



# ΕΝΩΣΗ

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΕΔΟΠ/ΔΕΗ

ΣΤΟΥΡΝΑΡΗ 73-75 ΑΘΗΝΑ 104 32 - ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 97 • ΑΠΡΙΛΙΟΣ - ΜΑΪΟΣ - ΙΟΥΝΙΟΣ 2020



ΦΕΥΓΟΥΝ ΟΙ ΣΥΝΕΠΕΙΣ ΠΕΛΑΤΕΣ  
ΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ  
αλλά **ΑΥΞΑΝΟΝΤΑΙ ΤΑ ΣΤΕΛΕΧΗ**

# ΦΕΥΓΟΥΝ ΟΙ ΣΥΝΕΠΕΙΣ ΠΕΛΑΤΕΣ, ΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ, ΑΛΛΑ ΑΥΞΑΝΟΝΤΑΙ ΤΑ ΣΤΕΛΕΧΗ!!!

**Η** απόλυτη ζοφερή εικόνα με τις μεγάλες αντιφάσεις σχηματίζεται πλέον στη μεγαλύτερη επιχείρηση της χώρας. Πιο συγκεκριμένα, οι συνεπείς πελάτες φυλλοροούν εξ' αιτίας της τιμολογιακής πολιτικής της ΔΕΗ, θυμίζουμε την αύξηση των τιμολογίων 17% σε συνδυασμό με τη μείωση της έκπτωσης συνέπειας από 10% σε 5%, με αποτέλεσμα η εισπραξιμότητα στη ΔΕΗ – σε συνδυασμό και με την πανδημία – προκαλεί ένα μείζον οικονομικό πρόβλημα, για την εξυπηρέτηση των ταμειακών αναγκών της επιχείρησης.

Η επιδείνωση των εισπράξεων ξεκίνησε πολύ νωρίτερα από την έξαρση της πανδημίας, δηλαδή τον Μάρτιο, με αποτέλεσμα να αυξηθούν οι καθυστερήσεις πληρωμών πάνω από 20% και με συνέπεια να εκφράζονται σοβαρές ανησυχίες για την εξέλιξη του φαινομένου τους επόμενους μήνες.

Η κατάσταση αυτή έχει οδηγήσει τις ανεξόφλητες οφειλές στο ύψος των 2,7 δισ. ευρώ, προκαλώντας επιδείνωση της ρευστότητας στην εταιρεία, παρά το γεγονός ότι οι αρμόδιοι προβλέπουν να βάλουν στο ταμείο τους περί τα 400-450 εκατ. από την τιτλοποίηση των ληξιπρόθεσμων οφειλών, που αφορούν λογαριασμούς ρεύματος, για τις χρονικές περιόδους των 60 ημερών, αλλά και εκείνες των 90 ημερών.

Ως εκ τούτου, κρίνεται απαραίτητο να χαρακτηί μία νέα τιμολογιακή πολιτική, που θα προσελκύει τους πελάτες και δεν θα προκαλεί κύμα εξόδου προς τους ιδιώτες πάροχους. Αξίζει να αναφερθεί, ότι οι καταναλώσεις με 2000 KW χρεώνονται με 0,11058 € και από 2000 και πάνω με 0,11936 € η KW. Οπόσο αν η κατανάλωση ξεπεράσει τις 2000 KW χρεώνεται το σύνολο της κατανάλωσης με την ανώτερη κλίμακα, προκαλώντας σοβαρή επιβάρυνση στους καταναλωτές.



Το γεγονός αυτό, οδηγεί συνεπείς πελάτες στους ανταγωνιστές και οι αρμόδιοι πρέπει να το εξετάσουν σοβαρά, προτείνοντας τιμολόγιο ανάλογο των άλλων παρόχων και όχι φυσικά το myHome το οποίο δεν είναι δυνατόν να προσελκύσει πελάτες. Εκτός και αν ισχύει ακόμη ο μνημονιακός όρος για απώλεια των πελατών της ΔΕΗ στο 50%, παρά το γεγονός ότι έληξαν τα μνημόνια και το χρονικό περιθώριο ήταν μέχρι το 2019!!!

Την ίδια ώρα η χαμηλή Οριακή Τιμή του Συστήματος δρομολογεί νέες εξελίξεις και ενδεχομένως υπάρξουν αλλαγές στην εγχώρια αγορά Ηλεκτρικής Ενέργειας. Η χονδρεμπορική αγορά Η/Ε έχει προσελκύσει το ενδιαφέρον των βιομηχανιών και των ιδιωτών παρόχων, οι οποίοι προσβλέπουν αύξηση των μεριδίων και μεγάλα περιθώρια κερδοφορίας. Έτσι, λοιπόν, αν συμβεί αυτό θα δούμε μεγάλες βιομηχανίες κολοσσούς, τόσο στην Υψηλή Τάση όσο και στη Μέση Τάση να μεταφέρουν την ηλεκτροδότηση τους, σε πάροχους εκτός ΔΕΗ και αυτό θα επιφέρει ένα πρόσθετο πλήγμα στη ΔΕΗ.

Σε συνέχεια των προαναφερόμενων, θα περίμενε κανείς από τους αρμοδίους να δημιουργήσουν προϋποθέσεις λειτουργίας της επι-

χείρησης τέτοιες, που θα βοηθήσουν στην ανάκαμψή της, δίδοντας προοπτική τόσο για την ίδια την επιχείρηση όσο και για το προσωπικό.

Αντ' αυτού βλέπουμε να προελαύνει μία πλειάδα στελεχών από την αγορά, τόσο στη ΔΕΗ όσο και στο ΔΕΔΔΗΕ, ενώ οι Γενικές Διευθύνσεις έγιναν 11 από 7 στη ΔΕΗ και 5 από 3 στο ΔΕΔΔΗΕ. Επίσης βλέπουμε στη μητρική νέες και παλιές διευθύνσεις να οργανώνονται με πληθώρα στελεχών σε τέτοιο βαθμό, ώστε κινδυνεύει σε λίγο τα στελέχη να υπερκαλύπτουν το προσωπικό, σε μία χρονική στιγμή που το προσωπικό μειώνεται λόγω κλεισίματος των λιγνιτικών μονάδων και της εθελούσιας εξόδου. Άραγε αυτό δεν προκαλεί μία μεγάλη αντίφαση δηλαδή να φεύγουν οι συνεπείς πελάτες να μειώνεται το προσωπικό και να αυξάνονται τα στελέχη!!!

Γιατί άραγε λειτουργούν έτσι; Έμπειρα στελέχη δεν γνωρίζουν ότι η παραγωγικότητα και οι οικονομίες κλίμακας δεν δημιουργούνται με την αύξηση των στελεχών, αλλά προκρίνεται από μία ανακατανομή του προσωπικού, την σύμπτυξη των υπηρεσιών και την μείωση των στελεχών, ώστε το οργανωτικό σχήμα να είναι ευέλικτο, αποτελεσματικό και όχι γραφειοκρατικό; Δεν γνωρίζουν ότι το σύγχρονο management προβλέπει τα επίπεδα Διοίκησης μίας εταιρίας να είναι το πολύ τρία-τέσσερα και όχι επτά που είναι στη ΔΕΗ; Δεν είναι του παρόντος να περιγράψουμε τους λόγους γιατί γίνεται αυτό. Μπορούμε, όμως να πούμε μετά βεβαιότητας ότι με αυτή την οργανωτική δομή η ΔΕΗ δεν έχει μέλλον και οσονούπω το μισθολογικό κόστος θα κτυπήσει καμπαράκι και το μάρμαρο θα το πληρώσουν τα συνθή υποζύγια δηλαδή οι εργαζόμενοι. Αυτό δεν πρέπει να το επιτρέψουμε.

# Το πακέτο τιτλοποίησης της ΔΕΗ - Τι φέρνει μαζί του

Στη JP Morgan κατέληξε το πακέτο τιτλοποίησης ληξιπρόθεσμων οφειλών διάρκειας 60 ημερών, το οποίο και θα αποφέρει στη ΔΕΗ έσοδα έως και 250 εκατ. ευρώ. Η αμερικανική τράπεζα ήταν εκείνη που έκανε στην ελληνική επιχείρηση την πιο συμφέρουσα προσφορά ενώ συμφώνησε και για τη ρευστότητα που θα της παρέχει με επιτόκιο 3,5%. Επιτόκιο το οποίο θεωρείται ιδιαίτερος ευνοϊκό για την περίπτωση.

Η εν λόγω συμφωνία αποτελεί το πρώτο βήμα στο κεφάλαιο securitization, με την είσπραξη των υπερημερών οφειλών διάρκειας δύο μηνών να θεωρείται κίνηση χαμηλού ρίσκου.

Μέχρι εδώ κάναμε λόγο για τις εύκολες κινήσεις. Το δύσκολο βήμα ωστόσο θα πραγματοποιηθεί τον Σεπτέμβριο, με την τιτλοποίηση του μεγάλου πακέτου οφειλών, διάρκειας 90 ημερών και πάνω. Σε αυτή την κίνηση η ΔΕΗ ευελπιστεί να πετύχει ένα επιτόκιο πάνω του 7%, με την είσπραξη τέτοιων χρεών να θεωρείται ιδιαίτερος δύσκολη και υψηλό ρίσκου.



Όλα τα παραπάνω εξελίσσονται στο πλαίσιο ανάκτησης της αξιοπιστίας της επιχείρησης, μιας και ένα χρόνο πριν η εικόνα της ΔΕΗ ήταν ιδιαίτερος αποθαρρυντική. Για πρώτη φορά τώρα, επενδυτής εμπιστεύεται να χειριστεί τα ληξιπρόθεσμα χρέη της, ενώ η διεκδίκηση θα συνεχίσει να γίνεται από συνεργαζόμενα δικηγορικά γραφεία και τον ειδικό σύμβουλο.

Στο πλαίσιο δράσης της η ΔΕΗ έχει τη σύσταση δύο εταιριών ειδικού σκοπού, όπως και δύο ειδών ομολογιών: Τις senior notes που θα περάσουν στη JP Morgan και τις junior notes, χωρίς ωστόσο να δεσμεύεται η ΔΕΗ να βάλει εγγυήσεις. Πολύ απλά, εάν οι εταιρίες που έχουν αναλάβει να εισπράξουν τις οφειλές

των πελατών της ΔΕΗ δεν έχουν τα αναμενόμενα αποτελέσματα, τότε η JP Morgan που θα έχει τις ομολογίες θα καταγράψει την ανάλογη ζημιά, χωρίς ωστόσο να έχει δικαίωμα να στραφεί εναντίον της επιχείρησης, διεκδικώντας ενδεχομένως περιουσιακά της στοιχεία.

Η επιχείρηση φιλοδοξεί βάζοντας ως εγγύηση μόνο οφειλές, να καταφέρει να εισπράξει κοντά στα 300 εκατ. ευρώ, με επιτόκιο λίγο πάνω από 7%.

Ωστόσο, το πιο σημαντικό στοιχείο της συμφωνίας είναι ότι αποτελεί ακόμη μία πηγή χρηματοδότησης, χωρίς να καταγράφεται ως δανεισμός, γεγονός που θα της ανέβασε το καθαρό της χρέος.

Μεγάλο στοίχημα, τέλος, παραμένει πάντα η είσπραξη των ληξιπρόθεσμων. Ότι καταφέρουν οι συνεργαζόμενες εταιρίες να εισπράξουν πάνω από τα 300 εκατ. ευρώ της συμφωνίας, θα παραμείνουν στα ταμεία της επιχείρησης και κάτι τέτοιο είναι μία πολύ ισχυρή πρόκληση.

## Και δεύτερο κύμα εθελούσιας εξόδου στη ΔΕΗ

Για 1700 εργαζόμενους ετοιμάζει η ΔΕΗ νέο πρόγραμμα εθελούσιας εξόδου από την επιχεί-

ρηση. Το νέο πρόγραμμα αφορά εργαζόμενους από όλες τις μονάδες και τα λειτουργικά τμήματα σε όλη την Ελλάδα, ενώ τίθεται σε ισχύ από αρχές φθινοπώρου.

Αυτό ανακοίνωσε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΗ, Γιώργος Στάσης, κάνοντας πρωτίστως λόγο για το πρώτο πρόγραμμα εθελούσιας που έληξε πρόσφατα, βάσει του οποίου αποχωρούν συνολικά 702 εργαζόμενοι, μειώνοντας έτσι τις δαπάνες της επιχείρησης κατά 48,5 εκατ. ευρώ ετησίως.

Στο δεύτερο αυτό πρόγραμμα θα μπορούν να ενταχθούν όσοι εργαζόμενοι έχουν συμπληρώσει το 55ο έτος της ηλικίας τους, ανεξαρτήτως θεμελίωσης συνταξιοδοτικού δικαιώματος. Αν και το δεύτερο αυτό «κύμα» απευθύνονταν σε 1700 άτομα, εκτιμάται ότι θα κάνουν χρήση αυτού μόνο 500. Ακόμη όμως και αυτό το νούμερο θα αποφέρει στη ΔΕΗ 35 εκατ. ευρώ κέρδους ετησίως.

Τέλος αναφορικά με το πρώτο πρόγραμ-

μα εθελούσιας εξόδου που έληξε πρόσφατα, αυτό απευθυνόταν κατ' αρχήν σε 902 άτομα που πληρούσαν τα κριτήρια (ηλικία 55 ετών με θεμελιωμένο δικαίωμα συνταξιοδότησης) στις λιγνιτικές μονάδες της Καρδιάς, Αμυνταίου και Μεγαλόπολης, που αποσύρονται. Από αυτούς χρήση έκαναν 602 άτομα.

Με το βλέμμα στραμμένο στην οικονομική ανόρθωση η ΔΕΗ υπολογίζει πως οι αποχωρήσεις αυτές θα εξοικονομήσουν μισθολογική δαπάνη ύψους 42 εκατ. ευρώ Επιπλέον από τη θυγατρική "ΔΕΗ - Μεγαλόπολη" αποχωρούν με εθελουσία 81 άτομα και από τη θυγατρική "ΔΕΗ- Μελίτη" άλλα 19 άτομα, με ετήσια εξοικονόμηση δαπάνης για την εταιρία ύψους 5,3 και 1,2 εκατ. ευρώ αντίστοιχα.

Το νέο πακέτο εθελουσίας που θα ισχύσει από τον Σεπτέμβριο θα έχει τις ίδιες παροχές με το προηγούμενο, δηλαδή 15.000 ευρώ αποζημίωση και 20.000 ευρώ μόνους.

### ΕΝΩΣΗ

Τριμηνιαία Έκδοση της ΕΔΟΠ/ΔΕΗ  
Κωδικός: 015808

Εκδότης  
Κεραντζή Ιωάννα

Διευθύνεται από  
Συντακτική Επιτροπή  
Ταχυδρομική Διεύθυνση:  
Στουρνάρη 73-75, Τ.Κ. 104 32  
Τηλ.: 210-52 30 997,  
Fax: 210-52 40 383

Παραγωγή - Εκτύπωση:  
ΚΑΜΠΥΛΗ Adv.  
Αντιγόνης 60, Τ.Κ. 104 42  
Τηλ.: 210-51 56 810-20-30,  
Fax: 210-51 56 811



# Απολιγνιτοποίηση στην πράξη

Για πρώτη φορά εδώ και 70 χρόνια καταγράφηκε ηλεκτρικό φορτίο χωρίς τη λειτουργία οποιασδήποτε λιγνιτικής μονάδας ηλεκτροπαραγωγής.

Ιδιαίτερως ενθαρρυντικό το γεγονός, με τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κωστή Χατζηδάκη, να αναφέρει πως αποτελεί πρόγευση του «πράσινου» ενεργειακού μείγματος στο οποίο αποσκοπεί και η κυβέρνηση, με τον συνδυασμό μάλιστα της απόσυρσης των λιγνιτικών μονάδων, με κίνητρα για τις ΑΠΕ.

Αναλυτικά, η ζήτηση της 8<sup>ης</sup> Ιουνίου καλύφθηκε κατά 57,65% από μονάδες φυσικού αερίου, 14,23% από υδροηλεκτρικά, 4,92% από ΑΠΕ και 23,21% από εισαγωγές, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία του ΑΔΜΗΕ.

Λίγο πριν, στις 20 Μαΐου, είχε σημειωθεί το σβήσιμο για πρώτη φορά



όλων των λιγνιτικών μονάδων της Δυτικής Μακεδονίας, μιας και στο φορτίο ημέρας πήρε μέρος μόνο η μονάδα της Μεγαλόπολης, καλύπτοντας το 5,21% επί συνόλω 111.111 μεγαβατώραν. Το υπόλοιπο 51,2% καλύφθηκε από μονάδες φυσικού αερίου, το 8,07% από υδροηλεκτρικά, 12,37% από ΑΠΕ και τέλος το 23,14% από εισαγωγές.

Αν και η συμμετοχή των ΑΠΕ ήταν μικρή, ωστόσο τις συγκεκριμένες ημέρες καταγράφηκε η λεγόμενη «έξοδος» από τον λιγνίτη. Το προηγούμενο διάστημα ωστόσο λόγω ευνοϊκών καιρικών συνθηκών καταγράφηκαν διστήματα με ρεκόρ παραγωγής των ΑΠΕ:

«Είναι στιγμές που η αιολική ενέργεια κάλυψε το 60% του φορτίου γεγονός που αξιοποιείται και σαν τεστ αντοχής για το σύστημα σε περιβάλλον υψηλής διείσδυσης ΑΠΕ», επισήμανε ο πρόεδρος της Ελληνικής Επιστημονικής Ένωσης Αιολικής Ενέργειας Παναγιώτης Λαδακάκος, σε εκδήλωση της Ένωσης.

## Μισή λειτουργία στη Μεγαλόπολη-τεράστια ζημιά στη ΔΕΗ

Η ζημιά της ΔΕΗ στην 5ετία από την υπολειτουργία της καινούργιας μονάδας φυσικού αερίου στη Μεγαλόπολη, αγγίζει τα 200 εκατ. ευρώ, μία μονάδα που για πρώτη φορά μπήκε σε φουλ δυναμικότητα στο σύστημα μόλις τον Μάη.

Με αυτό το αποτέλεσμα τελειώνει η δοκιμαστική περίοδος του εργοστασίου που από το 2015 λειτουργεί υφιστάμενα στο δίκτυο της Πελοποννήσου, μιας και πολλοί έλεγαν ότι οι μηχανές δεν μπορούσαν να αντέξουν παραπάνω παραγωγή. Η εν λόγω μονάδα λοιπόν δούλεψε μόνο στο 60% των δυνατοτήτων της, δηλαδή στα 500 MW της εγκατεστημένης ισχύος.

Πλέον τροποποιείται η καθαρή ισχύ της μονάδας, από τα 500 στα 811 μεγαβάτ, όπως αναγράφεται σε έγγραφο που απέστειλε ο ΑΔΜΗΕ στη ΔΕΗ, ενώ εντάσσεται στο μητρώο μονάδων του παραγωγού ΔΕΗ, ως κατανεμόμενης μονάδας, στον ΑΗΣ Μεγαλόπολης.

Έτσι λοιπόν ο ΑΗΣ Μεγαλόπολης ενισχύεται με 311 μεγαβάτ από φυσικό αέριο. Το γεγονός αυτό βέβαια έρχεται σε αντίθεση με τα όσα ακούγονταν τα προηγούμενα χρόνια, ότι το δίκτυο ήταν κορεσμένο και δεν μπορούσε να σηκώσει παραγωγή 811 μεγαβάτ. Εάν κάτι τέτοιο όμως ευσταθούσε, θα έπρεπε η επιχείρηση να περιμένει πρώτα να ολοκληρωθούν τα έργα υποδομής στη μεταφορά ηλεκτρικής ενέργειας και μετά να αξιοποιήσει τα επιπλέον 311 MW της καινούριας μονάδας. Ωστόσο να σημειώσουμε πως τα τελευταία χρόνια οι λιγνιτικές μονάδες της ΔΕΗ στη Μεγαλόπολη δεν δούλευσαν ή υπολειτουργούσαν, δεδομένου ότι η ένταξή τους στο σύστημα ήταν και παραμένει πολύ ακριβή.

Έπειτα από μεγάλη καθυστέρηση ο ΑΔΜΗΕ δέχτηκε τελικά τα αιτήματα της ΔΕΗ, για ένταξη της μονάδας στο σύστημα ακόμη και με όρους. Από



εδώ και το εξής λοιπόν η επιχείρηση θα πρέπει να περιμένει τις νέες διασυνδέσεις, με το χρονοδιάγραμμα να αναφέρει ολοκλήρωση μέχρι τα Χριστούγεννα.

Η μισή λειτουργία της Μεγαλόπολης όμως άφησε στη ΔΕΗ μία τεράστια ζημιά ύψους 200 εκατ. ευρώ. Εάν είχε λειτουργήσει εξ αρχής στο 100% την Μεγαλόπολη 5, θα είχε σβήσει ήδη τις μηχανές από τη ζημιόγιονη λιγνιτική Μεγαλόπολη 3.

Όσον αφορά την ενέργεια που παράγεται εποίως, μία τέτοια μονάδα δίνει 1000 GWH ή 1.000.000 MWH. Το μέσο διαφορικό κόστος ενέργειας έφτανε τα 30-40 ευρώ/MWH με απώλεια για την επιχείρηση 40 εκατ. τον χρόνο και για την 5ετία 150-200 εκατ. ευρώ, όσο δηλαδή το 40% της αρχικής αξίας της Μεγαλόπολης 5.

# Η ΔΕΗ ορίζεται Προμηθευτής Τελευταίου Καταφυγίου για μεταβατική περίοδο 3 μηνών μέχρι την πραγματοποίηση διαγωνισμού

Σύμφωνα με νεότερη απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας, η ΔΕΗ ορίστηκε ως ο προμηθευτής τελευταίου καταφυγίου για το διάστημα 29.06.2020 μέχρι τις 28.09.2020. Έτσι λοιπόν για την κάλυψη της υπηρεσίας προμηθευτή Τελευταίου Καταφυγίου, ορίζονται ως εξής όροι:

Την έγκριση των ακόλουθων ποσοστών προσαύξησης επί των τιμολογίων προμήθειας (ανταγωνιστικών χρεώσεων) της ΔΕΗ Α.Ε., ως Προμηθευτή Τελευταίου Καταφυγίου:

- για πελάτες Υψηλής Τάσης (ΥΤ) πέντε τοις εκατό (5%) επί του κόστους χονδρεμπορικής αγοράς
- για πελάτες Μέσης και Χαμηλής Τάσης (ΜΤ & ΧΤ), δέκα τοις εκατό (10%) επί του εκάστοτε ισχύοντος τιμολογίου προμήθειας (σκέλος ανταγωνιστικών χρεώσεων)

Για την παροχή υπηρεσίας Προμηθευτή Τελευταίου Καταφυγίου, η ΔΕΗ οφείλει να δημοσιεύει τα τιμολόγια που θα ισχύσουν ανά κατηγορία πελατών

Αναφορικά με τους πελάτες Μέσης και Χαμηλής Τάσης η διατήρηση του ποσοστού προσαύξησης σε 10% επιλέχθηκε από την Αρχή, λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός ότι η εν λόγω υπηρεσία δεν έχει ενεργοποιηθεί κατά την τελευταία τριετία και ότι δεν τεκμηριώθηκε επαρκώς από τη ΔΕΗ η ανάγκη προσαύξησης του ποσοστού επί του εκάστοτε ισχύοντος τιμολογίου προμή-

θειας (σκέλος ανταγωνιστικών χρεώσεων) για τους πελάτες ΜΤ & ΧΤ.

Τέλος, σε ότι αφορά την επιλογή της Δημόσιας Επιχείρησης Ηλεκτρισμού για την κάλυψη της υπηρεσίας Τελευταίου Καταφυγίου η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας αναφέρει τα εξής:

«Επειδή, η επανάληψη της διενέργειας πρόσκλησης ενδιαφέροντος για την εν λόγω υπηρεσία δεν είναι δυνατό να ολοκληρωθεί μέχρι την 28.06.2020, ημερομηνία λήξης της χρονικής περιόδου, για την οποία έχει ήδη γίνει, δυνάμει της υπ' αριθμ.408/2020 απόφασης ΡΑΕ, η υπηρεσία του Προμηθευτή Τελευταίου Καταφυγίου ανατίθεται στη ΔΕΗ Α.Ε. σταθμίζοντας αφενός την υποχρέωση διασφάλισης της αδιάτακτης παροχής της εν λόγω υπηρεσίας σύμφωνα με το ενωσιακό και εθνικό δίκαιο, αφετέρου τον κατάλληλο και επαρκή χρόνο για την επανάληψη της διενέργειας πρόσκλησης ενδιαφέροντος υποψηφίων προμηθευτών, κρίνεται εύλογο να ανατεθεί στην ΔΕΗ Α.Ε. η παροχή της υπηρεσίας Προμηθευτή Τελευταίου Καταφυγίου, με τους ίδιους όρους καθορισμού του Ανταλλάγματος, για το χρονικά περιορισμένο διάστημα των τριών (3) μηνών, και συγκεκριμένα για την περίοδο από 29.06.2020 έως 28.09.2020».

Αξίζει να σημειωθεί τέλος πως η ΡΑΕ έχει ήδη συγκροτήσει τριμελή επιτροπή και προχωρά τις διαδικασίες για την ανάδειξη Προμηθευτή Τελευταίου Καταφυγίου από τις 29.09.2020 και για διάστημα δύο χρόνων.



## ΔΕΔΔΗΕ

## Η υπεραξία του ΔΕΔΔΗΕ

Εν όψει της έναρξης ιδιωτικοποίησης του 49% του ΔΕΔΔΗΕ τον Σεπτέμβριο, η κυβέρνηση ποντάρει στην κρυμμένη υπεραξία του δικτύου διανομής ηλεκτρικής ενέργειας, μήκους 240.000 κλμ. και λογιστικής αξίας κοντά 3 δις ευρώ.

Η αποκρατικοποίηση του ΔΕΔΔΗΕ εκτιμάται ότι θα αποφέρει κοντά 1 δις ευρώ έσοδα, καθώς οι προοπτικές ανάπτυξης είναι τεράστιες για τη νέα γενιά υπηρεσιών, όπως είναι οι τηλεπικοινωνίες, η ηλεκτροκίνηση και τα smart city networks.

Την ίδια ώρα τα projects που έχει μπροστά του ο ΔΕΔΔΗΕ θεωρούνται κομβικά για τη νέα εποχή ενέργειας. Ένα από αυτά είναι η αντικατάσταση των σημερινών 7,5 εκατ. παλαιών μετρητών, με έξυπνους και με δυνατότητα εφαρμογής πάνω στο δίκτυο οπτικών ινών, που είναι οι κατάλληλες για τις τηλεπικοινωνιακές υπηρεσίες 5G.

Τον Μάρτιο του 2020 ο ΔΕΔΔΗΕ συμμετείχε στον διαγωνισμό για ένα από τα μεγαλύτερα μέχρι σήμερα ΣΔΙΤ, αυτό της ανάπτυξης ευρωζωνι-

κών γραμμών, ύψους 870 εκατ. ευρώ στις λεγόμενες επτά «λευκές περιοχές», σε εκείνες δηλαδή που δεν έχουν ενταχθεί στα επενδυτικά σχέδια των τηλεπικοινωνιακών πάροχων.

Τεράστιο αβαντάζ θεωρείται ακόμη η δεκάδες χιλιάδες χιλιόμετρων δίκτυο διανομής του ΔΕΔΔΗΕ που δίνει τη δυνατότητα τοποθέτησης οπτικών ινών.

Δυνατότητες επίσης προσφέρουν οι υποδομές της εταιρείας, αν και δεν θεωρούνται σύγχρονες. Ωστόσο μόλις ολοκληρωθεί η αναβάθμισή τους μέσω ενός δανείου 100 εκατ. που υπέγραψε η εταιρεία με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, θα είναι σε θέση να προσφέρουν σημαντικές υπηρεσίες.

Σήμερα ο ΔΕΔΔΗΕ ανήκει 100% στη ΔΕΗ, απασχολεί 6000 εργαζόμενους, το πελατολόγιό της απαρτίζεται από 7,5 εκατ πελάτες, ενώ το δίκτυο που διαχειρίζεται αγγίζει τα 240.000 κλμ.

## ΤΟ ΝΕΟ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΔΕΔΔΗΕ

**Σ**ε δημόσια διαβούλευση έδωσε η ΡΑΕ το νέο ρυθμιστικό πλαίσιο που θα καθορίζει τα έσοδα του ΔΕΔΔΗΕ, δηλαδή της θυγατρικής της ΔΕΗ. Με την κίνηση αυτή η επιχείρηση ανοίγει τον δρόμο για την ιδιωτικοποίησή του 49% του ΔΕΔΔΗΕ.

Το νέο πλαίσιο καθορίζει τα νέα χαρακτηριστικά βάσει των οποίων ο ΔΕΔΔΗΕ θα μπορεί να εισπράττει έσοδα, ενώ συγκεκριμενοποιούνται οι όροι για τα απαιτούμενα έξοδα. Αναφέρεται επίσης πως τα τέλη και ο τρόπος είσπραξης θα έχουν διάρκεια ισχύος σε πρώτη φάση για τέσσερα χρόνια και με δικαίωμα επέκτασης για άλλα τέσσερα.

Η εφαρμογή του θα μπει σε ισχύ από το 2021 και θα έχει διάρκεια έως το 2024, ενώ ανά τέσσερα χρόνια θα υπολογίζονται οι συντελεστές τους, οι οποίοι μέχρι τώρα αγγίζουν τα 800 εκατ. ευρώ κάθε χρόνο. Το ρυθμι-



στικό πλαίσιο ορίζει επίσης και τις τέσσερις μορφές κινήτρων – αντικινήτρων για τον ΔΕΔΔΗΕ βάσει των οποίων θα αυξάνει τα έσοδα ή στη χειρότερη θα τα σταθεροποιεί. Τα κίνητρα αυτά έχουν να κάνουν με τη μείωση των λειτουργικών δαπανών, την υλοποίηση έργων μείζονος σημασίας,

τη μείωση των ρευματοκλοπών καθώς και παρεχόμενες υπηρεσίες προς τους καταναλωτές.

Έτσι λοιπόν βάσει του νέου πλαισίου ο ΔΕΔΔΗΕ θα μπορέσει να εκπονήσει το νέο επιχειρησιακό του πλάνο, ενώ οι υποψήφιοι επενδυτές του 49% θα μπορούν να προγραμματίσουν τις οικονομικές τους προσφορές καθώς και τα επενδυτικά τους σχέδια.

## Το νέο επιχειρησιακό σχέδιο του ΔΕΔΔΗΕ

**Μ**ε σύμμαχο τις νέες τεχνολογίες και τις τελευταίες εξελίξεις στο χώρο της πληροφορικής και των τηλεπικοινωνιών, ο ΔΕΔΔΗΕ ετοιμάζεται να εκσυγχρονιστεί και να μετεξελιχθεί σε μία σύγχρονη εταιρία με αναβαθμισμένες υπηρεσίες.

Ήδη συγκαταλέγεται στις μεγαλύτερες εταιρίες διανομής ηλεκτρικής ενέργειας πανευρωπαϊκά, ενώ διαχειρίζεται πανελλαδικά τα δίκτυα Μέσης και Χαμηλής Τάσης με συνολικό μήκος που ξεπερνά τα 240.000 χλμ., καθώς και τα δίκτυα Υψηλής τάσης σε Αττική και νησιά.

Αυτό που επιδιώκει σήμερα ο ΔΕΔΔΗΕ, είναι να μετεξελιχθεί σε μία σύγχρονη εταιρία που θα διαχειρίζεται νέα εξελιγμένα τεχνολογικά δίκτυα, μέσα από το νέο επιχειρησιακό του σχέδιο, αναβαθμίζοντας τις κρίσιμες ενεργειακές υποδομές της χώρας μας.

Για να καταφέρει να πιάσει τους στόχους του, ο ΔΕΔΔΗΕ θα πρέπει να προσανατολιστεί προς μία συνολικότερη μετεξέλιξη της εγχώριας ενεργειακής αγοράς, που θα δημιουργήσει μία αγορά ενεργών καταναλωτών και νέες τεχνολογίες φιλικές προς το περιβάλλον. Όταν μάλιστα ένας από τους βασικούς στόχους είναι η ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης, το επιχει-

ρησιακό σχέδιο θα πρέπει να προωθηθεί άμεσα.

Ας μην ξεχνάμε πως πρόκειται για έναν από τους μεγαλύτερους εργοδότες της χώρας με τουλάχιστον 6000 άτομα προσωπικό. Άρα τα οφέλη από τα εξελιγμένα συστήματα ηλεκτρικής ενέργειας σχετίζονται άμεσα με τον πολίτη, την κοινωνία και το κράτος.

Ακριβώς επειδή η νέα εποχή στην οποία θέλει να πρωτοστατήσει ο ΔΕΔΔΗΕ δεν νοείται χωρίς σεβασμό στο περιβάλλον, η βιώσιμη ανάπτυξη για τον ΔΕΔΔΗΕ αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της επιχειρηματικής στρατηγικής αλλά και της επιχειρηματικής κουλτούρας του. Γι' αυτό και λειτουργεί με πυξίδα του τους 17 στόχους βιώσιμης ανάπτυξης του ΟΗΕ, ενώ παράλληλα θέτει ως προτεραιότητα τις επενδύσεις για την ψηφιοποίηση των δικτύων και την άμεση μετεξέλιξη τους σε έξυπνα δίκτυα.

Δεν είναι όμως μόνο το περιβάλλον στόχος. Στόχος πρωτίστως είναι ο καταναλωτής, που στον μετασχηματισμό του ΔΕΔΔΗΕ έχει να κερδίσει. Να κερδίσει από την καλύτερη διαχείριση των φορτίων και την εξοικονόμηση ηλεκτρικής ενέργειας. Να κερδίσει φθηνότερη και περισσότερο καθαρή ενέργεια.





## Η ΔΕΗ εκσυγχρονίζει το δίκτυο διανομής

Στην ενίσχυση και τον εκσυγχρονισμό του δικτύου διανομής ηλεκτρικής ενέργειας της ηπειρωτικής και νησιωτικής Ελλάδας, προχωρά η ΔΕΗ, με τη σύμβαση που υπέγραψε με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων.

Η χρηματοδότηση θα φτάσει τα 255 εκατ. ευρώ, ενώ θα είναι εικοσαετούς διάρκειας και θα τελεί υπό την εγγύηση της Ελληνικής Δημοκρατίας. Εκτός του εκσυγχρονισμού του δικτύου, θα ενισχυθεί και η επέκτασή του κατά 7000 κλμ., όπως δήλωσε πρόσφατα ο πρόεδρος Γιώργος Στάσσης.

Ο κ. Στάσσης υπογράμμισε τη σημασία των άμεσων επενδύσεων για τον εκσυγχρονισμό του δικτύου, ενώ ο ψηφιακός μετασχηματισμός του Ομίλου συνιστά μέρος του νέου business plan.

Το γεγονός ότι η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων στηρίζει το επενδυτικό πρόγραμμα του ΔΕΔΔΗΕ, είναι μείζονος σημασίας, όπως επεσήμανε και ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας: «Η σύμβαση που υπογράφεται με τη Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού, επιβεβαιώνει τη στρατηγική στήριξη από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων έργων που προάγουν την ενεργειακή ασφάλεια και αποδοτικότητα. Η ενίσχυση και ο εκσυγχρονισμός των ενεργειακών δικτύων της Ελλάδας είναι καίριας σημασίας για την επίτευξη των αναπτυξιακών στόχων της χώρας. Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, ο χρηματοπιστωτικός βραχίονας της Ευρώπης για την υλοποίηση της νέας της αναπτυξιακής στρατηγικής, αποδεικνύει για ακόμη μία φορά ότι υποστηρίζει έμπρακτα την οικονομία της Ελλάδας παρέχοντας χρηματοδότηση και τεχνογνωσία».

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΗ, κ. Γιώργος Στάσσης δήλωσε ότι «το Δίκτυο Διανομής ηλεκτρικής ενέργειας αποτελεί διαχρονικά πολύτιμο περιουσιακό στοιχείο του Ομίλου και η ανάπτυξη του αποτελεί στρατηγική προτεραιότητα για τη ΔΕΗ. Μας χαροποιεί ιδιαίτερα η

σταθερή παρουσία της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων ως στρατηγικού χρηματοδοτικού εταίρου, υποστηρίζοντας το επενδυτικό μας πρόγραμμα σε έργα μεγάλης σημασίας τόσο για τον Όμιλο ΔΕΗ όσο και για την οικονομία, τους Έλληνες καταναλωτές, την ασφάλεια εφοδιασμού της χώρας και το περιβάλλον».

«Η σταθερή χρηματοδοτική υποστήριξη της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, συμβάλλει καθοριστικά στην υλοποίηση των στρατηγικών στόχων που έχουν τεθεί σε στενή συνεργασία με τον όμιλο ΔΕΗ για την αναβάθμιση του Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας και αποτελεί εκέγγυο για τον εκσυγχρονισμό του ΔΕΔΔΗΕ και των παρεχόμενων υπηρεσιών του προς όλους τους Έλληνες πολίτες», δήλωσε ο διευθύνων σύμβουλος του ΔΕΔΔΗΕ, κ. Αναστάσιος Μάνος.

«Οι επενδύσεις σε ενεργειακές υποδομές είναι καίριας σημασίας για τη βελτίωση της αξιοπιστίας της παροχής ηλεκτρικής ενέργειας και την αύξηση της χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων στηρίζει τις καίριας σημασίας επενδύσεις του ΔΕΔΔΗΕ, οι οποίες θα συμβάλουν στον εκσυγχρονισμό του δικτύου διανομής ηλεκτρικής ενέργειας της χώρας και θα εξασφαλίσουν την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας που είναι απαραίτητη για την ανάπτυξη της οικονομίας», επεσήμανε ο πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων κ. Werner Hoyer.

Δεν είναι η πρώτη φορά που η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων χορηγεί στήριξη σε τέτοιες πρωτοβουλίες. Την τελευταία δεκαετία έχει χορηγήσει στη ΔΕΗ και σε ελληνικές ιδιωτικές εταιρίες πάνω από 3,4 δις ευρώ για ενεργειακές επενδύσεις στην Ελλάδα για την ανάπτυξη των ηλεκτρικών διασυνδέσεων ελληνικών νησιών, για τη βελτίωση της ηλεκτροδότησης, για την αξιοποίηση ΑΠΕ και τη δημιουργία νέων αιολικών πάρκων.

Στην εγκατάσταση φωτοβολταϊκών συστημάτων σε σχολικές μονάδες και στην κατασκευή δικτύου σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, προχωρά ο δήμος Αθηναίων. Ήδη ο δήμαρχος Κώστας Μπακογιάννης υπέγραψε συμφωνία συνεργασίας με τον διευθύνοντα σύμβουλο του ΔΕΔΔΗΕ, Αναστάσιο Μάνο.

Τουλάχιστον σε 50 σχολεία του δήμου Αθηναίων θα πραγματοποιηθεί η εγκατάσταση φωτοβολταϊκών συστημάτων σε στέγες των σχολικών κτηρίων. Οι ειδικοί αναμένουν πως η επίσημη παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από τις εγκαταστάσεις θα αγγίξει τα 5.250 MWh, ποσότητα που θα αρκεί να καλύψει κατά 110% τις ανάγκες σε ηλεκτρική ενέργεια του συνόλου των σχολικών μονάδων του Δήμου, ενώ η διασύνδεση με το δίκτυο του ΔΕΔΔΗΕ θα μπορεί να γίνεται μέσω δι-αθέσιμων προγραμμάτων ενεργειακού συμψηφισμού, εικονικού ενεργειακού συμψηφισμού ή και ενεργειακών κοινοτήτων με εικονικό ενεργειακό συμψηφισμό.

Ο δήμος Αθηναίων όμως δεν σταματά εδώ. Έχει σκοπό την προμήθεια ηλεκτρικών οχημάτων καθώς και την κατασκευή δικτύου σταθμών για τη φόρτισή τους, ενώ θα συνεργαστεί με τον ΔΕΔΔΗΕ, για τον προσδιορισμό των σημείων χωροθέτησης των σταθμών φόρτισης.

Τόσο ο ΔΕΔΔΗΕ όσο και ο δήμος Αθηναίων ευελπιστούν να πραγματοποιηθούν εργολαβίες για την κατασκευή των ανάλογων έργων υποδομής που χρειάζονται για τη γρήγορη, λειτουργική και αισθητικά αναβάθμιση της Αθήνας.

# Ξεκίνησε η β' ηλεκτρική διασύνδεση με Βουλγαρία

**Σ**ε φάση υλοποίησης τίθεται η β' διασύνδεση ηλεκτρικής ενέργειας Ελλάδας-Βουλγαρίας, μιας και τον Μάρτη ξεκίνησε η κατασκευή του βουλγαρικού τμήματος της νέας γραμμής μεταφοράς Maritsa-Νέα Σάντα.

ΑΔΜΗΕ και ESO-EAD υλοποιούν από κοινού τα συστήματα μεταφοράς ενέργειας, με την 151 χιλιομέτρων ενσέρια γραμμή μεταφοράς εναλλασσόμενου ρεύματος 400kV να συνδέει το ΚΥΤ Νέας Σάντας στο Κιλκίς με τον υποσταθμό Maritsa East 1, στη Βουλγαρία. Το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης αναφέρει πως τέλος του 2022 το έργο θα έχει ολοκληρωθεί.

Καθώς είναι μεγαλύτερο το βουλγαρικό τμήμα, ξεκίνησε να κατασκευάζεται νωρίτερα, μιας και φτάνει τα 121 χλμ. από τα 151 χλμ. συνολικά, με κόστος κατασκευής 47,3 εκατ. ευρώ, με χρηματοδότηση που έχει εξασφαλιστεί από τον Μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη» ύψους 28,6 εκατ. ευρώ.



Και τα δύο τμήματα θα είναι έτοιμα το ίδιο χρονικό διάστημα, με το κόστος του ελληνικού τμήματος να ανέρχεται σε 10 εκατ. ευρώ.

Σε αυτή τη φάση ο ΑΔΜΗΕ πρέπει να επιταχύνει τις διαδικασίες για τον διαγωνισμό επιλογής αναδόχου στο χρονικό διάστημα από τον επόμενο Οκτώβριο μέχρι τον Απρίλιο του 2021, με τη σύμβαση κατασκευής να υπογράφεται αμέσως μετά με τον ανάδοχο, και να έχει διάρκεια τρεις μήνες.

Η γραμμή θα αυξήσει τη μεταφορική ικανότητα στο σύνολο των δύο χωρών σε 800 MW

για την κατεύθυνση από την Ελλάδα προς τη Βουλγαρία και σε 1350 MW για την κατεύθυνση από τη Βουλγαρία προς την Ελλάδα.

Το έργο περιλαμβάνεται στα Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος της Ε.Ε. καθώς θα ενισχύει το ευρωπαϊκό σύστημα μεταφοράς, ενώ θα συμβάλει στην ολοκλήρωση των αγορών της ηλεκτρικής

ενέργειας της Ευρώπης και της Τουρκίας, ενισχύοντας τη ρευστότητα του Ελληνικού Χρηματιστηρίου Ενέργειας, το οποίο αναμένεται να ξεκινήσει το καλοκαίρι.

Τέλος, στα πλεονεκτήματα του έργου περιλαμβάνεται και η αύξηση του διαθέσιμου ηλεκτρικού χώρου για την εγκατάσταση νέων μονάδων ΑΠΕ στην Ανατολική Μακεδονία και τη Θράκη, σε δύο περιοχές με ευνοϊκό περιβάλλον για την ανάπτυξη μεγάλων μονάδων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ.

## Αξιοποιείται η υπόγεια αποθήκη φυσικού αερίου της Νοτίου Καβάλας

**Μ**ε την υπογραφή της ΚΥΑ του Μαρτίου για την αξιοποίηση του υποθαλάσσιου κοιτάσματος φυσικού αερίου της Νοτίου Καβάλας, ξεκινά η δημιουργία υπόγειας αποθήκης φυσικού αερίου. Πρώτο βήμα, η εκπόνηση της μελέτης κόστους-οφέλους, ενώ η κατασκευή θα πραγματοποιηθεί μέσω διεθνούς διαγωνισμού που θα διεξαχθεί το ΤΑΙΠΕΔ και θα αφορά τη μακροχρόνια παραχώρηση του δικαιώματος κατασκευής, συντήρησης, λειτουργίας και εκμετάλλευσης του κοιτάσματος.

Η ΥΑΦΑ Νοτίου Καβάλας είναι ένα έργο που λειτουργεί συμπληρωματικά προς τον τερματικό σταθμό LNG της Αλεξανδρούπολης. Σύμφωνα με τη νέα ΚΥΑ θα αποτελέσει την υποδομή εκείνη που χρειάζεται για να ενισχυθεί η ασφάλεια ενεργειακού εφοδιασμού σε εθνικό αλλά και σε

ευρωπαϊκό επίπεδο, βελτιώνοντας έτσι τη διαχείριση των χαρτοφυλακίων προς όφελος του καταναλωτή.

Ήδη η ΡΑΕ καταρτίζει τιμολόγια και βασικές αρχές, όπως για παράδειγμα: τη διάρκεια της ρυθμιστικής περιόδου, τον μηχανισμό πιθανής ανάκτησης μέρους του απαιτούμενου εσόδου της ΥΑΦΑ, μέσω διακριτής χρέωσης από την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου καθώς και τη μεθοδολογία υπολογισμού του απαιτούμενου εσόδου και του ποσοστού τυχόν πρόσθετης απόδοσης.

Για την ολοκλήρωση του έργου υπάρχει σαφές χρονοδιάγραμμα, ενώ πρόκειται να λειτουργήσει με τις πιο σύγχρονες προδιαγραφές για τη δημόσια ασφάλεια και παράλληλα θα αναπτυχθούν, όπως ορίζει η ΚΥΑ, δράσεις εταιρικής κοινωνικής ευθύνης.

Για το έργο και τη σημασία του ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γεράσιμος Θωμάς, δήλωσε ότι: «Με την απόφαση αυτή δημιουργούμε τις προϋποθέσεις για να δρομολογηθεί από το ΤΑΙΠΕΔ ο διεθνής διαγωνισμός για την ΥΑΦΑ Καβάλας, ένα σημαντικό έργο ενεργειακής υποδομής το οποίο είχε παγώσει επί σειρά ετών. Προχωράμε γρήγορα με διαφάνεια και με γνώμονα την ισότιμη μεταχείριση όλων των ενδιαφερόμενων μερών. Προτεραιότητα μας είναι να προχωρήσουν άμεσα όλες οι απαραίτητες διαδικασίες, ώστε να ξεκλειδώσει η κοινοτική χρηματοδότηση από το Connecting Europe Facility ενός Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος, που συμβάλλει στην ανάδειξη της χώρας ως ενεργειακού κόμβου της περιοχής και στην ανάπτυξη των τοπικών κοινωνιών, δημιουργώντας σημαντικό αριθμό νέων θέσεων εργασίας».



# Η μεγάλη και μικρή διασύνδεση της Κρήτης

**Μ**έσα του Ιούνη υπεγράφη η σύμβαση μεταξύ ΑΔΜΗΕ και των ανάδοχων για το έργο διασύνδεσης Κρήτης-Αττικής, κηρύσσοντας έτσι την έναρξη μιας νέας εποχής που θα σηματοδοτηθεί από την ηλεκτρική διασύνδεση. Το έργο είναι συνολικού κόστους 1 δις ευρώ, ενώ οι εργασίες αναμένεται να ολοκληρωθούν στα μέσα του 2023. Την ίδια στιγμή προχωρά και η «μικρή διασύνδεση» της Κρήτης με την Πελοπόννησο, η οποία θα έχει ολοκληρωθεί μέχρι τέλος του χρόνου.

Η διασύνδεση της Πελοποννήσου αναμένεται να καλύψει το 30-40% της ζήτησης του νησιού, ενώ με τη μεγάλη διασύνδεση μέσω Αττικής θα λυθεί οριστικά το ενεργειακό πρόβλημα που αντιμετωπίζει η Κρήτη.

Τα καλωδιακά τμήματα της διασύνδεσης κόστους 615 εκατ. ευρώ τα έχουν αναλάβει οι εταιρείες NEXANS, PRYSMIAN και ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΛΩΔΙΑ-ΝΚΤ, ενώ ανάδοχος της σύμβασης



για τους σταθμούς μετατροπής ύψους 370 εκατ. ευρώ είναι η κοινοπραξία SIEMENS-TEPNA (μέλος του ομίλου ΓΕΚ Τέρνα).

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ, Μάνος Μανουσάκης, δήλωσε πρόσφατα πως έχει υπάρξει συμφωνία με την Eurobank που προβλέπει ιδιαίτερα ευνοϊκό επιτόκιο, ενώ μαζί με τη χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ ύψους 400 εκατ. ευρώ συμπληρώνεται η χρηματοδό-

τηση του έργου συνολικού προϋπολογισμού 1 δις ευρώ. Τα υπόλοιπα 200 εκατ. ευρώ θα προέλθουν από ίδια κεφάλαια της Αριάδνη Interconnection.

Από εκεί και πέρα λοιπόν ανοίγει ο δρόμος για επιπλέον επενδύσεις στις ΑΠΕ, ενώ με την ολοκλήρωση των έργων η Κρήτη θα μπορεί να φιλοξενήσει μονάδες ΑΠΕ συνολικής ισχύος 2500 MW. Και οι κάτοικοι όμως θα ωφεληθούν.

Πρόσφατα ο υπουργός Ενέργειας Κωστής Χατζηδάκης δήλωσε ότι κάθε χρόνο οι καταναλωτές επιβαρύνονται με 800 εκατ. ευρώ ΥΚΩ, ποσό το οποίο θα εξοικονομηθεί μέσω διασυνδέσεων.

Τέλος, αντισταθμιστικά έργα ύψους 9,5 εκατ. ευρώ θα πραγματοποιηθούν στο δήμο Μαλεβιζίου, με τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα να περιορίζονται κατά 60%.

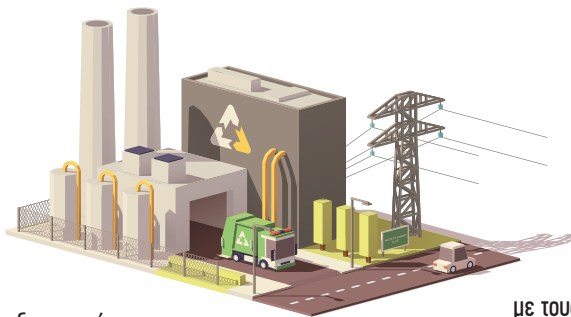
## Διαχείριση απορριμμάτων - Παραγωγή ενέργειας από σκουπίδια

**Ο**λοένα και περισσότερες εταιρίες στρέφουν το επιχειρηματικό τους ενδιαφέρον στη διαχείριση των απορριμμάτων για την παραγωγή ενέργειας. Η διαχείριση των απορριμμάτων, μέσα από σύγχρονες τεχνολογίες, έχει τη δυνατότητα να εξασφαλίσει μηδενικούς ρύπους, γεγονός που είναι το κλειδί της πράσινης ανάπτυξης και της νέας ενεργειακής εποχής.

Το timing είναι τέλειο για την εν λόγω δραστηριότητα, δεδομένου ότι η περιβαλλοντική πολιτική της κυβέρνησης έχει βάλει στοίχημα να χάσει η χώρα μας τα πρωτεία στο πρόβλημα διαχείρισης των σκουπιδιών.

Στην όλη ιστορία πρωτοστατεί η Δανία, η οποία λειτουργεί ως πρότυπο για άλλες χώρες, όπως και για την Ελλάδα. Σε αυτά τα πρότυπα η ΔΕΗ έχει στα σχέδιά της να αναπτύξει μονάδα διαχείρισης απορριμμάτων που θα παράγει ενέργεια.

Ας δούμε όμως αναλυτικά πως έχει πράξει η Δανία. Οι εγκαταστάσεις του εργοστασίου διαχείρισης απορριμμάτων βρίσκονται σε μία εγκατάσταση που εξωτερικά καλύπτεται με βλάστηση. Διαχειρίζεται απορρίμματα περίπου



550.000 κατοίκων και 45.000 επιχειρήσεων. Οι εκπομπές καθορίζονται πρώτα ηλεκτροστατικά, μετά με φίλτρα και στη συνέχεια ο καπνός «πλένεται» με νερό το οποίο και επαναχρησιμοποιείται.

Όλα αυτά ακούγονται μακρινά για τη χώρα μας, ωστόσο η συζήτηση για την ανάγκη άμεσης βελτίωσης της σχέσης της Ελλάδας με τα απορρίμματα έχει ανοίξει για τα καλά,

με τους διαγωνισμούς για τις νέες γενιές μονάδες να βρίσκονται σε φάση σχεδιασμού.

Σήμερα, οι τεχνολογίες ενεργειακής αξιοποίησης είναι σε θέση να αξιοποιήσουν το ενεργειακό περιεχόμενο διαφόρων τύπων αποβλήτων, μετατρέποντας το σε διάφορες μορφές ενέργειας, όπως ηλεκτρική και θερμική και παράγοντας διαφόρων ειδών καύσιμα.

Μία τέτοια κατάσταση θα ήταν η καλύτερη λύση για την Αττική, που είναι ο μεγαλύτερος παραγωγός απορριμμάτων της χώρας. Τόσο στο χώρο της σημερινής χωματερής της Φυλής, όσο και του Σχιστού και του Γραμματικού, μία τέτοια μονάδα επεξεργασίας απορριμμάτων θα έλυνε προς όφελος του περιβάλλοντος και των κατοίκων μία για πάντα το πρόβλημα.

# Νέο ψηφιακό προϊόν από τη ΔΕΗ



**M**y home on line ονομάζεται το νέο ψηφιακό προϊόν της ΔΕΗ, που δίνει τη δυνατότητα στους πελάτες να εξοικονομήσουν χρήματα εάν πραγματοποιούν ηλεκτρονικά τις συναλλαγές τους.

Το νέο αυτό προϊόν, έχει προνομιακή χρέωση για τους οικιακούς της πελάτες, ενώ θα είναι διαθέσιμο από τις 15 Ιουλίου.

## Τα οφέλη

Οι παροχές του είναι πολλές, έτσι ώστε να είναι υψηλά ανταγωνιστικό και να το επιλέξουν γρήγορα ολοένα και περισσότεροι πελάτες. Διατίθεται με χαμηλότερο πάγιο σε σχέση με τα βασικά προϊόντα της ΔΕΗ, ενώ διαθέτει μόνο μία κλίμακα χρέωσης ενέργειας την ημέρα. Η διάρκειά του είναι 24μηνη, διατίθεται μόνο ηλεκτρονικά, και όσοι το επιλέξουν θα έχουν επιπλέον έκπτωση 50% στο ήδη χαμηλότερο πάγιο, καθώς και επιστροφή 30 ευρώ στη διάρκεια του συμβολαίου, μαζί με έκπτωση συνέπειας 5%.

Οι πελάτες θα λαμβάνουν λογαριασμό μέσω της υπηρεσίας e-bill και θα εξοφλούν τον λογαριασμό τους αποκλειστικά μέσω πιστωτικής ή χρε-

ωστικής κάρτας, ενώ όσοι από τους πελάτες θα θέλουν να επικοινωνήσουν με τη ΔΕΗ, θα μπορούν να το κάνουν μέσω της ειδικής πλατφόρμας [www.dei.gr](http://www.dei.gr) καθώς και τηλεφωνικά στο 11770.

## Νέα πολιτική

Η εταιρεία εδώ και περίπου ένα χρόνο, έχει χαράξει νέα πολιτική, ριχνοντας στην αγορά νέα, ανταγωνιστικά προϊόντα. Τα ανεπίσημα στοιχεία της αγοράς μάλιστα, δείχνουν διαρροή πελατών της ΔΕΗ με μεγάλες καταναλώσεις προς τους ιδιώτες παρόχους, μετά τη μείωση της έκπτωσης συνέπειας στο 5%. Η ΔΕΗ αξιολόγησε το γεγονός, ανακοινώνοντας τη διατήρηση της έκπτωσης 8% για τις καταναλώσεις πάνω από 2000 KWh το τετράμηνο για οικιακούς πελάτες μέχρι και τις 30 Σεπτεμβρίου, καθώς και την έκπτωση 5 ευρώ στους λογαριασμούς e-bill για όλους τους πελάτες-ιδιοκτήτες μικρομεσαίων επιχειρήσεων που θα επιλέξουν να λαμβάνουν ηλεκτρονικό λογαριασμό.

## Κάνοντας την αρχή

Είναι η πρώτη φορά που η ΔΕΗ μπαίνει στην προμήθεια ρεύματος με ηλεκτρονικό προϊόν στα πρότυπα του ανταγωνισμού των ημερών. Το πάγιο που δίνει η ΔΕΗ για το MyHome Online είναι 0,50 ευρώ το μήνα, ενώ η επιστροφή των 30 ευρώ μοιράζεται στη διετία.

## Καλοκαιρινές εκπτώσεις από τη ΔΕΗ

**Ε**κπτωση 8% για καταναλώσεις άνω των 2000 KWh για τους οικιακούς πελάτες προσφέρει η ΔΕΗ τους καλοκαιρινούς μήνες και μέχρι τα τέλη Σεπτεμβρίου, δείχνοντας ιδιαίτερη ευαισθησία στις αυξημένες ενεργειακές ανάγκες του καλοκαιριού.

Ακόμη, η ΔΕΗ έχει προσανατολιστεί στη στήριξη των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, ενισχύοντας την προσπάθεια ψηφιοποίησης των δραστηριοτήτων τους, με ένα εκπωτικό πρόγραμμα 5 ευρώ ή 2,5 ευρώ μηνιαίως στους λογαριασμούς e-bill για όλους τους πελάτες, ιδιοκτήτες μικρομεσαίων επιχειρήσεων, που θα επιλέξουν να λαμβάνουν ηλεκτρονικό λογαριασμό.

Την ίδια ώρα η ΔΕΗ θα συνεχίσει να δημιουργεί και να προσφέρει προϊόντα στους πελάτες της, μεγαλώνοντας το εμπορικό χαρτοφυλάκιο, βελτιώνοντας υπηρεσίες και κανάλια εξυπηρέτησης.



Έτσι λοιπόν έχει ήδη αναβαθμίσει το τηλεφωνικό της κέντρο. Τώρα το 11770 θα λειτουργεί με διευρυμένο ωράριο από τις 7 το πρωί έως

τις 21:00 το βράδυ. Την ίδια στιγμή θα μπορεί ο πελάτης να επιλέξει να πληρώσει τον λογαριασμό του μέσω τηλεφώνου ή μέσω ηλεκτρονικής πλατφόρμας χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση.

Όσον αφορά τις νέες συνδέσεις, παρέχεται η δυνατότητα ηλεκτρονικού συμβολαίου μέσω του e-contract, ενώ και το facebook θα έχει θέσει σε λειτουργία και την Αυτόματη Ψηφιακή Βοηθό, μία εφαρμογή που απαντά σε όλες τις ερωτήσεις των πελατών άμεσα.

Τέλος, επειδή τα πρώτα στοιχεία έδειξαν ότι η ανταπόκριση των πελατών στις νέες υπηρεσίες είναι ήδη πολύ θετική, διευρύνεται το ωράριο λειτουργίας σε τρία νέα καταστήματα ενώ δίνεται η δυνατότητα κλεισίματος ραντεβού τηλεφωνικά στο 11770 και ηλεκτρονικά στην ιστοσελίδα της ΔΕΗ [www.dei.gr](http://www.dei.gr).

# Η ΔΕΗ αναβαθμίζει τις υπηρεσίες της και υποδέχεται το μέλλον.

Σκοπός της ΔΕΗ ήταν πάντα να βρίσκεται κοντά στους πολίτες και στις ανάγκες τους. Γι' αυτό, αναβαθμίζουμε τις υπηρεσίες μας με σύγχρονες λύσεις και πρακτικές, που διευκολύνουν έμπρακτα, την καθημερινότητα όλων.

## Ο Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος της ΔΕΗ, αρμόδιος για θέματα Εμπορίας, κ. Γιώργος Καρακούσης δήλωσε:

«Η ΔΕΗ συνεχίζει τη διαδικασία εκσυγχρονισμού της Εμπορίας της εγκαινιάζοντας τρεις νέες υπηρεσίες, που στόχο έχουν να απλοποιήσουν και να βελτιώσουν την εμπειρία του πελάτη. Μέσα στο τελευταίο τρίμηνο ενισχύσαμε τα εναλλακτικά κανάλια εξυπηρέτησης και εντάξαμε σε αυτά σύγχρονες υπηρεσίες, όπως οι τηλεφωνικές πληρωμές, το ηλεκτρονικό συμβόλαιο, η εξυπηρέτηση μέσω Facebook. Συνεχίζουμε με νέες πρωτοβουλίες, που θα μειώσουν τον χρόνο αναμονής των πελατών στα καταστήματα, θα διευκολύνουν την απομακρυσμένη εξυπηρέτηση και θα βελτιώσουν την εμπειρία τους, ενώ θα εμπλουτίζουμε διαρκώς τα προϊόντα και τις υπηρεσίες μας, στο πρότυπο των αντίστοιχων μεγάλων διεθνών παρόχων ενέργειας.»



Ηλεκτρονικό  
ραντεβού

### Ηλεκτρονικό και τηλεφωνικό ραντεβού.

Τη Δευτέρα 15.06.2020, η ΔΕΗ εγκαινίασε την εφαρμογή Ηλεκτρονικού και Τηλεφωνικού Ραντεβού, δίνοντας έτσι τη δυνατότητα στους καταναλωτές, να κλείσουν ραντεβού και να επισκεφθούν το κατάστημα που επιθυμούν, συγκεκριμένη ημέρα και ώρα. Οι καταναλωτές μπορούν να προγραμματίσουν το ραντεβού τους σε 10 καταστήματα σε όλη την Ελλάδα, από τις 08:00 ως τις 13:30, και στα 3 καταστήματα με διευρυμένο ωράριο, από τις 08:00 έως τις 19:30. Το ραντεβού προγραμματίζεται ηλεκτρονικά στο [appointment.dei.gr](http://appointment.dei.gr) ή τηλεφωνικά μέσω του 11770. Επιπλέον, ο καταναλωτής έχει την επιλογή να ακυρώσει το ραντεβού του, με τον ίδιο τρόπο. Τότε, το ραντεβού είναι αμέσως διαθέσιμο για τον επόμενο καταναλωτή.

## Οι νέες υπηρεσίες μας:



Νέο διευρυμένο ωράριο  
| 07:30 με 20:00

### Νέο διευρυμένο ωράριο από τις 07:30 το πρωί έως τις 20:00 το βράδυ σε 3 εμβληματικά καταστήματα.

Το νέο ωράριο για την καλύτερη εξυπηρέτηση όλων, ισχύει αρχικά, στην Αθήνα, στο μεγαλύτερο κατάστημα ΔΕΗ, στην Αριστείδου 5-7, στο νεότερο κατάστημα ΔΕΗ, στην Ομόνοια, Αγίου Κωνσταντίνου 11 και στο μεγαλύτερο κατάστημα της Θεσσαλονίκης, στην Τσιμισκή 136. Αξίζει να σημειωθεί πως, ήδη από τις πρώτες ημέρες λειτουργίας του, το απογευματινό ωράριο εξυπηρέτησε έναν πολύ μεγάλο αριθμό πελατών.



Αυτόματη  
ψηφιακή βοηθός

### «Αυτόματη Ψηφιακή Βοηθός της ΔΕΗ» με άμεσες απαντήσεις.

Η νέα αυτή εφαρμογή, διευκολύνει ακόμα περισσότερο την επικοινωνία με τους υπάρχοντες ή τους μελλοντικούς πελάτες ΔΕΗ. Είναι διαθέσιμη στο messenger στο ΔΕΗ Chatbot και στο [dei.gr](http://dei.gr) και απαντά άμεσα στις ερωτήσεις των καταναλωτών. Αρκεί κανείς να πληκτρολογήσει το μήνυμά του και θα λάβει ενημέρωση την ίδια στιγμή.

Η ΔΕΗ αλλάζει και καλωσορίζει τους καταναλωτές στη νέα αναβαθμισμένη εμπειρία εξυπηρέτησης και στη νέα της εποχή.





# Ευρωπαϊκές εισηγήσεις για το υδρογόνο

**Ο**ι επικεφαλής οκτώ μεγάλων ενεργειακών επιχειρήσεων απέστειλαν επιστολή προς τον αντιπρόεδρο της Κομισιόν, Frans Timmermans, υποδεικνύοντας το υδρογόνο, ως τη μελλοντικά βιώσιμη λύση.

Οι επιχειρήσεις που υπέγραψαν την επιστολή που εστάλη στο πλαίσιο του προγράμματος «Choose Renewable Hydrogen», είναι: Akuo Energy, BayWa r.e, EDP, Enel, Iberdrola, MHI Vestas, SolarPower Europe, Orsted, Vestas WindEurope.

Αρχές καλοκαιριού μάλιστα οκτώ εταιρίες εγκαινίασαν το πρόγραμμα αυτό, σε μία από κοινού πρωτοβουλία στο πλαίσιο της σημασίας των ΑΠΕ για τη διασφάλιση μιας υγιούς οικονομικής ανάκαμψης, συγχρονισμένη με την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία.

Μάλιστα οι οκτώ κάλεσαν τη Κομισιόν να πράξει σωστά για να επιτευχθεί μία επικείμενη ευρωπαϊκή στρατηγική ενοποίησης των ενεργειακών συστημάτων και τη στρατηγική για το υδρογόνο, αξιοποιώντας τις ΑΠΕ με στόχο την πλήρη απανθρακοποίηση της Ευρώπης.

Η πανδημία του κορονοϊού κάνει επιτακτική την ανάγκη προτεραιότητας σε πιο αποτελεσματικές, βιώσιμες και οικονομικά αποδοτικές μεθόδους για την απαλλαγή της οικονομίας από τις εκπομπές άνθρακα. Ένα βασικό μέσο για την απαλλαγή της θέρμανσης αλλά και των οδικών μεταφορών από τις εκπομπές άνθρακα, είναι ο εξηλεκτρισμός. Σε άλλους τομείς ωστόσο και κυρίως στη βαριά βιομηχανία μέχρι στιγμής θεωρείται εξαιρετικά δύσκολο η μετάβαση από τον άνθρακα στον πλε-

κτρισμό. Το υδρογόνο είναι μία πολύ καλή λύση, οικονομικά αποδοτική και βιώσιμη για την πλήρη απανθρακοποίηση.

Το υδρογόνο της Ευρώπης, αυτό δηλαδή που παράγεται σε χώρες της γηραιάς ηπείρου, παράγεται από ηλεκτρολύτες οι οποίοι τροφοδοτούνται από 100% ανανεώσιμη ηλεκτρική ενέργεια, προκαλώντας μηδενικές εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου ή άλλη ρύπανση, ενώ αυξάνει την ενεργειακή ασφάλεια της Ε.Ε., ακόμη και όταν παράγεται από ΑΠΕ που είναι συνδεδεμένες σε ηλεκτρικά δίκτυα.

Ο Gilew Dickson, διευθύνων Σύμβουλος της WindEurope δήλωσε πως οι ΑΠΕ αποτελούν σχεδόν το ήμισυ της ηλεκτρικής ενέργειας. Ωστόσο δεν μπορούμε να εξηλεκτρίσουμε τα πάντα. Ορισμένες βιομηχανικές διεργασίες και οι βαριές μεταφορές θα πρέπει να λειτουργούν με αέριο. Και το ανανεώσιμο υδρογόνο είναι το καλύτερο αέριο. Είναι πλήρως καθαρό. Θα είναι οικονομικά προσιτό, αφού οι ΑΠΕ είναι τόσο φθηνές σήμερα.

Η προσωρινή Διευθύνουσα Σύμβουλος της SolarPower Europe τονίζει πως οι τεχνολογίες ΑΠΕ είναι έτοιμες να αποτελέσουν τον ακρογωνιαίο λίθο της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας. Η επικείμενη Στρατηγική ενοποίησης των ενεργειακών συστημάτων και η Στρατηγική του καθαρού υδρογόνου θα είναι ζωτικής σημασίας για την κατοχύρωση των σωστών μεθόδων απαλλαγής από τις ανθρακούχες εκπομπές για την Ευρώπη.

## Υδρογόνο και μπαταρίες στη νέα εποχή ενέργειας

**Τ**έλος Ιουνίου πραγματοποιήθηκε η ευρωπαϊκή εβδομάδα βιώσιμης ενέργειας με πολλές και σημαντικές ομιλίες γύρω από την πράσινη ενέργεια, το υδρογόνο και τις μπαταρίες, σε συνάρτηση με τους στόχους μετάβασης σε μία οικονομία ελεύθερη από άνθρακα.

«Το υδρογόνο μπορεί να αποτελέσει «key player» στη σύζευξη μεταξύ του τομέα της ενέργειας και των άλλων τομέων της οικονομίας», τόνισε ο επικεφαλής του τμήματος διαχείρισης απορριμμάτων και δευτερευόντων υλικών της DG Environment, Mattia Pellegrini.

Για να μπορέσει να αποδώσει το υδρογόνο, θα πρέπει πρώτα να συνδεθεί με την αγορά ΑΠΕ, πολλαπλασιάζοντας έτσι τα οφέλη του και πρωτίστως την ανταγωνιστικότητά του.

Όσο, όπως τόνισε ο Mattia Pellegrini, δεν μπορεί ολόκληρη η απεξάρ-

τηση από τον άνθρακα να στηριχτεί στο υδρογόνο, δεδομένου ότι η κυριαρχία των μπαταριών σε κάποιους τομείς, όπως για παράδειγμα στην ηλεκτροκίνηση, είναι αδιαμφισβήτητη.

Μιλώντας για την ευρωπαϊκή πολιτική, ο επικεφαλής ξεχώρισε τρία σημαντικά σημεία, την ενίσχυση της αγοράς, την αύξηση βαθμού ανθεκτικότητας, περιορίζοντας το κενό στον τομέα των πρώτων υλών καθώς και τη μείωση των περιβαλλοντικών και κοινωνικών επιπτώσεων.

Τέλος, αξίζει να σημειωθεί πως οι μελέτες έχουν προβλέψει πως κάθε κομμάτι της εφοδιαστικής αλυσίδας του κλάδου, αναμένεται να αναπτυχθεί με πολλαπλασιαστικό συντελεστή ίσο με 10.

# Το υδρογόνο στην ελληνική πραγματικότητα

Τα δεδομένα στην αγορά ενέργειας αλλάζουν όπως άλλωστε έχει δρομολογηθεί και από τους στόχους της Κομισιόν για μετάβαση στην πράσινη ενέργεια. Έτσι λοιπόν πέρα από τις ΑΠΕ, στη νέα εποχή σημαντικό ρόλο θα παίξει το υδρογόνο. Γύρω του μάλιστα «χτίζεται» μία ολόκληρη ευρωπαϊκή στρατηγική ενεργειακής μετάβασης, όπως άλλωστε έχει δεσμευτεί και η επίτροπος Ενέργειας, Κάντρι Σίμσον.

Ο υπουργός Ενέργειας και Περιβάλλοντος δήλωσε πρόσφατα πως μέχρι το τέλος του χρόνου, η κυβέρνηση θα καταθέσει προς ψήφιση, σχετικό νόμο με προβλέψεις γύρω από τη χρήση υδρογόνου.

Οι συζητήσεις γύρω από τα πρότζεκτ υδρογόνου είναι πολλές. Μάλιστα, σχετικές δηλώσεις έχει κάνει πρόσφατα ο διευθυντής του εργαστηρίου Φυσικής Περιβάλλοντος και Τεχνολογιών Υδρογόνου στο Τμήμα Μηχανικών Περιβάλλοντος του Πανεπιστημίου Πατρών, Σοφοκλής Μακρίδης. Ο κ. Μακρίδης υποστηρίζει πως οι λύσεις γύρω από το υδρογόνο είναι άμεσα εφαρμόσιμες: «Η σκέψη είναι να κινηθούν στη λογική των αυτόνομων συστημάτων υδρογόνου, δημιουργώντας έξυπνες πόλεις ή χωριά. Είμαστε σε συνεννόηση με τοπικούς φορείς». Ωστόσο, την ίδια ώρα και στην περιοχή του Αμύνταιου, σημειώνονται αντίστοιχες συζητήσεις.

Όσον αφορά τη Βόρεια Ελλάδα, αυτή τη στιγμή γίνεται προσπάθεια έτσι ώστε να υπάρξει διακρατική ανάπτυξη συνεχιζόμενης ροής υδρογόνου στους αγωγούς φυσικού αερίου, γεγονός που θα εξυπηρετούσε και την προοπτική συνέχισης των χρηματοδοτήσεων υποδομών φυσικού αερίου από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων μετά το 2021, όπου σταθεροποιούνται οι ενισχύσεις στα ρυπογόνα ορυκτά καύσιμα.

Με γνώμονα τα παραπάνω έχουν ξεκινήσει να οργανώνονται ΔΕΠΑ και ΔΕΣΦΑ για την παραγωγή πράσινου ανανεώσιμου υδρογόνου. Άλλες χώρες έχουν ήδη να παρουσιάσουν πλούσια παραγωγή, όπως η Κίνα που παράγει το «γκρι» υδρογόνο, με δέσμευση διοξειδίου του άνθρακα. Το πράσινο υδρογόνο, που είναι στόχος της Ε.Ε., μπορεί να παραχθεί σε νησιά όπως η Κρήτη και η Ρόδος που η παραγόμενη ενέργεια από ΑΠΕ δεν μπορεί να απορροφηθεί από το δίκτυο και μπορεί κάλλιστα να χρησιμοποιηθεί στην παραγωγή του υδρογόνου.

Οι πολυεθνικές εταιρείες που δραστηριοποιούνται και στη χώρα μας και έχουν τα μάτια στραμμένα στην εξέλιξη, έχουν ήδη κατασκευάσει μονάδες παρασκευής. Για παράδειγμα η BP έχει χρηματοδοτηθεί απευθείας από κυβερνήσεις για εγκαταστάσεις υδρογόνου, μιας και οι τεχνολογίες υδρογόνου συνδέονται άμεσα με την ηλεκτροκίνηση.

Το ενδιαφέρον για το υδρογόνο είναι τόσο έντονο, που εταιρείες από την Αμερική και την Κίνα κατασκευάζουν ταμιευτήρες αποθήκευσης υψηλής πίεσης υδρογόνου που θα μπορεί να μεταφερθεί με ασφάλεια, όπως γίνεται και με το πετρέλαιο, ενώ άλλες χώρες προχωρούν στην παραγωγή υδρογόνου ώστε να μεταβεί από το LNG στην εξαγωγή υδρογόνου.

Ο καθηγητής Μακρίδης υποστηρίζει πως σε πολλά μέρη του κόσμου πετρελαικές εταιρείες διερευνούν πως το υδρογόνο μπορεί να βοηθήσει τη μετάβαση στο νέο ενεργειακό μοντέλο χαμηλών εκπομπών άνθρακα γεγονός που επιτάσσει η ανάγκη ανάσχεσης της κλιματικής αλλαγής. Για παράδειγμα, η Σαουδική Αραβία, που κυριαρχεί στην παραγωγή ορυκτών καυσίμων, στρέφεται στο υδρογόνο, αναπτύσσοντας τις υποδομές της γύρω από τις ΑΠΕ.

Αρχές του καλοκαιριού, στο Παγκόσμιο Φόρουμ Υδρογόνου, ο υπουργός Ενέργειας του Μαρόκου Αζίζ Ραμπάχ παρουσίασε τις υπό κατασκευή υποδομές πράσινου υδρογόνου στη χώρα του, ενώ ήδη σε πολλές χώρες του κόσμου γίνεται ήδη εφαρμογή υδρογόνου, π.χ. στη Σιγκαπούρη, στην Ταϊλάνδη, στη Σουηδία, στη Νότια Αυστραλία.

Την ίδια ώρα πολλές ελληνικές επιχειρήσεις έχουν ήδη μπει στο παιχνίδι. Ήδη ο πρόεδρος των ΕΛΠΕ, Γιάννης Παπαθανασίου, έχει κάνει λόγο για τη δημιουργία του πρώτου σταθμού εφοδιασμού οχημάτων με υδρογόνο στην Ελλάδα, ενώ και ο πρόεδρος της ΔΕΗ, Γιώργος Στάσης, μιλώντας στο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών, έκανε λόγο για την προοπτική μετατροπή της Πτολεμαΐδας 5, έτσι ώστε να καίει βιομάζα ή υδρογόνο. Τέλος, και η ιταλική Enel ετοιμάζεται στη Ρόδο για παραγωγή και αποθήκευση μονάδας υδρογόνου, στην περιοχή όπου ήδη λειτουργεί αιολικό πάρκο 14 μεγαβάτ.

# και οι Προοπτικές του Ενεργειακού Τομέα

**Η** πανδημία διατάραξε τις ισορροπίες και άλλαξε τις ανάγκες σε παραγωγή και ζήτηση του πετρελαίου και αερίου. Με το ξέσπασμα της πανδημίας η αγορά έδειξε εγκράτεια στις αγορές της, χωρίς ωστόσο να έχει μειωθεί η παραγωγή, με αποτέλεσμα την αρνητική τιμή για μερικές ώρες στην τιμή του Αμερικανικού Αργού, τέλος Απριλίου.

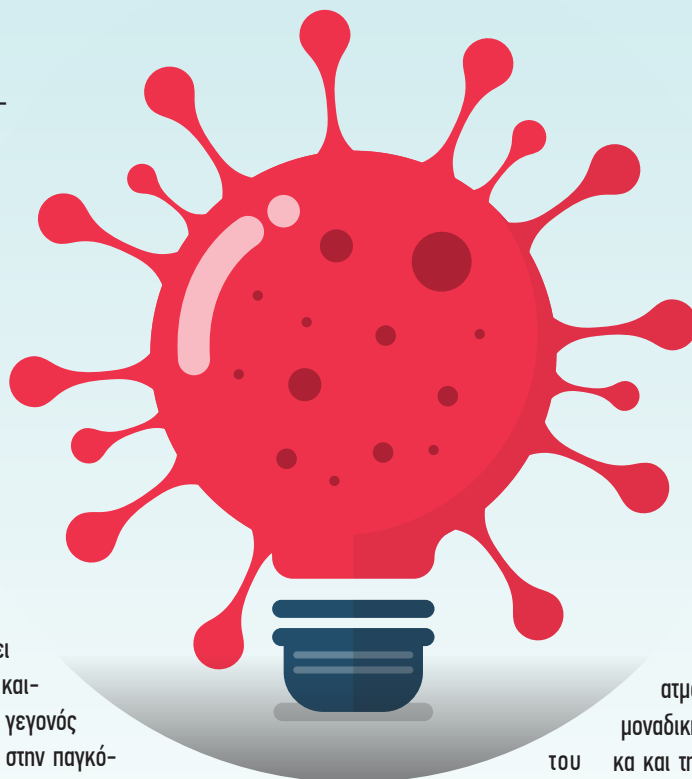
Αναμένοντας το δεύτερο κύμα της πανδημίας από Οκτώβρη, η παραγωγή θα συνεχίσει να πέφτει καθώς αναβάλλεται η ανάπτυξη των καινούριων κοιτασμάτων παραγωγής, γεγονός που θα φέρει μεγάλες αναταράξεις στην παγκόσμια οικονομία.

Η χώρα μας που ηλεκτροδοτήθηκε με βάση τον λιγνίτη, μετά τον 2ο Παγκόσμιο πόλεμο ανέπτυξε τη μεγαλύτερη βιομηχανία της πάνω στην εξόρυξη και την παραγωγή ηλεκτρισμού, ενώ στις περιοχές της Δυτικής Μακεδονίας και της Μεγαλόπολης είναι η μοναδική βιομηχανική δραστηριότητα. Η Κοζάνη και η Πτολεμαίδα μάλιστα είναι και συνοριακές και είναι παντελώς απροετοίμαστες για την μετά το 2023 εποχή, σύμφωνα με πολλές έρευνες που έχουν γίνει για την «Δίκαια Μετάβαση».

Η χώρα μας έχει τη δυνατότητα και σήμερα να καλύψει τις ανάγκες της σε ηλεκτρική παραγωγή τόσο από εγχώριο παραγόμενο λιγνίτη, όσο και από ΑΠΕ και υδροηλεκτρικά.

Ωστόσο η Ελλάδα συνεχίζει να εισάγει το 78% των καυσίμων που χρειάζεται, ενώ εισάγει και ένα μεγάλο μέρος ηλεκτρισμού κυρίως από λιγνιτικές και πυρηνικές μονάδες της Βουλγαρίας και από τις λιγνιτικές μονάδες της ευρύτερης περιοχής των Βαλκανίων.

Επειδή πολύς λόγος έχει γίνει για την καύση



ά ν - θ ρ α κ α και τη μόλυνση, θα πρέπει να ξεκαθαρίσουμε πως ο εχθρός δεν είναι το καύσιμο, είναι η μόλυνση.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή μάλιστα για Μονάδες Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας από Ορυκτά Καύσιμα με Μηδενικές Εκπομπές είχε προτείνει την δημιουργία μονάδων Παγίδευσης και Αποθήκευσης του Διοξειδίου, σαν άμεσο βήμα προς την μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος για τις μονάδες παραγωγής ενέργειας στην Ευρώπη.

Οι μονάδες CCS είναι από τις πιο προηγμένες Καινοτόμες Πράσινες Τεχνολογίες, συμπεριλαμβάνονται στις λύσεις της Συνθήκης των Παρισίων και μειώνουν άμεσα τις εκπομπές ρύπων στην ατμόσφαιρα.

Η συγκεκριμένη αξιοποίηση τεχνολογιών δέσμευσης θα μπορούσε να εφαρμοστεί σε νέες σύγχρονες λιγνιτικές μονάδες όπως της Πτολεμαΐδας 5, εάν και εφόσον συνεχιστεί η λειτουργία τους, μειώνοντας έτσι το αποτύπωμα στο περιβάλλον.

Υπάρχουν ήδη εγκαταστάσεις CCS σε μεγάλες μονάδες παραγωγής ηλεκτρισμού από αέριο και

άνθρακα στις ΗΠΑ και στον Καναδά, και στην Ευρώπη στην Νορβηγία, Μεγάλη Βρετανία, Ολλανδία, Δανία και Γερμανία.

Τέτοιου είδους τεχνολογία φέρει στη χώρα μας μια εταιρεία Αμερικανών επιστημόνων και εμπειρογνομόνων, η OASIS Group. Η εταιρία έχει υποβάλλει ήδη μια πρόταση για δέσμευση, χρήση και αποθήκευση άνθρακα στην ΔΕΗ και την Ελληνική Κυβέρνηση. Είναι μία από τις πιο προηγμένες Καινοτόμες Πράσινες Τεχνολογίες, και μειώνει άμεσα τις εκπομπές ρύπων στην ατμόσφαιρα και πιθανόν να αποτελούν την μοναδική λύση για την άμεση μείωση του άνθρακα και την συνέχιση λειτουργίας των λιγνιτικών μονάδων παραγωγής της ΔΕΗ.

Ένα τέτοιο εγχείρημα, εκτός από την συνέχιση παραγωγής των μονάδων με εγχώριο λιγνίτη, χαμηλό κόστος ηλεκτρικής ενέργειας, θα έθετε την βάση να γίνει η περιοχή της Δ. Μακεδονίας ένα «Εργαστήριο CCS/CCU» παγκόσμιας απήχησης που θα βοηθούσε και σε θέματα ανάπτυξης της τεχνολογίας.

«Η λήψη μέτρων τώρα για την καταπολέμηση της Κλιματικής Αλλαγής δε είναι απλώς κάτι για να έχουμε», είναι «πρέπει να έχουμε» εάν θέλουμε να αφήσουμε έναν καλύτερο κόσμο για τα παιδιά μας», δήλωσε πρόσφατα η Διευθύνουσα Σύμβουλος του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου Κρισταλίνα Γεωργίεβα.

Χωρίς τοπική παραγωγή, θέσεις εργασίας, χαμηλού κόστους ηλεκτρική ενέργεια και ευαισθησία προς το περιβάλλον, η οικονομία της Ελλάδας θα αργήσει να ανακάμψει και θα καταστήσει την χώρα ευάλωτη στους περιφερειακούς κινδύνους. Οι νέες ανάγκες που προέκυψαν από την πανδημία αλλά και οι νέες ευκαιρίες να μη μείνουν αναξιοποίητες στη χώρα μας.



## Περιοχές επιδομάτων λόγω πανδημίας

**Σ**ε ύφεση έχει οδηγήσει τις οικονομίες των χωρών η πανδημία του Κορωνοϊού, ενώ έχει μειώσει αισθητά τα κρατικά έσοδα. Μπροστά σε αυτό το γεγονός πολλές χώρες αναστέλλουν τις επιδοτήσεις στις τιμές του ηλεκτρικού ρεύματος καθώς και του πετρελαίου.

Πρώτες η Νιγηρία και η Τυνησία μείωσαν τις επιδοτήσεις στα καύσιμα, ενώ και η Ινδία με τη σειρά της αύξησε τους όρους στη βενζίνη και το πετρέλαιο. Στο Σουδάν σχεδιάζουν να αντικαταστήσουν μερικές από τις επιδοτήσεις με τη χορήγηση άμεσης ρευστότητας προς τους φτωχούς, ενώ η Βενεζουέλα έχει επι της ουσίας αποσύρει τις επιδοτήσεις για τη βενζίνη.

Την ίδια ώρα για να καταφέρουν να αντέξουν οι οικονομίες αυξάνουν τους φόρους, μιας και τους τελευταίους μήνες οι τιμές του μαύρου χρυσού, του φυσικού αερίου και των υπόλοιπων καυσίμων έχουν καταρρεύσει, ενώ και η βιομηχανική δραστηριότητα έχει περιοριστεί.

Τα ενεργειακά επιδόματα βαραίνουν παραδοσιακά τους κυβερνητικούς προϋπολογισμούς: «Οι κυβερνήσεις βρίσκονται μπροστά σε ένα δίλημμα. Προτιμούν άραγε να προστατεύσουν τους φτωχούς που ενδεχομένως έχουν χάσει τη δουλειά τους και το εισόδημά τους ή μήπως προτιμούν να



λάβουν μέτρα κατά του ολέθριου κόστους που θα σημειωθεί μακροπρόθεσμα στους προϋπολογισμούς τους;» δήλωσε ο Τζιμ Κρέιν, αναλυτής του ενεργειακού κλάδου στο πανεπιστήμιο Rice.

Τα κράτη που παρουσιάζουν ανεπάρκεια στο ασφαλιστικό και φορολογικό σύστημα πολύ συχνά στρέφονται προς την πολιτική των επιχορηγήσεων, ως ένας εύκολος τρόπος να διανεμήσουν ηλε-

κτρικό ρεύμα, αέριο και πετρέλαιο φθηνά. Σε κάποιες χώρες μάλιστα, οι πολίτες έχουν ηλεκτρικό ρεύμα κάποιες συγκεκριμένες ώρες της ημέρας. Αυτό σημαίνει ότι οποιαδήποτε αύξηση στην τιμή μπορεί να τους στερήσει το πολυτιμο αυτό αγαθό.

Γι' αυτούς τους λόγους κάνει εντύπωση η ευκολία με την οποία πολλά κράτη ακολούθησαν τις προτροπές του ΔΝΤ, της Παγκόσμιας Τράπεζας και οικονομολόγων για περικοπές των επιδομάτων και των παροχών.

Να σημειώσουμε πως οι χορηγήσεις ενεργειακών επιδομάτων σε περισσότερες από 40 χώρες έφτασαν στα 318 δις δολάρια πέρυσι, σύμφωνα με τον Διεθνή Οργανισμό Ενέργειας, με τα μισά να αφορούν επιδόματα για πετρέλαιο και τα υπόλοιπα για ηλεκτρικό ρεύμα, φυσικό αέριο και κάρβουνο.

## Νομοθεσία για το κλίμα στην Ελλάδα: Με ταχύτητες... «χελώνας»

**Μ**προστά βάζει η Ε.Ε. τη σύσταση του Ταμείου Ανάκαμψης, με τα κράτη - μέλη να προετοιμάζονται πυρετωδώς. Ήδη στη δημοσιότητα έχουν δοθεί πλήθος εγγράφων αναφορικά με τις προϋποθέσεις εκταμίευσης των επιχορηγήσεων του Ταμείου Ανάκαμψης. Ανάμεσα σε αυτές τις προϋποθέσεις είναι και η επεξεργασία και υποβολή συγκεκριμένων, νομικά δεσμευτικών προτάσεων με βάση την ευρωπαϊκή πράσινη συμφωνία, τη στρατηγική για τη βιοποικιλότητα, τη στρατηγική για ένα βιώσιμο διατροφικό σύστημα και το ευρωπαϊκό σχέδιο δράσης για κυκλική οικονομία.

Βάση λοιπόν της έκθεσης του European Climate Foundation με τίτλο Climate Laws in Europe, τα κράτη μέλη θα πρέπει να θεσπίσουν εθνικούς νόμους για την εφαρμογή της Συμφωνίας του Παρισιού στην οποία βασίζεται η πράσινη συμφωνία της Ε.Ε.

Προς την κατεύθυνση αυτή λοιπόν ήδη η Δανία, η Φινλανδία, η Γαλλία, η Γερμανία, η Ιρλανδία, οι Κάτω Χώρες και η Σουηδία ψήφισαν αντίστοιχους εθνικούς νόμους. Η Ελλάδα δεν έχει κάνει μέχρι στιγμής καμία τέτοιου είδους ενέργεια.

Ένα ολοκληρωμένο παράδειγμα είναι αυτό της Ισπανίας. Η Ισπανία κατέθεσε πριν από λίγες ημέρες ένα ολοκληρωμένο σχέδιο σχετικά με

την κλιματική αλλαγή και την ενέργεια. Η πρώτη ρύθμιση προβλέπει ότι το κοινοβούλιο θα συστήσει μία προσωρινή επιτροπή για την κοινωνική και οικονομική ανάκαμψη της οποίας στόχος θα είναι να εκπονήσει τους βασικούς άξονες για την οικονομική ανάκαμψη και τον εκσυγχρονισμό της παραγωγής. Και ενώ η Ε.Ε. θέτει ως στόχο την κάλυψη του 32% των συνολικών ενεργειακών αναγκών μέχρι το 2030 από τις ΑΠΕ, το v/σ τον ανεβάζει στο 35% με το 70% της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας να προέρχεται από ΑΠΕ. Την ίδια στιγμή, υποχρεώνει το κράτος να εκπονήσει και να εφαρμόσει το εθνικό σχέδιο προσαρμογής, εναρμονισμένο πλήρως με το νέο νόμο για το κλίμα της Ε.Ε. που ψηφίζεται σε λίγο καιρό, ενώ επιβάλλει την απαγόρευση των εξορυξων υδρογονανθράκων σε όλη την επικράτεια.



## Ηλεκτροκίνηση: οφέλη και προϋποθέσεις

**Ό**ταν κάνουμε λόγο για πράσινη ενεργειακή μετάβαση, το μυαλό μας πάει κυρίως στην ηλεκτροκίνηση, που είναι το μεγάλο στοιχείο της νέας εποχής. Η λογική είναι να χρησιμοποιείται ηλεκτρισμός από ΑΠΕ αντί για ρυπογόνα καύσιμα έτσι ώστε να σωθεί το περιβάλλον προλαμβάνοντας την κλιματική αλλαγή.

Θα πρέπει να ξέρουμε ότι οι μεταφορές διεθνώς είναι υπεύθυνες για το ένα τρίτο της τελικής κατανάλωσης ενέργειας και το ένα πέμπτο εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Αν κάποια στιγμή καταφέρουμε μέσα από αλλαγές να έχουμε πιο πράσινες μεταφορές, αυτό θα σημαίνει και οφέλη για τη δημόσια υγεία, ιδίως στις πόλεις, καθώς πρόσφατη εκτίμηση του ΠΟΥ αναφέρει ότι η αέρια ρύπανση προκαλεί ετησίως έως και 6.000.000 θανάτους.

Την περίοδο του γενικού lockdown λόγω πανδημίας, αντιληφθήκαμε πως είναι να καθαρίζουν οι πόλεις από τα ανθρωπίνα σημάδια, πως ο αέρας μας μπορεί να γίνει καθαρός. Η μείωση της χρήσης οχημάτων έφτασε κατά 50%, με αντίστοιχη μείωση των ρύπων.

Έτσι λοιπόν η ηλεκτροκίνηση προβάλλει ως μία από τις σημαντικότερες εναλλακτικές προτάσεις μείωσης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης.

Η γενική αυτή αντίληψη οδήγησε αυτόματα και στην αύξηση της αγοράς ηλεκτρικών οχημάτων. Στην Ευρώπη οι πωλήσεις έφτασαν τις 600.000 με στόχο το 2040 να φτάσουν τα 6 εκατ. Σε πολλές ευρωπαϊκές χώρες, όπως στην Ισπανία και τη Γαλλία, έχουν ανακοινωθεί μεσοπρόθεσμα σχέδια σταδιακής απόσυρσης των ρυπογόνων συμβατικών οχημάτων από την κυκλοφορία και η αντικατάστασή τους με ηλεκτρικά έως το 2040.

Στη χώρα μας η αρχή έγινε με τον Μεγάλο Περίπατο της Αθήνας, βάσει του οποίου προβλέπεται μεταξύ άλλων ο περιορισμός της κυκλοφορίας των συμβατικών αυτοκινήτων στο ιστορικό κέντρο και η ελεύθερη κίνηση μόνο των ηλεκτροκίνητων οχημάτων.

Υπάρχει ωστόσο μία παράμετρος που μέχρι στιγμής είναι αποθαρρυντική για την αγορά ηλεκτροκίνητων οχημάτων. Η τιμή τους. Και πέραν της τιμής,



ότι δεν υπάρχουν πολλά σημεία επαναφόρτισης. Η δημιουργία αυτής της υποδομής είναι απαραίτητη προϋπόθεση για την ανάπτυξη της εγχώριας αγοράς. Χαρακτηριστικό ότι στην Ελλάδα είχαν εγκατασταθεί μόλις 50 προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων έως το τέλος του 2019.

Σύμφωνα με τους στόχους που έχουν τεθεί στο νέο ενεργειακό και κλιματικό σχεδιασμό, μέχρι το 2021 5000 νέα ηλεκτρικά επιβατικά οχήματα θα κινούνται στην Ελλάδα. Ο στόχος για το 2030 είναι 1-3 οχήματα που θα πωλούνται να είναι ηλεκτρικά.

Το νομοσχέδιο που παρουσίασε η κυβέρνηση σχετικά με την ηλεκτροκίνηση έχει ως στόχο η χώρα γρήγορα να δει τα οφέλη της νέας εποχής.

Σύμμαχος στη γρήγορη εξέλιξη και την επιτάχυνση αφομοίωσης από την κοινωνία είναι η ανάπτυξη της τεχνολογίας των μπαταριών και η πτώση του κόστους τους. Μελέτη της BNEF προβλέπει μάλιστα ότι σύντομα το κόστος ενός ηλεκτροκίνητου οχήματος θα είναι ίδιο με ενός συμβατικού.

Όλα αυτά μένει να γίνουν γρήγορα πράξη, για να καταφέρουμε να βελτιώσουμε την ποιότητα της ζωής μας, μειώνοντας τους ρύπους για το καλό του περιβάλλοντος αλλά και του ανθρώπου.

## Δίκτυο φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων από τη ΔΕΗ

Μέσα στα επόμενα τρία χρόνια η ΔΕΗ έχει στόχο να αναπτύξει δίκτυο φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων, τοποθετώντας 1000 σταθμούς φόρτισης σε όλη την Ελλάδα. Απώτερος στόχος να τοποθετηθούν σε όλη τη χώρα 10.000 σταθμοί φόρτισης, αποκτώντας έτσι το 40% της νέας αγοράς. Τα σχέδια της επιχείρησης είναι να προχωρήσει στην εγκατάσταση φορτιστών σε δημόσιους χώρους, όπως ΣΕΑ εθνικών οδών και πρατήρια σε αυτοκινητοδρόμους, εμπορικά κέντρα, χώρους στάθμευσης σούπερ μάρκετ κτλ.

Η επιχείρηση έχει δημιουργήσει ολόκληρο business plan πάνω στη νέα αγορά, ενώ δεν αποκλείεται η εταιρία να συμπράξει με εξειδικευμένο όμι-

λο για τη δημιουργία κίνηση στις λιγνιτικές

Αρχές του Ιουνίου Χατζηδάκης, ανακοίνωσε κίνητρα για τη δημιουργία. Μάλιστα ο υπουργός τοδρόμους έχουν δεσλιμάνια και για άλλα σημεία.



Η πρόβλεψη για τη δημιουργία χώρων φόρτισης θα είναι γενικότερη και θα περιλαμβάνει ακόμη και προβλέψεις σε δημοτικά κτήρια.

Να σημειωθεί τέλος πως ενδιαφέρον για την ηλεκτροκίνηση καθώς και τα δίκτυα φορτιστών έχουν εκδηλώσει πολλές μεγάλες εταιρίες όπως οι Tesla, η Blink, η Charging, η ABB, η Engie αλλά και πολλές ελληνικές εταιρίες.

## Η ΗΛΕΚΤΩΡ στρατηγικός εταίρος της ΔΕΗ

Στην κατακύρωση της ΗΛΕΚΤΩΡ προχώρησε η ΔΕΗ Ανανεώσιμες, ως υψηλότερου προσφέροντα στον διαγωνισμό για τη θέση του στρατηγικού εταίρου. Ο διαγωνισμός που πραγματοποιήθηκε στις 25 Ιουνίου αφορούσε την αξιοποίηση των τεσσάρων γεωθερμικών πεδίων υψηλών θερμοκρασιών Λέσβου, Μήλου- Κιμώλου- Πολυαίγου, Νισύρου και Μεθάνων.

Όσο και στην πρώτη αξιολόγηση του 2018 η ΗΛΕΚΤΩΡ είχε ανακρουχθεί σε υψηλότερο προσφέροντα, ενώ η δεύτερη κοινοπραξία που είχε υποβάλει δεσμευτική προσφορά ήταν η ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή – ΤΕΡΝΑ Αιολική Ξηροβουνίου, η οποία είχε ανακρουχθεί σε αναπληρωματική προσφέρουσα.

Από εδώ και πέρα η ΗΛΕΚΤΩΡ θα μπορεί να αποκτήσει πλειοψηφικό μερίδιο στην εταιρεία ειδικού σκοπού που έχει συστήσει ήδη η ΔΕΗ Ανανεώσιμες, για την αξιοποίηση των γεωθερμικών πεδίων, ενώ τη χρηματοδότηση για την κατασκευή και τη διαχείριση έχει ήδη αναλάβει η εταιρεία Γεωθερμικός Στόχος II Μονοπρόσωπη Α.Ε.

Ακόμη, το σχέδιο των τεσσάρων παραχωρήσεων προβλέπει και την κατασκευή και λειτουργία γεωθερμικών σταθμών ισχύος 8 MW στη Λέσβο και 5 MW σε κάθε μία από τις υπόλοιπες περιοχές. Υπό τη διαχείριση της θα κρατήσει η ΔΕΗ τις συμβάσεις εκμετάλλευσης, ενώ θα πραγματοποιήσει όλες τις απαραίτητες εργασίες για την εξασφάλιση παροχής γεωθερμικού ρευστού μέσω γεωτρήσεων, το οποίο και θα πωλείται στον διαχειριστή των μονάδων.

## Τα μνημόνια συνεργασίας με τα 14 αεροδρόμια της Fraport

Στο πλαίσιο της επέκτασης των δραστηριοτήτων της η ΔΕΗ προχώρησε στην υπογραφή μνημονίων συνεργασίας με τη Fraport, την Beat και την AB Βασιλόπουλος, όσον αφορά την παροχή υπηρεσιών ηλεκτροκίνησης.

Πηγές της ΔΕΗ αναφέρουν ότι ήδη η επιχείρηση συζητά και με άλλες επιχειρήσεις έτσι ώστε να καταλήξει σε νέες συνεργασίες: «Στόχος η συγκεκριμενοποίηση των σταθμών ηλεκτρικής φόρτισης που θα εγκαθιδρυθούν» αναφέρουν πηγές της διοίκησης, χαρακτηρίζοντας την υπογραφή των μνημονίων συνεργασίας ως την αρχή για τις συζητήσεις που θα ξεκινήσουν.

Η Fraport από μεριά της αναφέρει πως σκοπός της διοίκησης είναι η επέκταση της συνεργασίας μέσω της τοποθέτησης σταθμών φόρτισης και στα 14 αεροδρόμια που διαχειρίζεται: «και τα 14 αεροδρόμια θα μπορούσαν να φιλοξενήσουν σταθμούς ηλεκτρικής φόρτισης» αναφέρουν πηγές της εταιρείας.

Από την άλλη όχθη, το MoU κάνει λόγο για τις δυνατότητες συνεργασίας που πρέπει να διερευνηθούν και από τις δύο πλευρές, καθώς η Fraport θα πρέπει να αναγνωρίσει τους κατάλληλους χώρους

στα αεροδρόμια για την εγκατάσταση ηλεκτρικών φορτιστών για επιβάτες και επαγγελματίες: «Είμαστε σε στενή επαφή με όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη και συνεργαζόμαστε προκειμένου να αναπτύξουμε από κοινού στρατηγικές με στόχο τη διαρκή βελτίωση των περιβαλλοντικών επιδόσεων στο επίκεντρο των οποίων είναι η ενεργειακή διαχείριση, οι εκπομπές αερίων και η κλιματική αλλαγή».

Τι περιλαμβάνει η συμφωνία με τα ταξί

Μνημόνιο συνεργασίας υπέγραψε η ΔΕΗ και με την Beat, το οποίο αναφέρει την εγκατάσταση σταθμών φόρτισης σε πιάτσες ταξί, την ανάπτυξη κοινών προϊόντων και υπηρεσιών φόρτισης για τους οδηγούς ηλεκτρικών ταξί που χρησιμοποιούν την πλατφόρμα της Beat, την αναγνώριση συνεργειών για τη χρήση του δικτύου φόρτισης και των σχετικών προϊόντων από επαγγελματίες οδηγούς ηλεκτρικών ταξί, την από κοινού αναγνώριση ενεργειών για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης στους επαγγελματίες οδηγούς ταξί που θα επιλέξουν καθάρτα και φιλικά προς το περιβάλλον οχήματα.

## Business as... usual

Δύο πρόσωπα παρουσιάζει τον τελευταίο χρονικό διάστημα η επιχείρηση της ΔΕΗ. Από τη μία μεριά μειώσεις στο «τροφέιο», εθελούσια έξοδος και από την άλλη σπατάλες και διαγωνισμοί υπό... σκιά. Λόγος πολύς γίνεται για τον διαγωνισμό επί της παροχής υπηρεσιών συμβούλου Δημοσίων Σχέσεων για Ευρωπαϊκά θέματα με έδρα τις Βρυξέλλες, συνολικού προϋπολογισμού 720.000 ευρώ για δύο χρόνια. Ποικιλίες αντιδράσεις έχει ξεσκώσει το υπέρογκο αυτό ποσό, καθώς και η σύσταση και λειτουργία του νέου Γραφείου Εκπροσώπησης της ΔΕΗ στις Βρυξέλλες, με πλήρη στελέχωση προσωπικού και με μία ακόμη πρόσληψη συμβούλου Δημοσίων Σχέσεων για τα Ευρωπαϊκά θέματα. Άραγε

το Γραφείο αυτό είναι δηλωμένο στο Μητρώο Διαφάνειας της Ε.Ε.;

Για ποιο λόγο ωστόσο στον διαγωνισμό υπήρξε η προϋπόθεση ο υποψήφιος να είναι μέλος μιας άτυπης και άγνωστης ένωσης συμβουλευτικών εταιρειών με 38 μόνο μέλη και έναν στοιχειώδη κώδικα δεοντολογίας με 12 σημεία; Αξίζει να σημειωθεί πως το κλείσιμο του διαγωνισμού αναβλήθηκε τέσσερις φορές! Από τις 2 του Σεπτεμβρίου που ήταν να κλείσει, έκλεισε στις 27 Φεβρουαρίου.

Εύλογα λοιπόν γεννάται το ερώτημα, ποια ήταν η εταιρεία εκείνη των συμβούλων που γράφτηκαν τελευταία στην ΕΡΑΚΑ;;; Business λοιπόν ....as usual!



# ΔΕΛΤΙΑ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα 16/6/2020

## Η ΑΠΟΛΥΤΗ ΕΙΡΩΝΕΙΑ

Με απόφαση των αρμοδίων στη ΔΕΗ, τίθεται σε εφαρμογή απογευματινό ωράριο για τρία καταστήματα της εμπορίας, δύο στην Αθήνα, Αριστείδου και Ομόνοια καθώς και ένα στην Θεσσαλονίκη στην οδό Τσιμισκή.

Η λειτουργία αυτή, είναι πιλοτική προκειμένου να διαπιστωθούν αναγκαία συμπεράσματα που προφανώς θα οδηγήσουν σε μόνιμη μορφή, ακολουθώντας τους ανταγωνιστές της ΔΕΗ, οι οποίοι διατηρούν και απογευματινό ωράριο.

Γνωρίζουμε, ότι οι εργαζόμενοι της πρώτης γραμμής, πολλές φορές, υπερβάλλουν εαυτούς προκειμένου να εξυπηρετηθεί ο πελάτης και βεβαίως, βάζουν πάνω από όλα το καθήκον, όπως τελικά παραδέχεται και η ΓΕΝΟΠ/ΔΕΗ σε ανακοίνωσή της, που εξέδωσε για το θέμα αυτό.

Προκαλεί, όμως, μία αντίφαση αλλά και ειρωνεία να εκτοξεύει κολακευτικά λόγια για τους συναδέλφους διοικητικούς της πρώτης γραμμής, αλλά συγχρόνως να σφυρίζει αδιάφορα για την επιστροφή των περικοπών που αφορούν τα μισθολογικά κλιμάκια. Δεν ξέχασε, όμως, να διεκδικήσει την επιστροφή της μείωσης όλων των ειδικών επιδομάτων που αφορούν κυρίως τεχνικούς και προς μεγάλη έκπληξη συμφώνησε και η Διοίκηση της ΔΕΗ, η οποία ζητά τώρα οι συνάδελφοι αυτοί, να βάλουν πλάτη και να υπηρετήσουν το ωράριο των καταστημάτων, αλλάζοντας τον οικογενειακό τους προγραμματισμό!!!

Επιπλέον τι έκαναν για προσλήψεις μόνιμου προσωπικού, αποκλειστικά για την στελέχωση των καταστημάτων;

Τι έκαναν για την αδικαιολόγητη καθυστέρηση έκτακτου προσωπικού – οκτάμηνα – ώστε να καλυφθούν τα κενά στην εξυπηρέτηση των καταναλωτών και να μην αναγκάζονται οι συνάδελφοι να διανύουν καθημερινά ακόμη και 60 χλμ.

Ποια ήταν η συμμετοχή τους, στον αγώνα κατά του κλεισίματος των καταστημάτων την προηγούμενη περίοδο;

Δεν αρκούν τα ωραία λόγια αλλά οι πράξεις που οδηγούν σε κάποιο θετικό αποτέλεσμα. Γι' αυτό καλούμε τη Διοίκηση της ΔΕΗ να πάψει να βλέπει μονόπλευρα και να αποδώσει δικαιοσύνη σύμφωνα με την Σ.Σ.Ε. του 2012, ικανοποιώντας το δίκαιο αίτημα των διοικητικών, καθώς και την άμεση πρόσληψη μόνιμου προσωπικού για την ενίσχυση των καταστημάτων, που αποτελούν ακρογωνιαίό λίθο για την βιωσιμότητα της επιχείρησης.

Γραφείο Τύπου ΕΔΟΠ - ΔΕΗ

Αθήνα 30/6/2020

## ΔΙΚΑΙΩΣΗ ΤΗΣ ΕΔΟΠ ΔΕΗ

Με πρόσφατη απόφασή του το Διοικητικό Συμβούλιο της ΔΕΗ, ακύρωσε το κοινοπρακτικό σχήμα ΔΕΗ-SOLAR SOLUTIONS με αντίστοιχα ποσοστά 49% και 51%, το οποίο θα παρείχε ενεργειακές υπηρεσίες και επίσης θα έκανε εισπράξεις λογαριασμών ρεύματος με την δημιουργία καταστημάτων franchise. **Η απόφαση αυτή δικαιώνει τις προσπάθειες που έκανε η ΕΔΟΠ/ΔΕΗ, όλο αυτό το διάστημα, δίδοντας προοπτική στα καταστήματα εξυπηρέτησης πελατών στη ΔΕΗ.**

Θυμίζουμε ότι όταν τα άλλα σωματεία τηρούσαν ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΣΙΩΠΗ, η ΕΔΟΠ/ΔΕΗ επί τρεις συνεχόμενες συνεδριάσεις, βρισκόταν στον προθάλαμο της αίθουσας του Δ.Σ. της ΔΕΗ για να αποτρέψει τη λήψη απόφασης, γεγονός που το κατάφερε αφού διέκοψε το Δ.Σ., με αποτέλεσμα η τότε Διοίκηση να λάβει απόφαση δια περιφοράς, κατά της οποίας κινήθηκε τότε μηνυτήρια αναφορά, με πρωτοστάτη την ΕΔΟΠ και με την συμμετοχή των σωματείων: ΕΤΕ, ΣΠΜΤΕ και ΓΕΝΟΠ. Η εξέλιξη αυτή κράτησε ζωντανή τη λειτουργία των καταστημάτων και δεν συνεχίστηκε το κλείσιμό τους, που απειλητικά είχε ξεκινήσει.

Πέραν, όλων των άλλων, το δίδαγμα της υπόθεσης αυτής είναι ότι αν υπάρχει ένα στιβαρό και αποφασιστικό συνδικάτο σίγουρα πολλά μπορεί να καταφέρει αρκεί να θέλει!!!

Τέλος εξακολουθούμε να μην έχουμε ενημέρωση – παρά μόνο μέσω του τύπου – για την οργανωτική δομή και για το μέλλον των καταστημάτων της εμπορίας, τόσο σε σχέση με την στελέχωσή τους, όσο και με τα νέα προϊόντα που όπως διαβάζουμε προτίθεται η Διοίκηση να βάλει. Γιατί υπάρχει αυτή η σιωπή;

**Αναδιοργάνωση:** Ο αιφνιδιασμός είναι κακός παράγοντας για την εύρυθμη λειτουργία της επιχείρησης και δυστυχώς η Διοίκηση το ξενά με τις οργανωτικές αλλαγές που εφαρμόζει. Γιατί δεν ενημερώνει το Συνδικαλιστικό Κίνημα στη ΔΕΗ προκειμένου να ενημερώσει το προσωπικό, ώστε να μη βρίσκεται από την μία στιγμή στην άλλη στο κενό; Τελικά η αναδιοργάνωση της ΔΕΗ έχει τέλος ή θα προκύψουν διαρκώς αλλαγές και μεταβολές, που προκαλούν πανικό και αβεβαιότητα στους εργασιακούς χώρους;

Γραφείο Τύπου ΕΔΟΠ - ΔΕΗ



# ΔΕΛΤΙΑ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα 28/5/2020

## Η ΣΥΝΤΕΧΝΙΑ ΣΕ ΟΛΟ ΤΗΣ ΤΟ ΜΕΓΑΛΕΙΟ

Με ανακοίνωσή της η ΓΕΝΟΠ/ΔΕΗ, μας ενημέρωσε ότι τον επόμενο μήνα θα καταβληθεί όλο το ποσό στο προσωπικό που αμείβεται με τα ειδικά επιδόματα, στο πλαίσιο της υλοποίησης της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας του 2012.

Θυμίζουμε η προαναφερόμενη σύμβαση αναφέρει «ότι μετά το πέρας του μεσοπρόθεσμου πλαισίου Δημοσιονομικής προσαρμογής, το μισθολόγιο των εργαζομένων θα επανέλθει στα ισχύοντα στη ΔΕΗ την 31-12-2009».

Θυμίζουμε επίσης ότι πέρα από την περικοπή των επιδομάτων, μειώθηκαν τα μισθολογικά κλιμάκια κατά 17% για τα οποία όχι μόνο δε γίνεται κανένας λόγος ή μάλλον για να είμαστε ακριβείς, λαμβάνουμε γενικόλογες υποσχέσεις ότι θα εξεταστούν στο μέλλον.

Γιατί άραγε υπάρχουν δύο μέτρα και δύο σταθμά; Γιατί υλοποιείται κατά το δοκούν η ΣΣΕ του 2012 για το μέρος που αφορά, κυρίως τον τεχνικό κόσμο της ΔΕΗ; Πως δικαιολογείται το διοικητικό προσωπικό καθώς και το υπόλοιπο προσωπικό που δεν αμείβονται με ειδικά επιδόματα να αποκλειστούν από την ρύθμιση αυτή;

Δηλώνουμε, ότι δεν θα δεχτούμε μία τέτοια πρόδηλη αδικία και θα αντιδράσουμε με κάθε μέσο, όπως άλλωστε έχουμε πράξει και στο παρελθόν. Αναφέρουμε χαρακτηριστικά αξιολόγηση, δώρα προσωπικού.

Πέραν όλων των άλλων, προκαλεί μεγάλη εντύπωση η στάση τόσο της ΓΕΝΟΠ/ΔΕΗ όσο και της Διοίκησης της ΔΕΗ για το θέμα αυτό, καθώς και οι ατεκμηρίωτες δικαιολογίες οι οποίες προβάλλουν. Τέτοιες συμπεριφορές έχουμε δεχτεί και κατά το παρελθόν από μία συντεχνιακή ΓΕΝΟΠ, αλλά περιμένουμε από την διοίκηση να μην λειτουργήσει το ίδιο συντεχνιακά επιβάλλοντας δικαιοσύνη χωρίς εξαιρέσεις.

Τέλος, καλούμε τα σωματεία που έχουν μέλη διοικητικούς τώρα σε κοινή αντίδραση, ώστε εμπράκτως να δείξουν την υποστήριξή τους και να μην χύνουν κροκοδείλια δάκρυα μόνο γραπτός.

Γραφείο Τύπου ΕΔΟΠ - ΔΕΗ

Αθήνα 3/6/2020

## «ΤΟ ΕΓΚΛΗΜΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ»

Με απόφασή του το Διοικητικό Συμβούλιο της ΔΕΗ, επικύρωσε την συντεχνιακή συμφωνία μεταξύ ΓΕΝΟΠ/ΔΕΗ και αρμοδίων υπηρεσιών της επιχείρησης, που αφορά τη χορήγηση όλου του ποσού στο προσωπικό που αμείβεται με ειδικά επιδόματα, τα οποία είχαν περικοπεί λόγω των μνημονίων.

Θυμίζουμε ότι η επιστροφή αποτελεί δέσμευση της ΣΣΕ του 2012, ενώ προβλέπει και την επιστροφή του ποσοστού 17% των μισθολογικών κλιμακίων, τα οποία και αυτά είχαν μειωθεί σε όλο το προσωπικό του Ομίλου ΔΕΗ.

Δυστυχώς αντί να εφαρμόσουν τη σύμβαση στο έπακρον, προτίμησαν να την υλοποιήσουν κατά το ήμισυ εξαιρώντας το προσωπικό που δεν αμείβεται με ειδικά επίδομα δηλαδή, κάποιους από τις κατηγορίες Δ0, Τ4 και ΓΥ, ενώ εάν έδιναν μέρος του ποσού στα Μ.Κ. θα κάλυπτε όλο το προσωπικό. Γιατί άραγε έγινε αυτό; Γιατί υλοποιήθηκε μία ανίερη συμφωνία σε βάρος ενός συγκεκριμένου αριθμού εργαζομένων; Που πήγε η Δικαιοσύνη, η ισότητα, η αλληλεγγύη και η συναδελφικότητα; Δυστυχώς φαίνεται ότι για κάποιους οι λέξεις αυτές δεν έχουν καμία αξία, γιατί όπως φαίνεται εργαζόμαστε σε μία ανταγωνιστική κοινωνία που πρωτεύον ρόλο παίζει ο ατομικισμός!!!

Δηλώνουμε ότι αφού η Διοίκηση επέλεξε την αντιδικία, θα την έχει. Θυμίζουμε, όμως, ότι παρόμοιες περιπτώσεις, όπως η τεροπασαχόληση, στοίχισαν στο παρελθόν μερικές χιλιάδες ευρώ στην επιχείρηση. Γιατί επομένως τώρα δημιουργεί νέα δεδομένα;

Τέλος θα ήταν χρήσιμο να πληροφορηθούμε, την στάση των εκπροσώπων μας στο Διοικητικό Συμβούλιο της ΔΕΗ και συγκεκριμένα αν υποστήριξαν το δίκαιο αίτημά μας ή ποίησαν την νήσασάν, ώστε να ενημερωθούν οι εργαζόμενοι σε σχέση με την εκπροσώπησή τους στο Δ.Σ. της ΔΕΗ.

Υ.Γ. Εξακολουθεί να προκαλεί αίσθηση η στάση συγκεκριμένων σωματείων τα οποία αν και έχουν μέλη διοικητικούς δεν λένε κουβέντα για το «έγκλημα» που διαπράχθηκε χτες. Συνάδελφοι Διοικητικοί συσπειρωθείτε στην ΕΔΟΠ/ΔΕΗ που αποτελεί ένα αμιγώς Διοικητικό σωματείο και αγωνίζεται για τα προβλήματα των διοικητικών. Μην δίνετε τον οβολό σας, σε όσους σφυρίζουν αδιάφορα σε τέτοια σοβαρά ζητήματα.

Γραφείο Τύπου/ΕΔΟΠ - ΔΕΗ

# ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα 28/7/2020

## ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ - ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΠΟΔΟΣΗΣ

Πρωτόγνωρες διαδικασίες συμβαίνουν στον ΑΔΜΗΕ. Πιο συγκεκριμένα, προσφάτως κάλεσαν τους συλλόγους των εργαζομένων προκειμένου να παρουσιάσουν, ένα σύστημα αξιολόγησης και απόδοσης στόχων, το οποίο θα έχει εφαρμογή από τον Ιανουάριο του 2020.

Μάλιστα σωστά διαβάσατε, πρόκειται για μία διαδικασία η οποία δεν έγινε ξανά στον Όμιλο ΔΕΗ!!! Δηλαδή σε καλούν για ενημέρωση υποτίθεται, για ένα σύστημα απόδοσης στόχων που θα κρίνει τους μισθωτούς για το χρονικό διάστημα που έχει περάσει, δηλαδή από αρχές του χρόνου και όχι για από εδώ και στο εξής.

Έρχονται επομένως να αξιολογήσουν μισθωτούς για τους στόχους που δεν είχαν οριστεί!!! Γιατί άραγε; Μήπως έχουν καταλήξει σε ποιο προσωπικό, θέλουν να χορηγήσουν μπόνους;

Πέραν όλων των άλλων, η εγρήγορση αυτή προκαλεί ερωτηματικά, αλλά και ανασφάλεια στο προσωπικό, αφού οι προαγωγές δεν εξαρτώνται από την βαθμολόγηση σύμφωνα με τον κανονισμό που τελευταία υπογράφηκε μεταξύ ΓΕΝΟΠ, συλλόγων και Διοίκηση ΑΔΜΗΕ. Επίσης, αν ένας μισθωτός αξιολογηθεί για αρκετό διάστημα με χαμηλό βαθμό, θα εξαιρεθεί μόνο από το μπόνους ή θα κριθεί και το μέλλον του στην επιχείρηση αυτή;

Όλο αυτό το ζοφερό τοπίο δημιουργεί ζητήματα και ως ελπίζουμε ότι η απολαβή των μπόνους δε θα είναι η φάκα για το μέλλον του προσωπικού.

Τέλος καλούμε τη Διοίκηση του ΑΔΜΗΕ, η εφαρμογή του συστήματος αυτού να ισχύσει από τον καινούργιο χρόνο, αφού πρώτα μας δοθεί η δυνατότητα να κάνουμε προτάσεις, γιατί αναδρομικότητα δεν υπάρχει ούτε και στους νόμους.

Γραφείο Τύπου ΕΔΟΠ - ΔΕΗ



# ΕΔΟΠ-ΔΕΗ

ΕΝΩΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΔΕΗ

## ΤΡΑΠΕΖΑ ΑΙΜΑΤΟΣ

Είναι στο χέρι σου  
να σώσεις μια ζωή!

- ✓ Το να δώσεις αίμα είναι τόσο απλό
- ✓ Διαρκεί μόνο 5 λεπτά
- ✓ Είναι ακίνδυνο και ωφέλιμο για τη ζωή σου

## ΕΠΑΝΕΡΧΟΜΑΣΤΕ

→ Τελικά υπάρχει χρηματικό έλλειμμα στη ΔΝΥ, ΝΑΙ ή ΟΧΙ. Αν ναι τα χρήματα επεστράφησαν ΝΑΙ ή ΟΧΙ. Εμείς θα επιμένουμε μέχρι να πάρουμε απάντηση...αρκεί να μην αργήσει για να μην βρεθούνε κάποιοι προ εκπλήξεως..