεία προβαίνει σε διακοπές ρεύματος με μεγάλα μάλιστα ποσοστά για το 2017, κατά το οποίο έγιναν 204.000 αποκοπές και 159.000 επανασυνδέσεις. Σε απάντησή του προς τον βουλευτή της ΝΔ Κ. Κατσαφάδο στη Βουλή, ο Γ. Σταθάκης ενημέρωσε πως για το τελευταίο δίμηνο του 2017 έγιναν περίπου 7000 αποκοπές, ενώ έθεσε ως κορυφαία του προτεραιότητα την αντιμετώπιση της ενεργειακής φτώχειας. Μία σειρά από δράσεις που στοχεύουν στη μείωση της ενεργειακής φτώχειας, είναι ο εξορθολογισμός των χρεώσεων ΥΚΩ, η αλλαγή κοινωνικού τιμολογίου προς όφελος ευάλωτων καταναλωτών, η απόδοση πέντε εκατ. ευρώ για σύνδεση με φυσικό αέριο και άλλες.

«Βουρ» για το κοινωνικό τιμολόγιο

Κατέρρευσε η πλατφόρμα ένταξης του κοινωνικού τιμολογίου τις πρώτες ημέρες λειτουργίας, από τη μεγάλη ζήτηση των ενδιαφερομένων.

Οι κατηγορίες που θα δημιουργηθούν για τους δικαιούχους του Κοινωνικού Οικιακού Τιμολογίου θα είναι δύο, με την πρώτη να αφορά τους δικαιούχους του Κοινωνικού Εισοδήματος Αλληλεγγύης με την έκπτωση στο λογαριασμό τους να φτάνει έως το 70%, και η δεύτερη να αφορά τους δικαιούχους του κοινωνικού μερίσματος, οι οποίοι θα δουν έκπτωση μέχρι και 35%. Οι δικαιούχοι και των δύο κατηγοριών μπορούν μέχρι τέλος Απριλίου να υποβάλουν τη νέα αίτηση, χρησιμοποιώντας τους προσωπικούς τους κωδικούς πρόσβασης στη φορολογική βάση δεδομένων TAXISnet.

Οι παροχές που θα δουν στην α' κατηγορία οι ενταγμένοι στο ΚΟΤ δεν είναι καθόλου ευκαταφρόνητες. Έτσι λοιπόν στα 75 ευρώ/MWh θα είναι η παρεχόμενη έκπτωση στην τιμή του ρεύματος, από χρεώσεις χρήσης δικτύου και διανομής, για όσους ήδη δικαιούνται και τους καταβάλλεται το ΚΕΑ.

Στη β' κατηγορία η έκπτωση του 35% θα ισοδυναμεί με 45 ευρώ/MWh, με τα κριτήρια ένταξης, ίσα των εισοδηματικών κριτηρίων του Κοινωνικού Μερισματος. Τέλος, οι καταναλωτές θα πρέπει να γνωρίζουν τα όρια της τετραμηνιαίας κατανάλωσης ρεύματος, για να ξέρουν ακριβώς το τι θα πληρώνουν.

1400 κιλοβάτ, δικαιούται το άτομο για μονογονεϊκή οικογένεια με ένα ανήλικο, ή δύο ενήλικες με ένα ανήλικο, ενώ 1700 κιλοβατώρες μονογονεϊκή με τρεις ανήλικους ή δύο ενήλικες με δύο ανήλικα, ή τρεις ενήλικες 1800, μονογονεϊκή οικογένεια με τέσσερα ανήλικα τέκνα ή δύο ενήλικες και τρεις ανήλικοι ή τρεις ενήλικοι και ένα ανήλικο 1900. Τέλος, 2000 κιλοβατώρες δικαιούνται μονογονεϊκή οικογένεια με πέντε ανήλικα ή δύο ενήλικοι και ανήλικοι ή τρεις ενήλικοι και δύο ανήλικοι.

Συνολικά και γενικά, ανεξαρτήτως των μελών της οικογένειας, το Κοινωνικό Τιμολόγιο, δικαιολογεί την κατανάλωση μέχρι 2400 kWh.



Ακριβότερο το ρεύμα το 2017

Μείωση του κόστους κατανάλωσης στις επιχειρήσεις, αύξηση στις οικίες για το 2017, σύμφωνα με τα στοιχεία της Eurostat. Συγκεκριμένα, αύξηση της τάξης του 12,8% έδειξαν οι καταμετρήσεις για το α' τρίμηνο του 2017 εν συγκρίσει με το α' τρίμηνο του 2018.

Τα στοιχεία αυτά στέφουν τη χώρα μας πρωταθλήτρια στις αυξήσεις μεταξύ των χωρών της Ευρώπης, την ώρα που σε 15 άλλες καταγράφονταν μείωση κατά 10 και 11%. Για παράδειγμα, όταν στη Δανία η κιλοβατώρα κοστίζει 0,305 ευρώ, στην Ελλάδα η τιμή φτάνει το 0,1072 ευρώ. Φθηνότερες χώρες στην ενέργεια καταγράφονται η Βουλγαρία, Λιθουανία και Ουγγαρία.

Από το 2010 μέχρι το 2015 τα κράτη μέλη έχουν να παρουσιάσουν μόνο άνοδο στις τιμές του οικιακού τιμολογίου, ενώ οι φόροι και οι εισφορές για τους οικιακούς καταναλωτές ήταν μικρότεροι στη Μάλτα 4,8% (στην οποία βέβαια εφαρμόζεται χαμηλός ΦΠΑ με τους καταναλωτές να μην πληρώνουν μέσα από το τιμολόγιό τους κανέναν άλλο φόρο).

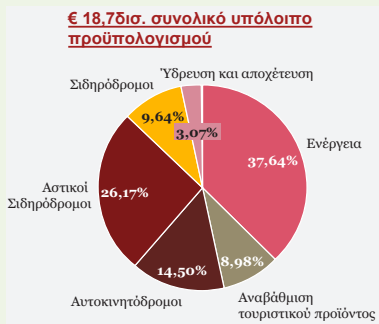
Αυτοί που βρίσκονται εκτός οικιακού τιμολογίου και έβαλαν βαθιά το χέρι στην τσέπη, είναι οι Ιταλοί και οι Γερμανοί, με μέση τιμή 0,11 ευρώ ανά κιλοβατώρα.

Πρωταθλήτριες βέβαια και με διαφορά η Κύπρος και η Σουηδία, οι οποίες αύξησαν την τιμή της ηλεκτρικής ενέργειας για τους μη οικιακούς καταναλωτές σε 34,9% και 8,5% αντίστοιχα.



Έργα στον πάγο λόγω κρίσης

Πτώση στις νέες υποδομές ύψους 75% παρουσίασε η χώρα μας, για την περίοδο 2006-2017, περίοδος που εμπερικλείει και τα δύσκολα χρόνια της κρίσης. Η ετήσια απώλεια αποτυπώνεται στα 2 δις ευρώ, ενώ η πτώση στο ΑΕΠ αγγίζει τις 2,6 μονάδες. Από το συνολικό προγραμματισμένο επενδυτικό σχέδιο, να σημειωθεί ότι το 38% έχει να κάνει με έργα στον τομέα της ενέργειας.



Πηγή: Δημοσιευμένα στοιχεία, PwC υπολογισμοί

Αυτά τα στοιχεία δίνει η μελέτη της PwC Ελλάδας «Υποδομές- Χρηματοδοτώντας το Μέλλον», ενώ βάσει της μελέτης συνολικού κόστους 18,7 δις, 11,1 δις έργα βρίσκονται εν εξελίξει. Έργα στον τομέα της ενέργειας κοστολογούνται στα 7 δις από τα οποία τα 3 δις προορίζονται για τον ηλεκτρισμό, ενώ 1,8 δις για τα έργα φυσικού αερίου και πετρελαίου και 2,2 δις για υδροηλεκτρικά και αιολικά.



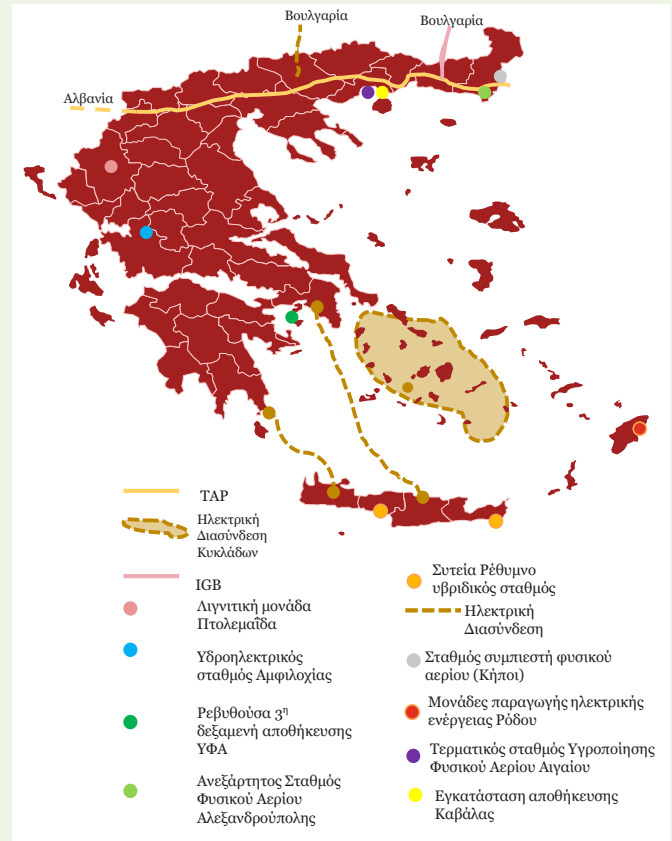
Όσο έχει ιδιαίτερη σημασία να αναφέρουμε ότι από το 2014 μέχρι το 2017 παραδόθηκαν τα έργα της Ολυμπίας Οδού συνολικού κόστους 2,5 δις ευρώ και ο Μορέας 1 δις ευρώ.

Δεν έφταιξε όμως μόνο η κρίση, η δυστοκία δηλαδή της ελληνικής οικονομίας για την καθυστέρηση αλλά κυρίως το τέλμα στο οποίο περιήλθαν πολλά έργα υποδομής. Ο κακός σχεδιασμός, οι καθυστερήσεις και οι διαφορές και συγκρούσεις πολιτικών απόψεων, είναι μερικοί από τους λόγους, που λειτούργησαν ως τροχοπέδη στην πρόοδο των έργων.

Πολύ σημαντικός και ο ρόλος του ΕΣΠΑ, η απορρόφηση δηλαδή προγραμμάτων του, που για την περίοδο 2014-2020 δίνει 8,7 δις μέσω κρατικής χρηματοδότησης. Παραδοσιακά, για να προχωρήσουν τα έργα εξίσου σημαντική είναι και η συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα. Για τη μεγαλύτερη συμβολή του θα μπορούσαν εύκολα να συμβάλλουν οι ΣΔΙΤ και τα Ομόλογα Έργου. Πώς θα συνέβαινε αυτό; Προσφέροντας σε θεσμικούς επενδυτές προϊόντα χαμηλού κινδύνου, έτσι ώστε και να βελτιωθεί το επενδυτικό κλίμα αλλά και να βγαίνει προς τα έξω η εικόνα της επανεκκίνησης της ελληνικής οικονομίας.

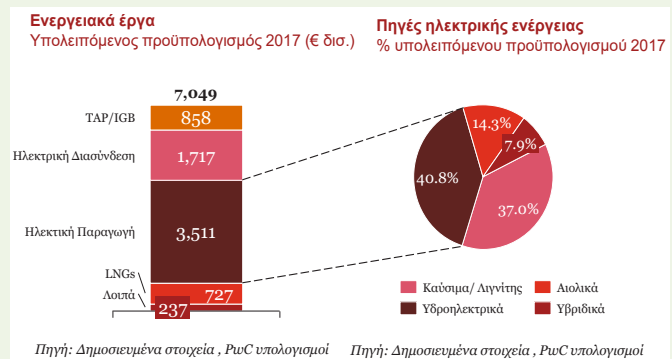
Να θυμίσουμε ότι τα project του ενεργειακού κλάδου αφορούν τον αγωγό φυσικού αερίου TAP, τη λιγνιτική μονάδα της ΔΕΗ Πτολεμαΐδα V, τις ηλεκτρι-

κές διασυνδέσεις Αττικής - Κρήτης και Πελοποννήσου - Κρήτης, τον διασυνδετήριο αγωγό φυσικού αερίου Ελλάδα- Βουλγαρίας, το FSRU (πλωτός σταθμός υγροποίησης φυσικού αερίου και σύστημα υποθαλάσσιου και χερσαίου αγωγού), καθώς και τον τερματικό σταθμό υγροποίησης Φυσικού Αερίου Αιγαίου.



Γεωγραφική κατανομή ενεργειακών έργων

Από τα έργα του ενεργειακού κλάδου περίπου το 19% του συνολικού υπολειπόμενου προϋπολογισμού καταλαμβάνουν οι δύο διασυνδέσεις Κρήτης - Ηπειρωτικής χώρας και Ελλάδα - Βουλγαρίας, ενώ το 63% αφορά έργα ΑΠΕ.



Πηγή: Δημοσιευμένα στοιχεία, PwC υπολογισμοί

Πηγή: Δημοσιευμένα στοιχεία, PwC υπολογισμοί

Σύνδεση ΑΠΕ με αγροτιυή ανάπτυξη

Το Ευρωπαϊκό Ελεγκτικό Συνέδριο ξεκαθάρισε σε νέα του έκθεση ότι η ΕΕ πρέπει να προσπαθήσει ακόμη περισσότερο να αξιοποιήσει τα εργαλεία διασύνδεσης μεταξύ των πολιτικών που εφαρμόζει για τις ανανεώσιμες πηγές και την αγροτική ανάπτυξη.

Η έκθεση αναφέρει χαρακτηριστικά ότι όλο το προηγούμενο διάστημα και ενώ υπήρχαν οι δυνατότητες συνεργιών, έμειναν αναξιοποίητες πολλές ευκαιρίες. Για παράδειγμα, τη στιγμή που εθνικά και ενωσιακά προγράμματα χρηματοδότησης είναι διαθέσιμα για την παραγωγή και χρήση των ΑΠΕ και με το Ευρωπαϊκό Γεωργικό Ταμείο Αγροτικής Ανάπτυξης να χρηματοδοτεί, δεν μπόρεσε τίποτε από τα παραπάνω να δουλέψει, διότι η ευρωπαϊκή επιτροπή δεν παρείχε τα πλήρη και ενημερωμένα στοιχεία που απαιτούνταν για την χρηματοδότηση.



Αυτό, δεν είναι ένα ελληνικό μόνο φαινόμενο. Οι ελεγκτές πραγματοποίησαν επίσκεψη σε πέντε χώρες μέλη της ΕΕ (Βουλγαρία, Γαλλία, Ιταλία, Λιθουανία και Αυστρία) και διαπίστωσαν όταν οι περισσότερες δεν χρησιμοποιούσαν τους πόρους της αγροτικής ανάπτυξης. Αν και πολλά ήταν τα έργα που είχαν θετικά οικονομικά και περιβαλλοντικά αποτελέσματα, ωστόσο η έλλειψη προϋποθέσεων είχε ως αποτέλεσμα τα έργα να μην επιφέρουν παραπάνω οφέλη στις αγροτικές περιοχές.

Πολλοί υποστηρίζουν ότι το πλαίσιο προϋποθέσεων δεν χαρακτηρίζεται από αρκετή σαφήνεια, ενώ από την άλλη μεριά οι ελεγκτές κάνουν λόγο ότι από εδώ και στο εξής τα κράτη μέλη πρέπει να δώσουν βάρος στις ανάγκες αγροτικών περιοχών και να τις περιλαμβάνουν στα σχέδια τους για την ανανεώσιμη ενέργεια. Οι διασφαλίσεις από εδώ και στο εξής από την Επιτροπή, το ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο για τη βιοενέργεια πρέπει να είναι καλύτερες. Ακόμη θα πρέπει η επιτροπή να αποσαφηνίσει τον σκοπό της στήριξης επενδύσεων αγροτικής ανάπτυξης, να απαιτήσει από τα κράτη- μέλη ετήσιες εκθέσεις υλοποίησης με τα αποτελέσματα των προγραμμάτων, ενώ θα πρέπει να στηρίξει τη συνεργασία με τα κράτη μέλη, κάνοντας σαφή την ανάγκη χρηματοδότησης βιώσιμων έργων στις ΑΠΕ, έργα που θα επιφέρουν οφέλη για τη βιώσιμη αγροτική ανάπτυξη.

Τι αλλάζει στην τιμολόγηση του ρεύματος των αγροτών

Στο τέλος της αρδευτικής περιόδου θα γίνεται από εδώ και πέρα η τιμολόγηση του αγροτικού ρεύματος, όπως είχε δεσμευτεί η ΔΕΗ. Έτσι λοιπόν ο λογαριασμός δεν θα εκδίδεται για το διάστημα μεταξύ Μαΐου- Σεπτεμβρίου, η ένταξη στο πρόγραμμα θα γίνεται αφού πρώτα ο αγρότης έχει υποβάλει αίτηση σε κατάσταση της ΔΕΗ για ένταξη του στο πρόγραμμα, ενώ δυνατότητα ένταξης έχουν και όσοι έχουν οφειλές σε ρύθμιση. Οι δικαιούχοι του προγράμματος είναι αγρότες με αγροτικό τιμολόγιο, οι οποίοι έχουν στο όνομά τους την παροχή ρεύματος, πληρούν τις προϋποθέσεις χορήγησης του αγροτικού τιμολογίου, προσκομίζουν βεβαίωση εγγραφής στο Μητρώο Αγροτών από το ΚΕΠΠΥΕΛ, και εξοφλούν έγκαιρα τους λογαριασμούς που θα εκδοθούν.



Και στην Τρίπολη το πρωτοπόρο σύστημα άρδευσης

Πρωτοπόρο σύστημα άρδευσης με εξοικονόμηση πάνω από 40% του απαιτούμενου μέχρι τώρα νερού, ανακοίνωσε από την Τρίπολη ο πρόεδρος της ΔΕΗ, Μ. Παναγιωτάκης. Ο κ. Παναγιωτάκης έκανε λόγο για την επέκταση του καινοτόμου συστήματος άρδευσης του ΤΟΕΒ Ήρας, σε όλους τους Τοπικούς Οργανισμούς Εγγείων Βελτιώσεων.

Το πρωτοπόρο σύστημα ΤΟΕΒ Ήρας δημιουργήθηκε από ανθρώπους της επαρχίας, οι οποίοι συνεργάστηκαν και απευθύνθηκαν στο Πολυτεχνείο Θεσσαλονίκης για τη σύσταση μελέτης έργου.

Πρόκειται για ένα πρωτοπόρο εγχείρημα το οποίο στηρίζεται στην εφαρμογή ενός ηλεκτρονικά υποστηριζόμενου συστήματος άρδευσης, ενώ έχει ενταχθεί στο πρόγραμμα Ψηφιακής Σύγκλησης, με φορέα υλοποίησης το Διαβαλκανικό Κέντρο Περιβάλλοντος.

Στο εν λόγω έργο, προσφέρεται μάλιστα και η δυνατότητα να τοποθετηθούν και φωτοβολταϊκά με net metering, μειώνοντας έτσι το κόστος έως και 60%, γεγονός που θα επιφέρει μείωση και στο κόστος καλλιέργειας.

Οι ΤΟΕΒ Αργολίδας, ζητούν να επιτραπεί η χωρίς περιορισμό ανάπτυξη φωτοβολταϊκών σταθμών και στην περιφέρειά τους, εξασφαλίζοντας και εκείνοι τη μείωση του αρδευτικού κόστους.

Ο πρόεδρος του ΤΟΕΒ Ήρας- Κουρτακίου, Γιώργος Πλατής, έχει μάλιστα δηλώσει ότι ο οργανισμός τα τελευταία χρόνια έκανε άλμα στο μέλλον, χωρίς μάλιστα να δανειστεί, παρά μόνο με την οικονομική συμμετοχή των μελών του. Έτσι έφτασε να δημιουργήσει τεχνολογίες αιχμής προϋπολογισμού 3,3 εκατ. ευρώ.

Τα πρώτα έξυπνα νησιά

Τέλος Απριλίου θα έχει ολοκληρωθεί και υποβληθεί στη ΡΑΕ η ειδική μελέτη του ΔΕΔΔΗΕ για τα δύο πρώτα έξυπνα νησιά.

Ήδη ο ΔΕΔΔΗΕ έχει κάνει την πρώτη του εκτίμηση, με την Αμοργό, την Αστυπάλαια, την Πάτμο, τη Σκύρο και τη Σύμη. Τα έξυπνα νησιά, θα είναι αυτά που θα τροφοδοτούνται ενεργειακά από ΑΠΕ σε ένα ποσοστό 60 με 70%.

Η υλοποίηση του σχεδίου αυτού προϋποθέτει τη δημιουργία υβριδικών σταθμών με μονάδες ΑΠΕ, μαζί με το αντίστοιχο σύστημα ενεργειακής διαχείρισης.

Οι βασικοί στόχοι είναι η δημιουργία υβριδικών σταθμών ΑΠΕ και συστημάτων αποθήκευσης ενέργειας, η εξασφάλιση της παροχής ηλεκτρισμού, η μείωση επιπτώσεων στη θερμική παραγωγή και η απόκτηση νέας εμπειρίας για τα επόμενα νησιά στα οποία θα εξαπλωθεί η επένδυση.



Ένα πολύ μεγάλο στοιχείο αποτελεί το έργο αυτό για τον ΔΕΔΔΗΕ, με τις μελέτες να έχουν ήδη ολοκληρωθεί για την πιλοτική ανάπτυξη υβριδικών σταθμών και υποδομών λειτουργίας. Εξαιρετικής σημασίας θα είναι για τις τοπικές κοινωνίες τα οικονομικά, κοινωνικά και περιβαλλοντικά οφέλη. Οι συνολικές δράσεις θα φέρουν σε βάθος χρόνου, κέρδος 100 εκατ. ευρώ μόνο από τα καύσιμα, ενώ θα ανοίξουν πολλές θέσεις εργασίας αορίστου χρόνου και παράλληλα θα αποκλιμακώσουν τις χρεώσεις ΥΚΩ και την επιβάρυνση που πέφτει στο σύνολο των συνεπών καταναλωτών.

50.000 για την άδεια



Η λήξη άδειας παραγωγής του ΜΥΗΣ Γκιώνας, είναι η αιτία του πρόστιμου ύψους 50.000 ευρώ στη ΔΕΗ Ανανεώσιμες, από τη ΡΑΕ. Ο ΜΥΗΣ Γκιώνας, με ισχύ 8,5 MW που βρίσκεται στην έξοδο της σήραγγας Μόρνου μεταβιβάστηκε στη ΔΕΗ από τη ΔΕΗ Ανανεώσιμες το 2008 για 25 χρόνια. Τα στοιχεία που ήλθαν στο φως της δημοσιότητας αποδεικνύουν ότι η άδεια είχε λήξει από το 2013, ενώ η ΔΕΗ Ανανεώσιμες Α.Ε. αιτήθηκε τρία χρόνια μετά για ανανέωση της άδειας. Εκτός από το υψηλό πρόστιμο, η ΡΑΕ προχώρησε και σε υποβολή σύστασης προς τον ΛΑΓΗΕ.

Από την αρχή το σχέδιο για τους έξυπνους μετρητές

Από το 2014 εκκρεμεί το πιλοτικό έργο της εγκατάστασης των 170.000 έξυπνων μετρητών, εκκρεμότητα η οποία ίσως οδηγήσει στον γενικό επανασχεδιασμό του προγράμματος. Σε δηλώσεις του στη Βουλή ο Υπουργός Γιώργος Σταθάκης, δήλωσε πως το υπουργείο οφείλει να αναμένει τη δικαστική κρίση του ΣτΕ, ώστε να προχωρήσει έπειτα στον καθορισμό του σχεδίου δράσης και του χρονοδιαγράμματος υλοποίησής του.

Για ποιο λόγο θα αναρωτηθεί κάποιος το έργο αυτό περπατά με ρυθμούς χελώνας; Διότι ορισμένοι εκ των συμμετεχόντων στο διαγωνισμό για την ανάθεση της σύμβασης του έργου υπέβαλλαν ενστάσεις και προδικαστικές προσφυγές, κάποιες εκ των οποίων ο ΔΕΔΔΗΕ έκανε εν μέρει δεκτές. Αυτό



που συνέβη κατά τη διάρκεια της προκήρυξης του διαγωνισμού ανάθεσης του έργου, είναι ότι ενώ είχε συμφωνηθεί η έκδοση ενιαίου πρακτικού, που καθιστούσε δεκτές και τις τρεις προσφορές, κατά το άνοιγμα των προσφορών κάποιοι δεν αποδέχτηκαν την παραδοχή της ορθότητας τους. Έτσι προχώρησαν σε αίτηση ασφαλιστικών μέτρων και αιτήσεις ακύρωσης στο ΣτΕ, ενώ ζήτησαν έρευνα από τις διοικητικές αρχές για τους όρους του διαγωνισμού. Αν και το πρόγραμμα έχει ενταχθεί στο τρέχον ΕΣΠΑ, έχει οριστεί η 16η Απριλίου ως εναρκτήρια ημερομηνία για την εφαρμογή του. Το ύψος της δαπάνης κοστολογείται στα 19.500.000 ευρώ, ενώ το τέλος του προγράμματος έχει υπολογιστεί για την 31η Δεκεμβρίου του 2020.

Ποινική Δίωξη

Σε βαθμό κακουργήματος είναι η ποινική δίωξη που ασκήθηκε από την εισαγγελία Πρωτοδικών, κατά του επιχειρηματία Ευ. Μυτιληναίου και του πρώην διευθύνοντος συμβούλου της ΔΕΗ, Σ. Νέζη. Η ποινική δίωξη αφορά υπόθεση της περιόδου 2002-2003, για τα αδικήματα της ενεργητικής και παθητικής δωροδοκίας και της νομιμοποίησης εσόδων από παράνομη δραστηριότητα. Το ποσό που φαίνεται ότι είχε παραλάβει ο Σ. Νέζης φτάνει τα 250.000 ευρώ και είχε ως αντίτιμο, την ανάληψη έργου της ΔΕΗ από την εταιρεία ΜΕΤΚΑ, η οποία ανήκει στον όμιλο Μυτιληναίου. Το έργο είχε να κάνει με την κατασκευή μονάδας συνδυασμένου κύκλου με καύσιμο αέριο της ΔΕΗ στο Λαύριο, το οποίο δόθηκε στη ΜΕΤΚΑ, για 194 εκατ. ευρώ.

Οι εισαγγελικές αρχές είχαν ξεκινήσει τις έρευνες από το 2003, όταν έφτασαν πληροφορίες για τις αδιαφανείς διαδικασίες του διαγωνισμού.



Συγκεκριμένα σε καταγγελίες είχε προβεί τότε ο πρόεδρος της ΔΕΗ, Γιάννης Παλαιοκρασσάς.

Έτσι λοιπόν, τον Δεκέμβριο του 2003, οι εισαγγελικές αρχές άσκησαν ποινική δίωξη κατά μελών της τότε διοίκησης της ΔΕΗ για πλημμελματικού βαθμού απιστία.

Ποσόσο ο Νέζης είχε οδηγηθεί στη Δικαιοσύνη για την υπόθεση αυτή, αλλά είχε αθωωθεί

ελλείψει δόλου! Το 2015 κατατέθηκε αίτημα για παροχή δικαστικής συνδρομής ειδικού ανακριτή και έτσι η υπόθεση ήρθε ξανά στο φως της δημοσιότητας.

Σήμερα, ο σχηματισμός της δικογραφίας ολοκληρώθηκε για τους δύο φερόμενους ως ενόχους και μένει να πάρει τώρα το δρόμο για τον αρμόδιο ανακριτή.

Κάνε το όπως η Ελλάδα

Στο ράλι των αποκρατικοποιήσεων μπαίνει και η Γαλλία, μετά το «φωτεινό» παράδειγμα της χώρας μας. Ήδη η γαλλική κυβέρνηση του Εμ. Μακρόν έχει υποβάλει τις προτάσεις της για την αλλαγή στη νομοθεσία, που θα δίνει τη δυνατότητα να ιδιωτικοποιηθεί μέρος της κρατικής περιουσίας, έχοντας ως στόχο κέρδος ύψους 10 δις ευρώ.

Πρώτη στη σειρά του πλειστηριασμού, η γαλλική Engie, η οποία έχει ισχυρή παρουσία στη χώρα μας, αφού είναι ο μεγαλύτερος ανεξάρτητος παραγωγός και προμηθευτής ηλεκτρικής ενέργειας στον κόσμο και έχει ενταχτεί στη μετοχική ομάδα του Ήρων. Υπολογίζεται δε, πως η αξία της εταιρείας ξεπερνά τα 36 δις. ευρώ.

Η θυγατρική Engie Hellas, που έχει να κάνει με υπηρεσίες στο χώρο της ενέργειας, της τεχνικής συντήρησης και του facility management, για τη βελτίωση της παραγωγικότητας κτιρίων, βιομηχανιών και παγίων, διαθέτει στη χώρα μας 90 σημεία παροχής, με το γαλλικό δημόσιο να έχει μερίδιο 24,1%, δηλαδή να αποτελεί τον βασικό μέτοχο.



Πωλείται το νερό;

Δεν υπάρχει καμία μνημονιακή δέσμευση μέχρι στιγμής για να πουληθούν οι υδροηλεκτρικές μονάδες της ΔΕΗ. Η αποεπένδυση αφορά μέρος του λιγνιτικού δυναμικού της επιχείρησης, πράγμα που όπως φαίνεται ισχύει και για τη Γαλλία. Ο στόχος όμως και οι πιέσεις της Κομισιόν έχουν να κάνουν με την ιδιωτικοποίηση υδροηλεκτρικού δυναμικού, έτσι ώστε να ενισχυθεί ο ανταγωνισμός. Να σημειώσουμε ότι στη Γαλλία το 80% των υδροηλεκτρικών ανήκει στην EDF, ενώ περίπου το 15% στην Engie.

Ξεσηκώνονται οι εργαζόμενοι

Η μεγαλύτερη συνδικαλιστική ένωση της Γαλλίας, η CGT, καταγγέλλει τη γαλλική κυβέρνηση ότι προώθησε κρυφά προτάσεις για την αποκρατικοποίηση υδροηλεκτρικών, χωρίς οι εργαζόμενοι να έχουν την παραμικρή ιδέα. Η ένωση ωστόσο δεν στέκεται απέναντι στο άνοιγμα της αγοράς, ούτε στην εκχώρηση μεριδίων των EDF και Engie, απλά θέτει το δικαίωμα γνώμης και των εργαζομένων.



ΕΝΩΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΕΔΟΠ / ΔΕΗ

ΜΕΛΟΣ ΓΕΝ.Ο.Π. / ΔΕΗ
Αριθ. Εγγρ. Βιβλίου Πρωτ. Αθηνών 3361/Ειδ. 878/79
Στουρνάρη 73-75 - ΑΘΗΝΑ 104 32 - Τηλ. 210 52 30 997 - 210 52 401 68
FAX 210 52 40 383 e-mail: edop.dei@gmail.com
website: www.edopdei.gr

Αθήνα 7/3/2018

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ ΜΠΡΟΣΤΑ ΣΤΙΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ & Ο ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΤΗΣ ΜΕΤΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Δυστυχώς συνέβη και αυτό οι εργαζόμενοι στη ΔΕΗ βρίσκονται για πρώτη φορά χωρίς Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, ενώ ο κίνδυνος της μετενέργειας όσο περνούν οι μέρες έρχεται πιο κοντά μας, με ότι αυτό συνεπάγεται για τις μισθολογικές αποδοχές των συναδέλφων μας.

Γιατί, όμως, φτάσαμε μέχρι εδώ; Οι ευθύνες βαραινούν μόνο την «αριστερή» διοίκηση της ΔΕΗ η οποία βεβαίως, φέρει μεγάλη ευθύνη γιατί κρατά όμηρους το προσωπικό ή ανάλογες ευθύνες έχει και η ΓΕΝΟΠ/ΔΕΗ; Η οποία για όλο αυτό το διάστημα που μεσολάβησε, όχι μόνο δεν ενημέρωσε για τις εξελίξεις, αλλά δεν πήρε πρωτοβουλίες προκειμένου να ασκήσουμε κάθε μορφή πίεσης, ώστε να υπογράψουμε Σ.Σ.Ε.!!

Η ανοχή μιας απαράδεκτης τακτικής εκ μέρους της Διοίκησης, η οποία εντέχνως πυρπόλησε το διάλογο προκειμένου η διαπραγμάτευση να διεξαχθεί σε κλειστά γραφεία, μεταξύ ολίγων, οδήγησε στην απειλή της μετενέργειας και στην απαξίωση του συνδικάτου.

Η εξέλιξη αυτή προκαλεί ανασφάλεια, θέτει σε κίνδυνο κάθε εργασιακή σχέση στη ΔΕΗ, υποτιμά τους εργαζόμενους προσβάλλει το θεσμό των Συλλογικών διαπραγματεύσεων, ενώ μας επιστρέφει σε προηγούμενες εποχές, τότε που η διεκδίκηση ήταν παράνομη πράξη!!!

Καλούμε τη Διοίκηση της ΔΕΗ να σταθεί στο ύψος των περιστάσεων, να καθίσει στο τραπέζι των διαπραγματεύσεων και να πάψει να εκβιάζει μέσω της μετενέργειας, προκειμένου να εφαρμόζει ρυθμίσεις που αδικούν τους εργαζόμενους. Ταυτόχρονα καλούμε τη ΓΕΝΟΠ/ΔΕΗ, άμεσα να συγκαλέσει τα όργανα της Ομοσπονδίας, ώστε να προγραμματίσουμε τη δράση μας η οποία θα έχει ως στόχο την υπογραφή της Σ.Σ.Ε. Οι καιροί ου ΜΕΝΕΤΟ!

Γραφείο Τύπου/ ΕΔΟΠ-ΔΕΗ

Συλλογική Σύμβαση Εργασίας

Όπως έχουμε αναφερθεί ξανά, η σύμπτωση της Σ.Σ.Ε. με την ψήφιση του νομοσχεδίου για την αποεπένδυση του λιγνίτη, αποτελεί για μας μία άσχημη εξέλιξη, γιατί η Διοίκηση έχει και το μαχαίρι και το πεπόνι να λειτουργήσει διπλωματικά και εκβιαστικά!!!

Για παράδειγμα είναι τυχαίο, ότι ο νόμος προβλέπει μέχρι την 31-5-2018 το Δ.Σ. της ΔΕΗ, να εγκρίνει τους όρους της απόσχισης των μονάδων, ενώ την επόμενη της ημερομηνίας αυτής, τελειώνει η ΜΕΤΕΝΕΡΓΕΙΑ και βρισκόμαστε σε άλλο εργασιακό καθεστώς;

Η όλη εξέλιξη αποτελεί ένα μείζον ζήτημα που δημιουργεί μία επιπλέον ανασφάλεια στους εργασιακούς χώρους της ΔΕΗ, σε συνδυασμό με το γεγονός ότι δεν έχουμε ακόμη συμφωνήσει με την Διοίκηση της ΔΕΗ, παρά τις αντίθετες δηλώσεις της... Είναι γνωστό άλλωστε, ότι υπάρχουν διαφωνίες ως προς το ύψος του επιδόματος σίτισης, ενώ πρέπει να βρεθεί λύση ώστε να καταβάλλεται το ίδιο ποσό σε όλες τις εταιρείες του Ομίλου ΔΕΗ. Επιπλέον το διαφορετικό μεσοσταθμικό όριο σε σχέση με το ύψος του μισθολογικού κόστους των εταιριών του Ομίλου, αποτελεί ένα ακόμη πρόβλημα, προκειμένου να οδηγηθούμε στην υπογραφή της Σ.Σ.Ε.

Ελπίζουμε και θα συμβάλουμε, ώστε να έχουμε μία ομαλή κατάληξη και να μη βρεθούμε σε νέες περιπέτειες, ενώ ταυτόχρονα να λειτουργούμε κατά του νομοσχεδίου που πουλά τις λιγνιτικές μονάδες της ΔΕΗ.



ΕΔΟΠ-ΔΕΗ ΕΝΩΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΔΕΗ

ΤΡΑΠΕΖΑ ΑΙΜΑΤΟΣ

Είναι στο χέρι σου
να σώσεις μια ζωή!



- ✓ Το να δώσεις αίμα είναι τόσο απλό
- ✓ Διαρκεί μόνο 5 λεπτά
- ✓ Είναι ακίνδυνο και ωφέλιμο για τη ζωή σου