ΕΝΩΣΗ

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΕΔΟΠ/ΔΕΗ

ΣΤΟΥΡΝΑΡΗ 73-75 ΑΘΗΝΑ 104 32 - ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 91 • ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2018

ΑΓΩΝΟΣ Ο ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ

Εξευτελιστική προσφορά

Άγονος ο διαγωνισμός - Εξευτελιστική προσφορά

Τα μηνύματα επιβεβαιώθηκαν. Ο διαγωνισμός που αφορούσε την πώληση των λιγνιτικών μονάδων, δύο στη Μεγαλόπολη και την Μελίτη στην Φλώρινα μαζί με τα ορυχεία των περιοχών, ποσοστό δηλαδή κοντά στο 40%, κατέληξε άγονος.

Παρά τις απανωτές παρατάσεις ο διαγωνισμός όπως διαφαινόταν από την αρχή ναυάγησε αν και δόθηκαν δύο προσφορές: Του ομίλου Μυτιληναίου για την μονάδα της Μελίτης και της κοινοπραξίας Seven Energy-ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ που αφορούσε τις μονάδες της Μεγαλόπολης η οποία όμως δεν εξετάστηκε γιατί ήταν προσφορά η οποία έθετε αιρέσεις, με αποτέλεσμα να εξαιρεθεί.

Φυσικά οι προτεινόμενες προσφορές ήταν άκρως απαγορευτικές και εξευτελιστικές, αφού λέγεται ότι ο Όμιλος Μυτιληναίου προσέφερε μόνο 25 εκατομμύρια €, ενώ σύμφωνα πάντα με τις ίδιες πληροφορίες η αποτίμηση του ανεξάρτητου εκτιμητή ήταν 153 εκατ.€ για την Μελίτη και 147 εκατ.€ για τις μονάδες της Μεγαλόπολης.

Αποδεικνύεται περίτρανα ότι δεν πρόκειται για περιπτώσεις που θέλουν πράγματι να επενδύσουν και να προσφέρουν έργο, αλλά τους ενδιαφέρει καιροσκοπικά να οικονομήσουν με την μέθοδο πάρτε τσάμπα μάγκες!!! Δηλαδή χωρίς κανένα κόστος.

Μετά την αποτυχία του διαγωνισμού η ΔΕΗ εξέδωσε ανακοίνωση λέγοντας «Η ΔΕΗ είναι έτοιμη να προβεί σε επαναπροκήρυξη του διαγωνισμού το συντομότερο, με την πεποίθηση ότι με τη διευθέτηση σημερινών εκκρεμοτήτων, όπως τα Α.Δ.Ι. και με την έμπρακτη απόδειξη μέσω της λειτουργίας των διαφόρων μέτρων εξοικονόμησης και βελτίωσης της αποδοτικότητας των προς πώληση θυγατρικών εταιρειών, ώστε η νέα διαδικασία να είναι επιτυχής».

Το κεντρικό ερώτημα που παραμένει τώρα, είναι τι γίνεται την επόμενη μέρα. Ποιες θα είναι οι ενδεχόμενες συνέπειες για τη ΔΕΗ, εκ μέρους της Ευρωπαϊκής Επιτροπής η οποία θέλει να εφαρμόσει την απόφαση του Ευρωπαϊκού δικαστηρίου για πρόσβαση τρίτων στο λιγνίτη, χωρίς βεβαίως να σημαίνει ότι πρέπει να ξεπουλήσει η ΔΕΗ δικά της περιουσιακά

Η διαπραγμάτευση σήμερα θα πρέπει να τεθεί σε άλλη βάση, γιατί η χώρα δεν είναι πλέον στα μνημόνια, διανύει μία μεταμνημονιακή εποχή και η πώληση των νερών θα πρέπει να είναι απαγορευτικό για την κυβέρνηση

στοιχεία. Την λύση αυτή επέλεξε η σημερινή κυβέρνηση γιατί δεν θέλει για περιβαλλοντολογικούς λόγους, να ανοίξει νέα ορυχεία τα οποία μπορούσαν να δοθούν στους ιδιώτες.

Τελικά επιβεβαιώνεται ότι η εξίσωση με τους λιγνίτες δε βγαίνει. Η απόφαση της Κομισιόν είχε βάση το 2008 για πρόσβαση τρίτων στους λιγνίτες λόγω μονοπωλιακών πολιτικών και στα πλαίσια της απελευθέρωσης, αλλά σήμερα τα πράγματα είναι εντελώς διαφορετικά και υπάρχουν άλλα δεδομένα σε σχέση με τους ρύπους και τους αυστηρούς περιβαλλοντολογικούς όρους, ώστε να καθιστούν μη ανταγωνιστικό τον λιγνίτη.

Η εξέλιξη αυτή σίγουρα ισχυροποιεί τις δημοπρασίες ΝΟΜΕ οι οποίες πλέον απορροφούν το 57% της λιγνιτικής και υδροηλεκτρικής παραγωγής, ενώ υπάρχει ο κίνδυνος σε λίγο καιρό οι ποσότητες να αυξηθούν, εξ' αιτίας του γεγονότος ότι η ΔΕΗ πρέπει στο τέλος του 2019 να κατέχει το 50% των πελατών στην αγορά και όχι το 80% που έχει σήμερα. Τα ΝΟΜΕ για τη ΔΕΗ αποτελούν τη μεγάλη κλοπή, αφού η επιχείρηση μόνο για το 2018 είχε απώλειες 230 εκατ.€!!! Χωρίς να ιδρώνει το αυτί κανενός, αφού όλες αυτές οι ποσότητες χρησιμοποιήθηκαν για κερδοσκοπικούς σκοπούς από τους ανταγωνιστές και όχι για να πέσουν οι τιμές στην αγορά, προκειμένου να έχει όφελος και ο καταναλωτής.

Στην ουσία του ζητήματος διερωτάται τώρα κανείς, κατά πόσο η Κομισιόν θα ανοίξει άμεσα κάποια συζήτηση για την εναλλακτική πρόταση της πώλησης των υδροηλεκτρικών ή λόγω των Ευρωεκλογών θα σηκώσει το θέμα μετά το Μάιο.

Το αυτονόητο βεβαίως που προκύπτει είναι σε τι θα βοηθήσει ένας νέος διαγωνισμός, όταν δεν ικανοποιήθηκαν οι απαιτήσεις τους με τον προηγούμενο διαγωνισμό. Υπάρχει εγγύηση δηλαδή, ότι αν βελτιωθούν οι όροι θα υπάρξει ενδιαφέρον και συγχρόνως θα ικανοποιούν τη ΔΕΗ, οι προσφερόμενες τιμές;

Το όλο θέμα είναι αμιγώς πολιτικό και έχει να κάνει με το διευθυντήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αλλά και με την Ελληνική κυβέρνηση η οποία θα κριθεί για τη στάση της στο ενδεχόμενο της πώλησης των νερών.

Η διαπραγμάτευση σήμερα θα πρέπει να τεθεί σε άλλη βάση, γιατί η χώρα δεν είναι πλέον στα μνημόνια, διανύει μία μεταμνημονιακή εποχή και η πώληση των νερών θα πρέπει να είναι απαγορευτική για την κυβέρνηση.

Για μας εξακολουθεί να είναι αποεπένδυση, δεν οδηγεί πουθενά και τους μόνους που εξυπηρετεί είναι τους επίδοξους αγοραστές, οι οποίοι οδηγούν τα πράγματα με τέτοιο τρόπο, ώστε ως λάφυρο να μην πάρουν μόνο το λιγνίτη αλλά και τα νερά έναντι πινακίου φακής.

Γι' αυτό το Συνδικαλιστικό Κίνημα και οι εργαζόμενοι δεν θα επιτρέψουν να ολοκληρωθεί ένα διπλό έγκλημα σε βάρος της ΔΕΗ, το οποίο θα έχει αντίκτυπο στην Εθνική Οικονομία, στους καταναλωτές και σε όλη τη χώρα.

Απαιτείται επαγρύπνηση, ενότητα και ετοιμότητα ώστε τα σχέδιά τους για άλλη μία φορά να μείνουν στα χαρτιά.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ

ΣΩΜΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΚΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ ΑΘΗΝΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΚΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ

ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ

Αθήνα 02/01/2019

Αρ.Ε.Δ. 388/18

ΘΕΜΑ : ΕΡΓΑΤΙΚΗ ΔΙΑΦΟΡΑ 388/18

Στις 14-11-2018 και ώρα 10,30 συζητήθηκε η υπ. Αριθ. 388/18 εργατική διαφορά της ΕΝΩΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ – ΕΔΟΠ ΔΕΗ με την εργοδότρια εταιρεία του ΔΕΗ Α.Ε, που εκπροσωπείται νόμιμα.

ΙΣΤΟΡΙΚΟ – ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ

Ο Επιθεωρητής, που διενήργησε τη συζήτηση, αφού άκουσε τις θέσεις και των δύο πλευρών, ενώ, μελέτησε τα σχετικά έγγραφα, διατύπωσε την παρακάτω άποψη.

Ο συναλλασσόμενος έχει υποχρέωση από το νόμο, να ακολουθεί τους κανόνες της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών, δηλαδή, να δώσει διαφωτιστικές πληροφορίες στον αντισυμβαλλόμενο διότι σε αντίθετη περίπτωση η δικαιοπραξία μπορεί να θεωρηθεί άκυρη(ΑΡΘΡΑ 178/179 Α.Κ., Ε.Α. 3058/85).

Στην προκείμενη εργατική διαφορά, αντικείμενο αποτελεί το νόμιμο ή μη της απόφασης της ΔΕΗ Α.Ε. , να προχωρήσει στην ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΤΗΣ με νέο σύστημα βαθμολόγησης. Κυρίως, δεν προκύπτει από πουθενά ότι η επιχείρηση πραγματοποίησε διαβούλευση με τους εργαζόμενους (εκπροσώπους με τη μεγαλύτερη αντιπροσώπευση). Η επιχείρηση δεν κατέθεσε πρακτικό διαβούλευσης κατά παράβαση του άρθρου 42 του Ν 4488/17,(που τροποποίησε το άρθρο 4 του π.δ. 240/2006 (Α΄252) και πρόσθεσε την παράγραφο 5) και του π.δ. 240/2006, όπως ορίζει το πεδίο εφαρμογής του.

Το δικαίωμα λουπόν, που είχε η εργοδοτική πλευρά σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία, ασκήθηκε καταχρηστικά, ενάντια στο πνεύμα καλής πίστης, που προβλέπεται κατά τη διάρκεια των διαπραγματεύσεων, αφού δημιουργεί ένα τετελεσμένο γεγονός, στερώντας τη δυνατότητα από την αντισυμβαλλόμενη πλευρά να διαπραγματευτεί για το συγκεκριμένο ζήτημα. Έτσι, στερούνται νοήματος οι βαθμολογήσεις για ένα από τα πλέον σημαντικά ζητήματα, όπως αυτό της αξιολόγησης του προσωπικού, που μπορεί να επιφέρει δυσμενή μεταβολή των όρων εργασίας, αφού μπορεί να ανατρέψει όλη την πορεία της ζωής τους, να τους δημιουργήσει τεράστια ηθική και υλική βλάβη, κυρίως δε, όταν δε δίνονται στους εργαζόμενους οι δυνατότητες να γνωρίζουν και να διαπραγματευτούν τους όρους που μπορούν να επιφέρουν τόσο μεγάλες αλλαγές στην εργασία τους.

ΕΠΕΙΔΗ, στα πλαίσια της καλής πίστης και της χρηστής διοίκησης, η εταιρεία βρίσκεται σε θέση ισχύος έναντι των υπαλλήλων και από τη δικαιοπραξία δεν μπορεί να επέλθει σημαντική βλάβη γι' αυτή, ενώ, σε αντίθεση οι εργαζόμενοι, μπορεί να βρεθούν σε σημαντική μείωση του βιοτικού τους επιπέδου, εξέλιξη που μπορεί να τους πλήξει ανεπανόρθωτα.

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΑΥΤΟΥΣ

Οφείλει, άμεσα η ΔΕΗ Α.Ε, που εκπροσωπείται νόμιμα, να επανεξετάσει τη θέση της και να δεχτεί τις θέσεις της διαμεσολάβησης του επιθεωρητή εργασιακών σχέσεων περί επαναδιαπραγμάτευσης του νέου συστήματος αξιολόγησης διότι δεν τηρήθηκαν οι εκ του νόμου σχετικές διατάξεις – ΚΑΤΑΧΡΗΣΤΙΚΗ ΑΣΚΗΣΗ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ.

Σε περίπτωση που δεν καταστεί δυνατή η επίλυση της διαφοράς ο επιθεωρητής συστήνει την άμεση προσφυγή της θιγομένης πλευράς στα αρμόδια δικαστήρια.

Ο ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΚΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΠΑΤΑΤΑΝΕΣ

ΕΝΩΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΕΔΟΠ / ΔΕΗ
ΜΕΛΟΣ ΓΕΝ.Ο.Π. / ΔΕΗ
Αριθ.Εγγρ.Βιβλίου Πρωτ. Αθηνών 3361/Ειδ. 878/79
Στουρναρή 73-75 – ΑΘΗΝΑ 104 32 – Τηλ. 210 52 30 997 – 210 52 401 68
FAX 210 52 40 383 – e-mail:edop.dei@gmail.com
website: www.edopdei.gr

Αθήνα 17/1/2019

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

ΡΑΠΙΣΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

Η απόφαση της επιθεώρησης εργασίας, μετά από προσφυγή μας, που αφορά την αξιολόγηση του προσωπικού και εφάρμοσε για πρώτη φορά η Διοίκηση της ΔΕΗ, δικαιώνει την ΕΔΟΠ-ΔΕΗ.

Πιο συγκεκριμένα «καλεί τη ΔΕΗ να επανεξετάσει το όλο θέμα και να δεχτεί τις θέσεις της διαμεσολάβησης του επιθεωρητή των εργασιακών θέσεων, για επαναδιαπραγμάτευση του νέου συστήματος αξιολόγησης διότι δεν τηρήθηκαν οι εκ του νόμου σχετικές διατάξεις – ΚΑΤΑΧΡΗΣΤΙΚΗ ΑΣΚΗΣΗ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ»

Σε συνέχεια των προηγούμενων καλείται η Διοίκηση της ΔΕΗ να καθίσει στο τραπέζι του διαλόγου και να κάνει διαβούλευση με τη ΓΕΝΟΠ/ΔΕΗ. Σε διαφορετική περίπτωση που δεν καταστεί δυνατή η επίλυση της διαφοράς, ο επιθεωρητής συστήνει την άμεση προσφυγή της θιγόμενης πλευράς στα αρμόδια δικαστήρια.

Ως εκ τούτου η απόφαση αυτή δίνει χαστούκι στον αυταρχισμό και στην αυθαιρεσία που επέλεξε η εργοδοτική πλευρά, ενώ αποδεικνύεται για άλλη φορά ότι το συνδικάτο αποτελεί τη μόνη εγγύηση των εργαζομένων απέναντι στις ορέξεις των διοικούντων, οι οποίες τελικά δεν είναι άλλες από την αποψίλωση κάθε εργασιακού δικαιώματος.

Συνακόλουθα καλούμε τη Διοίκηση της ΔΕΗ, να πράξει τα αυτονόητα να κάνει άμεσα διαβούλευση και να μη κωλυσιεργήσει το σοβαρό αυτό ζήτημα, γιατί είμαστε αποφασισμένοι να φτάσουμε μέχρι το τέλος.

Καλούμε επίσης τους εκπροσώπους μας στο Δ.Σ. της ΔΕΗ να φέρουν το θέμα προ ημερησίας διάταξης στο συμβούλιο, όπως άλλωστε έχουν νόμιμο δικαίωμα, ώστε να ξεκινήσουν άμεσα οι διαδικασίες διαβούλευσης των δύο πλευρών.

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Θετική η αξιολόγηση της ΔΕΗ από την Standard & Poor's

Άνοδος κατά μία μονάδα, από CCC σε CCC+, αναβάθμισε η Standard & Poor's τη ΔΕΗ, καταγράφοντας θετική προοπτική, παρά την κατά γενική ομολογία δύσκολη οικονομική κατάσταση της επιχείρησης.

Ο οίκος υποστηρίζει ότι η επιχείρηση έχει διασφαλίσει πηγές ρευστότητας για τη λήξη χρεών το 2019, συν των 1,3 δις ευρώ κοινοπρακτικών δανείων που έχει πάρει η επιχείρηση από Ελληνικές τράπεζες καθώς και των μη εξασφαλισμένων τίτλων 350 εκατ. ευρώ. Επίσης, σημαντικό ρόλο παίζει το γεγονός της καλυτέρευσης της οικονομίας της χώρας, που παρέχει εν συνεχεία τη δυνατότητα στο δημόσιο να παρέχει ρευστότητα στη ΔΕΗ για το 2019.

Αν και η πραγματικότητα της αγοράς χαρακτηρίζεται πολύ αδύναμη και η κεφαλαιακή διάρθρωση παραμένει εύθραυστη, η θετική αξιολόγηση του μεγάλου οίκου, αναθαρρίζει τη ΔΕΗ, που φαίνεται να φτάνει στην προσδοκία της, που δεν είναι άλλη από το να λάβει έκτακτη στήριξη σε περίπτωση που χρειαστεί, κυρίως μέσω διευκόλυνσης της πρόσβασης στη χρηματοδότηση. Το γεγονός αυτό, πέρα από την πρώτη ανάγνωση της παροχής ουσιαστικής οικονομικής ανάσας, ανοίγει και τον δρόμο για την επιστροφή της επιχείρησης στις αγορές.

Μένει να δούμε πως θα κινηθούν τα οικονομικά της επιχείρησης για το νέο έτος. Το βασικό σενάριο της Standard & Poor's στηρίζεται στα αμετάβλητα έσοδα για το 2019 και σημαντική μείωση το 2020. Η μείωση αυτή θα επέλθει ως αποτέλεσμα της μείωσης του μεριδίου της επιχείρησης στην αγορά και περιορισμού του περιθωρίου EBITDA στο 11%, με παράλληλα θετική μεταβολή στο κεφάλαιο κίνησης ύψους 100 εκατ. ευρώ ετησίως και τις κεφαλαιακές δαπάνες να φτάνουν το 1,7 δις ευρώ.

Θα τα καταφέρει τελικά η ΔΕΗ;

Πέντε φορές μεγαλύτερο από τα λειτουργικά της κέρδη είναι το καθαρό χρέος της ΔΕΗ. Η βιωσιμότητα της είναι εξαιρετικά εύθραυστη εδώ και πολύ καιρό, με τις μελέτες να δείχνουν ότι για να σωθεί θα πρέπει να αυξήσει κατά 500 εκατ. ευρώ τον χρόνο της λειτουργικής της κερδοφορίας. Αν κάποιος εξετάσει μάλιστα την αντίστοιχη αναλογία με μεγάλες ευρωπαϊκές εταιρείες, όπως οι γερμανικές RWE, EON καθώς και τις γαλλικές EDF-ENGIE, θα διαπιστώσει χαμηλότερη λειτουργική κερδοφορία έως και 50%. Αν και από τον οίκο αξιολόγησης Standard & Poor's, αναβαθμίστηκε τέλος του χρόνου η πιστοληπτική ικανότητα της ΔΕΗ κατά μία βαθμίδα, (από CCC σε CCC+), το γεγονός αυτό δεν λέει ουσιαστικά τίποτε. Η επιχείρηση επιζεί και θα εξακολουθήσει να επιζεί με τις υπάρχουσες συνθήκες, μόνο μέσω δημόσιων ενέσεων ρευστότητας. Χαρακτηριστικό παράδειγμα η παροχή 280 εκατ. ευρώ που δόθηκαν στην επιχείρηση από την κυβέρνηση, με την απόφαση Σταθάκη να καταργεί το τέλος προμηθευτή.

Ορισμένοι υποστηρίζουν ότι η διάσωση της ΔΕΗ θα μπορούσε να είναι αποτέλεσμα συγκεκριμένων και κομβικών κινήσεων, τόσο τεχνικού όσο και πολιτικού χαρακτήρα, που θα ξεκινούν από την αύξηση τιμολογίων με περικοπή της έκπτωσης του 15%, μείωση προσωπικού, μέχρι και την πώληση υδροηλεκτρικών και την είσοδο στρατηγικού επενδυτή, στη βάση ότι όλα αυτά συντελούν σε μία γενική εξυγίανση.

Η πρόβλεψη για τα 500 εκατ. συν στη λειτουργική κερδοφορία, έγκειται στο γεγονός ότι η ΔΕΗ θα πρέπει να αυξήσει το σημερινό της EBITDA κατά ένα δις για να επιστρέψει στα επίπεδα του 2014 και ο δείκτης του EBITDA να μην ξεπερνά το 3,5-4.

Ένα κομμάτι, ωστόσο, στο οποίο θα πρέπει να ρίξει βάρος η επιχείρηση, είναι τόσο ο εκσυγχρονισμός του γερασμένου της στόλου, όσο και η επέκταση στις ΑΠΕ και το φυσικό αέριο.

Θα τα καταφέρει τελικά η επιχείρηση; Είναι ένα ερώτημα το οποίο θα έπρεπε να είναι εθνικό στοίχημα τόσο για την κυβέρνηση και την αντιπολίτευση, όσο και από τη ΓΕΝΟΠ και όχι βορά μικροκομματικών συμφερόντων.

Οικονομικά αποτελέσματα ΔΕΗ

ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΥΠΟΥ & ΜΜΕ

20/12/2018

ΟΜΙΛΟΣ ΔΕΗ

Βασικά λειτουργικά και οικονομικά μεγέθη εννεαμήνου 2018

Τα αποτελέσματα του Ομίλου έχουν επηρεαστεί για το 2018 από την απόσχιση των θυγατρικών εταιρειών λιγνίτη και για το 2017 και από την πώληση της συμμετοχής στον ΑΔΜΗΕ. Ως εκ τούτου, για λόγους συγκρισιμότητας και για την διευκόλυνση του αναγνώστη, η παρουσίαση και ο σχολιασμός γίνεται επί των αποτελεσμάτων από συνεχιζόμενες δραστηριότητες.

Βασικά λειτουργικά μεγέθη

Το εννεάμηνο του 2018 η εγχώρια ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας μειώθηκε κατά 2,1% στις 43.115 GWh έναντι 44.026 GWh το εννεάμηνο του 2017. Ωστόσο, η συνολική ζήτηση, στην οποία περιλαμβάνεται και η ηλεκτρική ενέργεια για εξαγωγές και άντληση, παρουσίασε ελαφρά αύξηση κατά 0,4% το εννεάμηνο του 2018, εξαιτίας των αυξημένων κατά 54,5% εξαγωγών από Τρίτους μέσω των Βορείων Διασυνδέσεων. Η αύξηση αυτή των εξαγωγών οφείλεται κατά κύριο λόγο στην εξαγωγή μέρους των δημοπρατούμενων ποσοτήτων μέσω "NOME".

Το μέσο μερίδιο της ΔΕΗ στην αγορά προμήθειας στο σύνολο της χώρας μειώθηκε σε 82,3% το εννεάμηνο του 2018 από 86,9% το εννεάμηνο του 2017. Ειδικότερα, το μέσο μερίδιο αγοράς στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα περιορίσθηκε σε 79,4% τον Σεπτέμβριο του 2018 από 83,6% τον Σεπτέμβριο του 2017, ενώ το μέσο μερίδιο αγοράς της ΔΕΗ, ανά τάση, ήταν 97,9% στην Υψηλή Τάση, 60,5% στη Μέση Τάση και 83,6% στη Χαμηλή Τάση, έναντι 98,3%, 64,4% και 89% τον Σεπτέμβριο του 2017 αντίστοιχα. Συνέπεια της μείωσης της ζήτησης καθώς και της απώλειας μεριδίου αγοράς ήταν οι πωλήσεις της ΔΕΗ να μειωθούν κατά 6,2% το εννεάμηνο του 2018.

Η παραγωγή και οι εισαγωγές ηλεκτρικής ενέργειας της ΔΕΗ κάλυψαν το 48,6% της συνολικής ζήτησης στη χώρα το εννεάμηνο 2018 (44,8% στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα), ενώ το αντίστοιχο ποσοστό το εννεάμηνο του 2017 ήταν 49,5% (45,5% στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα).

Η παραγωγή της ΔΕΗ ήταν μειωμένη κατά 2,7% στις 20.826 GWh έναντι 21.410 GWh πέρυσι. Ειδικότερα η λιγνιτική παραγωγή ήταν μειωμένη κατά 3,4%, ή κατά 294 GWh, η παραγωγή από τις μονάδες φυσικού αερίου ήταν μειωμένη κατά 27,2%, ή κατά 1.622 GWh, ενώ αντίθετα η υδροηλεκτρική παραγωγή ήταν αυξημένη κατά 57,4% ή κατά 1.558 GWh, κυρίως λόγω των ιδιαίτερα αυξημένων υδατικών εισροών στους Ταμιευτήρες των Υδροηλεκτρικών Σταθμών τους πρώτους τέσσερεις μήνες του 2018.

Βασικά οικονομικά μεγέθη Ομίλου

	Εννεάμηνο 2018	Εννεάμηνο 2017 (*)	Δ (%)
Κύκλος εργασιών (1)	€ 3.469,8 εκατ.	€ 3.623,9 εκατ.	-4,3%
Λειτουργικές δαπάνες προ φόρων, αποσβέσεων, συνολικών καθαρών χρηματοοικονομικών δαπανών και κερδών / (ζημιών) από συνδεδεμένες εταιρείες (2)	€ 3.234,9 εκατ.	€ 3.381,9 εκατ.	-4,3%
EBITDA (χωρίς πρόβλεψη αποζημιώσεων προσωπικού, και χωρίς την οριστική εκκαθάριση του ΕΤΜΕΑΡ για τα έτη 2012, 2013 και 2016) (3)=(1)-(2)	€ 234,9 εκατ.	€ 242,0 εκατ.	-2,9%
Περιθώριο EBITDA (4)=(3)/(1)	6,8%	6,7%	
Εφάπαξ αρνητική επίπτωση από πρόβλεψη αποζημιώσεων προσωπικού (5)	(€ 151,2 εκατ.)	-	
Εφάπαξ θετική επίπτωση από την οριστική εκκαθάριση του ΕΤΜΕΑΡ για τα έτη 2012, 2013 και 2016 (6)	€ 105,2 εκατ.	-	
EBITDA (7)=(3)+(5)+(6)	€ 188,9 εκατ.	€ 242,0 εκατ.	-21,9%
Περιθώριο EBITDA (8)=(7)/(1)	5,4%	6,7%	
Αποσβέσεις, συνολικές καθαρές χρηματοοικονομικές δαπάνες και κέρδη / (ζημίες) από συνδεδεμένες εταιρείες (9)	€ 488,4 εκατ.	€ 507,6 εκατ.	-3,8%
Κέρδη/(Ζημίες) προ φόρων (10)=(7)-(9)	(€ 299,5 εκατ.)	(€ 265,6 εκατ.)	12,8%
Κέρδη/(Ζημίες) μετά από φόρους (11)	(€ 255,1 εκατ.)	(€ 82,6 εκατ.)	208,7%

ΕΝΩΣΗ
Τριμηνιαία Έκδοση της ΕΔΟΠ/ΔΕΗ
Κωδικός: 015808

Εκδότης
Κεραντζή Ιωάννα

Διευθύνεται από
Συντακτική Επιτροπή
Ταχυδρομική Διεύθυνση:
Στουρνάρη 73-75, Τ.Κ. 104 32
Τηλ.: 210-52 30 997,
Fax: 210-52 40 383

Παραγωγή - Εκτύπωση:
ΚΑΜΠΥΛΗ Adv.
Αντιγόνης 60, Τ.Κ. 104 42
Τηλ.: 210-51 56 810-20-30,
Fax: 210-51 56 811

Αύξησε και φέτος τα κέρδη του ο ΑΔΜΗΕ

Αύξηση 20,9% στα κέρδη του κατέγραψε ο ΑΔΜΗΕ το πρώτο εννιάμηνο του 2018, ανεβάζοντας τον ετήσιο τζίρο κατά 20 ποσοστιαίες μονάδες από πέρυσι, όπου τα κέρδη άγγιξαν τα 49,6 εκατ.

Σημαντική είναι η αύξηση (1,4%) που παρουσιάστηκε στα κέρδη προ φόρων, χρηματοοικονομικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (EBITDA), φτάνοντας τα κέρδη από 138,1 εκατ. ευρώ το 2017, σε 140,1 εκατ. ευρώ το 2018.

Αν εξετάσει κανείς το EBIT, τα κέρδη δηλαδή προ φόρων και χρηματιστηριακών αποτελεσμάτων, θα δει να αγγίζουν τα 90,4 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 0,2%. Ωστόσο, τα έσοδα της εταιρείας μειώθηκαν κατά 8%, ενώ μείωση της τάξης του 71% παρουσίασαν οι χρηματοοικονομικές δαπάνες που έφτασαν τα 5,9 εκατ. ευρώ. Την ίδια στιγμή, τα λειτουργικά αποτελέσματα της ΑΔΜΗΕ Συμμετοχών πάλι για το 9μηνο του 2018, έφτασαν στα 29,1 εκατ. ευρώ με το μερίδιο της στα κέρδη του ΑΔΜΗΕ να είναι στο 51%. Τα καθαρά κέρδη της ΑΔΜΗΕ Συμμετοχών έφτασαν τα 29,2 εκατ. ευρώ, ενώ τα κέρδη ανά μετοχή το 0.126 ευρώ.

Η εταιρεία έχει ήδη προβεί κατά το μήνα Αύγουστο, στη διανομή μερίσματος 0,03161 ευρώ ανά μετοχή για τη χρήση 2018. Έχει ήδη προγραμματίσει μέσα στο 2019 να διανείμει κανονικό μέρισμα βάσει των οικονομικών αποτελεσμάτων που θα προκύψουν στο πρώτο εξάμηνο του 2019. Τα μέχρι τώρα στοιχεία δείχνουν ότι η συνολική διανομή μερίσματος αναμένεται να ανέλθει περίπου σε 0,087 ευρώ ανά μετοχή, λόγω και της αλλαγής του νομοθετικού πλαισίου πάνω στο μέγιστο ύψος του διανεμόμενου προμερίσματος. Η ΑΔΜΗΕ Συμμετοχών, με σχετική ανακοίνωση που εξέδωσε αναφέρει ότι περιμένει πως η ευνοϊκή τάση του εννεάμηνου θα διατηρηθεί μέχρι τέλος του έτους.

Τα παραπάνω προκύπτουν από το σχέδιο που έχει ήδη θέσει σε εφαρμογή η εταιρεία, πάνω στην έγκαιρη υλοποίηση του επενδυτικού προγράμματος του 2018 και στο βελτιωμένο χρηματοοικονομικό προφίλ της εταιρείας.

Εξαιρετική προώθηση για την εταιρεία ήταν και η σύσταση της Αριάδνης Interconnection, της θυγατρικής ειδικού σκοπού, που εξασφαλίζει τη συμμετοχή της με πλειοψηφικό ποσοστό στη χρηματοδότηση και κατασκευή της ηλεκτρικής διασύνδεσης Κρήτης- Αττικής, ένα έργο που υπολογίζεται στο 1 δις ευρώ. Το ιδρυτικό μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας υπολογίζεται στα 200 εκατ. ευρώ, με πλάνο τα έργα που έχουν ενταχθεί στο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης, με την έγκαιρη συμβασιοποίηση και έναρξη των εργασιών για τη β' φάση της διασύνδεσης των Κυκλάδων, τη διασύνδεση Κρήτης - Πελοποννήσου και τη γ' φάση της διασύνδεσης των Κυκλάδων, με τις υπόγειες καλωδιακές διασυνδέσεις στην περιοχή του Ρίου - Αντιρρίου.

Στην τελική ευθεία για την έκδοση ομολόγου

Αρχές του χρόνου θα εκδοθεί το διεθνές εταιρικό ομόλογο της ΔΕΗ, ύψους έως και 500 εκατ. ευρώ, όπως ανακοίνωσαν υψηλόβαθμα στελέχη της επιχείρησης. Όλα είναι έτοιμα, καθώς η προετοιμασία είχε ξεκινήσει ήδη από τον Σεπτέμβρη. Οι πληροφορίες αναφέρουν ότι είναι πολύ πιθανό, οι ομολογίες να εισαχθούν στο Χρηματιστήριο του Λονδίνου, προς διαπραγμάτευση, ενώ ήδη καταγράφεται πολύ θετική ανταπόκριση και όλα δείχνουν ότι η έκδοση θα στεφθεί με επιτυχία.

Η ΔΕΗ έχει θέσει ως στόχο, τα χρήματα που θα αποφέρει η έκδοση του ομολόγου, να δοθούν για την αναχρηματοδότηση υφιστάμενων δανείων καθώς και για την κάλυψη μέρους του διεθνούς ομολόγου που λήγει τον Απρίλη και αγγίζει τα 350 εκατ. ευρώ. Την επιχείρηση δεν την ενδιαφέρει σε αυτή τη φάση τόσο το ύψος του επιτοκίου, όσο το να καταφέρει να διασφαλίσει τις ανάγκες της σε ρευστότητα.

Η πιστοληπτική ικανότητα της ΔΕΗ αναβαθμίστηκε κατά μία βαθμίδα, σύμφωνα με την αξιολόγηση από τη Standard & Poor's. Συγκεκριμένα, από CCC χαρακτηρίστηκε CCC+, ενώ παράλληλα αναβαθμίστηκαν και οι προοπτικές της επιχείρησης (outlook) από αρνητικές σε θετικές. Το δελτίο τύπου της ΔΕΗ αναφέρει χαρακτηριστικά ότι η αναβάθμιση αυτή, είναι θετικός οιωνός για την επιτυχημένη έξοδο στις αγορές, που σχεδιάζεται. Οι προσπάθειες και οι δράσεις της επιχείρησης, με τις οποίες εκτός των άλλων θα προκύψει περαιτέρω αναβάθμιση, είναι σε πλήρη εξέλιξη.

Η ΔΕΗ «έβγαλε από την πρίζα» την Χαλυβουργική

Τα μεσάνυχτα της Δευτέρας 17 του Δεκέμβρη, συνέβη αυτό που κανείς δεν περίμενε ότι θα συμβεί ποτέ σε μια τόσο μεγάλη επιχείρηση της χώρας, τη Χαλυβουργική. Η ΔΕΗ προχώρησε στη διακοπή παροχής ηλεκτρικού ρεύματος, κοινώς έκοψε το ρεύμα της επιχείρησης λόγω χρεών. Οι αμαρτίες πίσω από αυτή την πρωτόγνωρη κίνηση πολλές, μα το κρίμα για το αβέβαιο εργασιακό αύριο των 200 και πάνω εργαζόμενων είναι πιο μεγάλο, μιας και κανείς δεν τους εγγυάται ότι θα έχουν και την επόμενη μέρα δουλειά.

Τα χρέη προς τη ΔΕΗ άγγιξαν το υπέρογκο ποσό των 31,8 εκατ. ευρώ. Θα αναρωτηθεί εύλογα κανείς, γιατί αφού το ποσό ήταν τόσο μεγάλο και εξίσου μεγάλη ήταν και η αδυναμία κάλυψης του, οι υπεύθυνοι δεν κινήθηκαν στην αναζήτηση εναλλακτικού παρόχου. Κάτι τέτοιο δεν ήταν δυνατόν να συμβεί, μιας και δεν βρίσκεται άμεσα πάροχος για ρεύμα υψηλής τάσης. Οι εργαζόμενοι έχουν υποστηρίξει σε σχετικές τοποθετήσεις τους, ότι εκείνοι ήταν αυτοί που κινήθηκαν έτσι ώστε να προχωρήσει κάποιος διακανονισμός και όχι ο ιδιοκτήτης και μεγαλομέτοχος Κ. Αγγελόπουλος.

Η ιστορία αυτή δεν προέκυψε εν μία νυχτί. Ξεκίνησε πριν τέσσερα χρόνια, όταν τα χρέη έγιναν γνωστά και τα προβλήματα αυξάνονταν. Μαζί με τα χρέη αυξάνονταν και ο εμπαιγμός για γρήγορη λύση, ενώ οι τριμερείς συναντήσεις στο Υπ. Εργασίας δεν απέδιδαν καρπούς. Τέλος, πολύ λόγος είχε γίνει και για το επικείμενο τραπεζικό πλάνο αναδιάρθρωσης των χρεών, που απεδείχθη και αυτό ανύπαρκτο. Το Υπουργείο Εργασίας, καθησύχαζε τους εργαζόμενους, λέγοντάς τους να κάνουν υπομονή και να περιμένουν το πλάνο από τις τράπεζες για να ξεκινήσει ξανά η παραγωγή, πράγμα που δεν έγινε ποτέ.

Με τη λήξη της περιόδου χάριτος που είχε δοθεί από τη ΔΕΗ, ως ένδειξη καλής θελήσεως στην εξεύρεση λύσης, οι αχανείς εκτάσεις του εργοστασίου έχουν βυθιστεί στο σκοτάδι. Φωτίζεται μόνο η είσοδος και κάποια επιλεγμένα σημεία για λόγους ασφαλείας. Ωστόσο από το 2016, δεν έχει καταβληθεί ούτε το ελάχιστο των οφειλομένων, δεδομένου ότι η εταιρεία είχε προτείνει μάλιστα την καταβολή εφάπαξ 500.000 ευρώ έναντι των οφειλών. Δεύτερη πρόταση της εταιρείας ήταν η καταβολή του 1 εκατ. ευρώ, ποσό που ούτε αυτό καταβλήθηκε.

Όλα δείχνουν πως η αρχή του τέλους έχει ξεκινήσει για την ιστορική βιομηχανία χάλυβα της χώρας. Μιας βιομηχανίας με δυναμικότητα παραγωγής χάλυβα ενός εκατ. τόνων το χρόνο. Μάλιστα ενδεικτικό της δυναμικής του είναι ότι το 2009 ολοκλήρωσε επένδυση ύψους 300 εκατ. ευρώ. Στη βιομηχανία ανήκουν οι κτηριακές εγκαταστάσεις και το ιδιόκτητο λιμάνι της.

Αξίζει πάντως να σημειωθεί ότι ο μισθός του 15νθημέρου του Δεκεμβρίου και το δώρο Χριστουγέννων, καταβλήθηκαν κανονικά στους εργαζόμενους.

Χαλυβουργική-Ένας αιώνας ιστορία

Η μεγάλη ιστορική βιομηχανία παραγωγής χάλυβα και υποπροϊόντων ξεκίνησε το 1932 ως βιομηχανία καρφιών, επί της οδού Πειραιώς. Το 1938 εξελίσσεται σε ένα μικρό χαλυβουργείο, ενώ σχεδόν 20 χρόνια μετά, το 1953 τη βρίσκουμε στην Ελευσίνα να θέτει σε λειτουργία νέες καμίνους. Το 1958 αποκτά κάμινο ανοικτής εστίας και το 1963 θέτει σε λειτουργία την πρώτη υψικάμινο στη χώρα μας, με μεταλλάκτες τύπου LD. Το 1975 ξεκινά η λειτουργία και της δεύτερης υψικαμίνου. Από το 1981 αρχίζει η φθίνουσα πορεία της ιστορικής αυτής ελληνικής βιομηχανίας.

Στο ίδιο έργο θεατές και η ΛΑΡΚΟ;

Η κατάσταση είναι το ίδιο δύσκολη και για τη ΛΑΡΚΟ, η οποία απειλείται και εκείνη με διακοπή της ηλεκτροδότησης λόγω των υπέρογκων χρεών, ύψους 280 εκατ. ευρώ. Η ΔΕΗ γνωρίζει ότι δεν υπάρχει ελπίδα καταβολής των παλιών χρεών της ΛΑΡΚΟ. Οι όλες διαπραγματεύσεις και παρατάσεις δίνονται για να μπορέσει η επιχείρηση να καλύψει τουλάχιστον τις τρέχουσες δαπάνες. Από την πλευρά της η ΔΕΗ κάνει λόγο για τελευταία ευκαιρία της ΛΑΡΚΟ να καταβάλει τις οφειλές για να εμποδίσει την διακοπή ηλεκτροδότησης.

Η κυβέρνηση με το «σχέδιο Σταθάκη» είχε ως στόχο την υπογραφή νέας σύμβασης μεταξύ ΔΕΗ και ΛΑΡΚΟ, έτσι ώστε να επιτευχθεί η εξοικονόμηση πόρων και ο εξορθολογισμός του μισθολογικού κόστους.

Πάντως οι μέχρι τώρα ενδείξεις δεν είναι ενθαρρυντικές, με την τιμή του νικελίου να βρίσκεται σε χαμηλό, αφαιρώντας από τη ΛΑΡΚΟ τη δυνατότητα της κάλυψης των τρεχουσών καταναλώσεων.

Όλα θα κριθούν εάν η προσπάθεια που καταβάλει το ΥΠΕΝ για είσπραξη πέντε εκατ. ευρώ από τους διαχειριστές που οφείλουν στη ΛΑΡΚΟ στεφθεί με επιτυχία. Τα χρήματα αυτά προβλέπονται να δοθούν αμέσως στη ΔΕΗ ως άμεση οικονομική ρευστότητα.

Δεν τα βρίσκουν Ε.Ε.- ΡΑΕ για τη διασύνδεση της Κρήτης

Μία ακόμη επιστολή της Κομισιόν κοινοποιήθηκε στην ΡΑΕ αλλά και στο Υπουργείο Ενέργειας, εκφράζοντας την ανησυχία αλλά και τη διαφωνία της, σχετικά με τη συμμετοχή της Ε.Ε. στα συγχρηματοδοτούμενα έργα.

Ο επικεφαλής της Γενικής Διεύθυνσης Ενέργειας της Ε.Ε. κ. Μπόρχαρντ, επεσήμανε ότι εάν συνεχισθεί η εφαρμογή των αποφάσεων της ΡΑΕ, το έργο της διασύνδεσης της Κρήτης δεν θα θεωρηθεί Ευρωπαϊκό, με αποτέλεσμα να υπάρξουν οικονομικές αλλά και ρυθμιστικές συνέπειες.

Η Κομισιόν δεν αποδέχεται τις αιτιολογίες της ΡΑΕ για τη διετή καθυστέρηση ολοκλήρωσης και παράδοσης του έργου, του τμήματος δηλαδή της διακρατικής διασύνδεσης Κρήτης - Αττικής, Κρήτης - Κύπρος και Κύπρος - Ισραήλ. Υποστηρίζει ακόμη ότι η Ρυθμιστική Αρχή έχει παρερμηνεύσει τόσο την έκθεση του ACER, όσο και τον Κανονισμό που δίνει στο κράτος - μέλος ή στη ΡΑΕ τη δυνατότητα να ορίσει τρίτο μέρος για την υλοποίηση του έργου, βάσει του οποίου έγινε η ανάθεση στον ΑΔΜΗΕ. Η Ε.Ε. είναι βέβαιη ότι το έργο θα καθυστερήσει κι άλλο, θέτοντας τη ΡΑΕ προ των ευθυνών της, δεδομένου ότι η απόφασή της διαφοροποιείται και από το MoU που έχει υπογραφεί μεταξύ του Euroasia και τον ΑΔΜΗΕ, για τη δημιουργία ειδικού οχήματος SPV, με προβλεπόμενα ελάχιστα μερίδια για τις δύο εταιρείες.

Από την άλλη μεριά η ΡΑΕ, με σχετική απόφασή της, προβλέπει πως ο φορέας υλοποίησης του έργου μπορεί να επιλέξει να αποκτήσει μερίδιο 39%, εντός συγκεκριμένου χρόνου. Εάν αυτό δεν καταστεί δυνατό, θα κληθούν τρίτοι να συμμετάσχουν στο SPV «Αριάδνη», που συστάθηκε ως 100% θυγατρική του ΑΔΜΗΕ.

Η Ε.Ε. είναι κάθετη στο γεγονός ότι σε καμία περίπτωση δεν μπορεί η «Αριάδνη» να κατασκευάσει το σύνολο ή μέρος του PCI, ή να υποκαταστήσει το Eurasia ως βασικό φορέα υλοποίησης του έργου.

Τέλος, ο επικεφαλής της Γενικής Διεύθυνσης Ενέργειας της Ε.Ε., υπογραμμίζει ότι ο οδικός χάρτης που πρότεινε η Κομισιόν θα εναρμόνιζε την απόφαση της ΡΑΕ με τον Ευρωπαϊκό κανονισμό για τα PCI, ενώ παράλληλα θα επέτρεπε στο SPV, να γίνει ο επίσημος φορέας υλοποίησης του τμήματος Κρήτη – Αττική. Τα παραπάνω αποσαφηνίζονται και στις αρχές MoU που έχουν υπογραφεί μεταξύ ΑΔΜΗΕ και Euroasia.

Η Κομισιόν τέλος, θα περίμενε από τη ΡΑΕ να τροποποιήσει τις αποφάσεις της σύμφωνα με τις βασικές αρχές του οδικού χάρτη, έτσι ώστε η διαδικασία υλοποίησης του έργου θα ήταν σε πλήρη συμμόρφωση με τις προβλέψεις της Κομισιόν, πράγμα που τελικώς δεν συνέβη.

Αυτό που έχει συμβεί είναι το να ζητήσει η ΡΑΕ με επιστολή της από τον ΑΔΜΗΕ, στοιχεία για να υπολογίσει WACC, την απόδοση δηλαδή των επενδεδυμένων κεφαλαίων, της επένδυσης Κρήτης - Αττικής, ως μέρος του PCI.

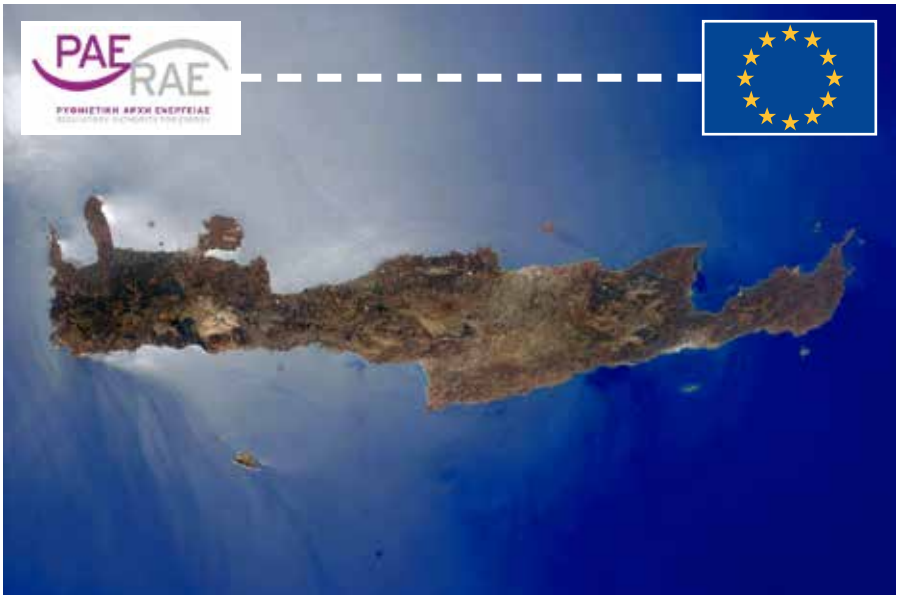
Υπάρχει περίπτωση ένα τέτοιο έργο μείζονος σημασίας για την ενεργειακή αυτονομία της Κρήτης να ματαιωθεί; Και όμως υπάρχει. Συγκεκριμένα, όλα θα κριθούν τέλος του Φλεβάρη, μετά την ολοκλήρωση της διαβούλευσης της Κομισιόν, κατά την οποία θα αποφασιστεί εάν θα παραμείνει στη λίστα με τα Έργα Κοινού Ευρωπαϊκού Ενδιαφέροντος (PCI), το έργο της διασύνδεσης.

Κάθε δύο χρόνια ο κατάλογος με τα Έργα Κοινού Ευρωπαϊκού Ενδιαφέροντος επαναξιολογείται, όπως ορίζουν οι κανονισμοί της Ε.Ε. Έτσι λοιπόν, η λίστα στην οποία υπάρχει και το έργο της διασύνδεσης Κρήτης- Αττικής, έχει μπει σε διαβούλευση από τις 22 του Νοέμβρη του 2018. Μένει να εκδοθεί η απόφαση με τη νέα λίστα των έργων PCI-2019.

Γιατί όμως είναι τόσο σημαντικό να εγκριθεί το έργο από την Κομισιόν; Διότι όλα τα έργα που υπάγονται στη λίστα PCI και που όλα αφορούν project ενεργειακών υποδομών διασύνδεσης, αδειοδοτούνται άμεσα και με δυνατότητα χρηματοδότησης από το πρόγραμμα CEF, με συνολικό προϋπολογισμό 5,35 δις ευρώ για την περίοδο 2014-2020.

Όσα έργα εντάσσονται, αδειοδοτούνται και χρηματοδοτούνται από το πρόγραμμα CEF, έχουν ως κατεύθυνση την εφαρμογή της ενεργειακής πολιτικής της Ε.Ε. για την καθαρή ενέργεια και την ολοκλήρωση της εσωτερικής αγοράς.

Το έργο της ηλεκτρικής διασύνδεσης Κρήτης - Αττικής, που επικεντρώνεται στην υπογειοποίηση καλωδίου διασύνδεσης, έχει ενταχθεί από το 2017 στα PCI, ως τμήμα του Euroasia Interconnector, της ηλεκτρικής διασύνδεσης Ισραήλ – Κύπρου – Κρήτης - Αττικής. Το έργο χωρίζεται σε τρία μέρη: Ισραήλ- Κύπρος, Κύπρος- Κρήτη και Κρήτη- Αττική.



ΑΔΜΗΕ: Προχωρά η ηλεκτρική διασύνδεση Κρήτης - Αττικής

Σε αναζήτηση επενδυτών βρίσκεται ο ΑΔΜΗΕ, προετοιμάζοντας παράλληλα τον μεγάλο διαγωνισμό για την ηλεκτρική διασύνδεση της Αττικής με την Κρήτη. Ο προϋπολογισμός του έργου φτάνει το ένα δις ευρώ, ενώ το έργο θα προκηρυχτεί εντός των πρώτων μηνών του νέου χρόνου. Οι επαφές με χρηματοπιστωτικούς οργανισμούς τόσο στη χώρα μας όσο και στο εξωτερικό βρίσκονται σε καλό σημείο. Ενδιαφέρον έχουν εκδηλώσει κατασκευαστές για τη συμμετοχή τους στη διαδικασία επιμέρους τμημάτων του έργου, όπως τα υποθαλάσσια καλώδια και οι σταθμοί μετατροπής. Στόχος η αύξηση μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας που ήδη φτάνει στα 200 εκατ. ευρώ. Ανοιχτό αφήνει επίσης το ενδεχόμενο στην Αριάδνη Interconnection, να συμμετάσχουν και νέες εταιρίες πέρα από τον ΑΔΜΗΕ, φτάνει να έχουν δημοσιεύσει τα οικονομικά τους στοιχεία όπως ορίζει η ΡΑΕ.

Μέσα του Δεκέμβρη η κυπριακών συμφερόντων Euroasia Interconnector Ltd, εξέδωσε ανακοίνωση με την οποία αναφέρει ότι βρίσκεται στο τελικό στάδιο με στρατηγικούς επενδυτές για την αύξηση του μετοχικού της κεφαλαίου μέσω έκδοσης ομολόγων για την υλοποίηση της διασύνδεσης Κύπρου – Κρήτης - Αττικής.

Αξίζει να σημειώσουμε ότι το συνολικό έργο αποτελείται από τρία τμήματα, Ισραήλ - Κύπρος, Κύπρος - Κρήτη και Κρήτη - Αττική. Από τα οποία, μόνο το κομμάτι Κρήτη - Αττική θεωρείται οικονομικά βιώσιμο. Για τα άλλα δύο θα πρέπει πρώτα να υπάρξει απαραίτητη διαθέσιμη ισχύ για να εξάγει στο μέλλον ηλεκτρική ενέργεια.

Αυτό που πρέπει να προηγηθεί είναι το να χτιστούν νέες μονάδες φυσικού αερίου, ώστε να υπάρξει περίσσεια ρεύματος προς εξαγωγή. Θα πρέπει λοιπόν να υπάρξει στην Κύπρο χρηματοδότηση στο 63% του κόστους της διασύνδεσης Κύπρου - Κρήτης με βάση την κοινή απόφαση ΡΑΕ και ΡΑΕΚ, με το υπόλοιπο 57% να καταβάλλεται από τους Έλληνες καταναλωτές.

Ορισμένοι κάνουν λόγο για φαραωνικό και χωρίς προοπτική σχεδιασμό του έργου, που σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να καλύψει τις τακτικές καταστάσεις ασφαλείας. Άρα, είναι πολύ πιθανό, να μην καταφέρει να χαρακτηριστεί έργο διασυνοριακού χαρακτήρα και να λάβει την αντίστοιχη χρηματοδότηση από την Ε.Ε.

Τα ερωτήματα ωστόσο που προκύπτουν είναι για τη μορφή της μετοχικής σύνθεσης της Euroasia και το αν αληθεύει ότι το αντικείμενο της είναι οι εργασίες σε μονάδες παραγωγής ενέργειας. Αν αυτό ισχύει τότε πως μπορεί μία εταιρεία παραγωγής ενέργειας να συμμετέχει σε έργο μεταφοράς ενέργειας, αφού υποχρεούται ο διαχωρισμός των δύο δραστηριοτήτων βάση κοινοτικής νομοθεσίας;

Σε ποιο ποσό ανέρχεται το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας; Πληροφορίες κάνουν λόγο για πολύ κάτω των 200.000, συγκεκριμένα μιλούν για 100.000 ευρώ, ενώ αμφιβολίες υπάρχουν γύρω και από τον αριθμό του προσωπικού που απασχολεί και γύρω από τα οικονομικά αποτελέσματα της Euroasia Interconnector Ltd.

Το ζήτημα με τις διαφόρου τύπου σκιές γύρω από την κυπριακών συμφερόντων εταιρεία, δεν σταματά εδώ. Για παράδειγμα, οι μελέτες που διενεργεί η EuroAsia Interconnector για τον τελικό τεχνικό σχεδιασμό οι οποίες και θα ολοκληρωθούν το 2020, χρηματοδοτούνται από την Ε.Ε., με συνολικό προϋπολογισμό 30 εκατ. ευρώ. Τα κεφάλαια της εταιρείας όμως δεν ξεπερνούν τα 5,5 εκατ. ευρώ. Την ίδια στιγμή βάσει του χρονοδιαγράμματος, το έργο που θα παραδοθεί δύο χρόνια μετά την ολοκλήρωση της μελέτης που θα γίνει το 2020, θα επιβαρύνει οικονομικά τους Έλληνες κατά 250 εκατ. ευρώ.

Η εταιρεία τέλος, καλείται τώρα να αποσαφηνίσει όλα τα παραπάνω ερωτήματα, αποκαθιστώντας έτσι την αξιοπιστία της στην αγορά, με την παράλληλη πρόοδο των διαδικασιών για την ολοκλήρωση και παράδοση του έργου εντός χρονοδιαγράμματος.

Ο ΑΔΜΗΕ εδώ και μήνες βρίσκεται σε διαμάχη με την εταιρεία Eurasia Interconnector, όπου μάλιστα έχει εμπλακεί και η Ευρωπαϊκή

Επιτροπή, η οποία φαίνεται να έχει ταχθεί προς το μέρος της εταιρείας κυπριακών συμφερόντων. Όλα ξεκίνησαν τον Οκτώβρη του 2017, όταν υπεγράφη μνημόνιο συνεργασίας μεταξύ ΑΔΜΗΕ και Euroasia, για την από κοινού ανάληψη της διασύνδεσης Κρήτης - Αττικής. Αν και αρχικά η συμφωνία ήταν ο ΑΔΜΗΕ να έχει το 51% του έργου και η κυπριακών συμφερόντων εταιρεία το 39%, στη συνέχεια οι δύο εταιρείες διαφώνησαν για τη μετοχική σύνθεση. Η παρέμβαση της Κομισιόν ήταν έντονη, κάνοντας λόγο ακόμη και για απένταξη από τα PCI, εάν το έργο έχανε τον διασυνοριακό χαρακτήρα του και δεν υλοποιούνταν μέσω του Eurasia. Σήμερα οι δύο εταιρείες ακολουθούν χωριστούς δρόμους, με τον ΑΔΜΗΕ να προωθεί αυτοτελώς τη διασύνδεση μέσω της εταιρίας ειδικού σκοπού Αριάδνη, κάτι που κάνει αντίστοιχα και η Euroasia. Γινομένων όλων των παραπάνω γεγονότων, το Υπουργείο Ενέργειας, προχώρησε σε πρόσφατη νομοθετική παρέμβαση, δίνοντας τη δυνατότητα στον ΑΔΜΗΕ να εντάσσει έργα στο ΕΣΠΑ, λαμβάνοντας έτσι την χρηματοδότηση από κοινοτικούς αλλά και εθνικούς πόρους.

Η σημασία της προστασίας των προσωπικών δεδομένων

Θα πρέπει να καταλάβουμε πως η χρήση του απέραντου κόσμου του διαδικτύου, δεν είναι τόσο αθώα και ασφαλής διαδικασία. Πρόσφατα αναδείχθηκε το ζήτημα της προστασίας των προσωπικών δεδομένων, τόσο στην ίδια τη ροή όσο και στις υποδομές φύλαξής τους, με αποτέλεσμα να τεθεί σε ισχύ ο Γενικός Κανονισμός Προστασίας Δεδομένων (GDPR), ενώ ενσωματώθηκε από τα εθνικά δίκαια η Οδηγία NIS για την ασφάλεια των συστημάτων δικτύου και πληροφοριών.

Η πραγματικότητα είναι ότι τα πρόστιμα που επιβάλλονται σε ενδεχόμενη παραβίαση της σχετικής νομοθεσίας είναι πολύ μεγάλα. Θα έπρεπε, ωστόσο, να εμπεδώνεται η αναγκαιότητα της ύπαρξης εμπιστοσύνης στον ψηφιακό κόσμο. Μέσα από το διαδίκτυο έχουμε τη δυνατότητα να διακινούμε αγαθά και υπηρεσίες εκατοντάδων εκατομμυρίων, ενώ εκατομμύρια πολίτες «σερφάρουν» κάθε στιγμή σε αυτό. Θα έπρεπε λοιπόν να αισθάνεται ο καθένας ασφάλεια αλλά και εμπιστοσύνη. Ένα πρώτο βήμα λοιπόν είναι το κατάλληλο νομοθετικό πλαίσιο, το οποίο έρχεται τώρα και εφαρμόζεται σε ευρωπαϊκό αλλά και σε εθνικό επίπεδο.

Τι επιδιώκει όμως επί της ουσίας ο κανονισμός GDPR; Στόχος του είναι η αύξηση της ροής των πληροφοριών εντός της Ψηφιακής Ενιαίας Αγοράς, έτσι ώστε ο πολίτης να βιώνει ασφάλεια και εμπιστοσύνη για να διακινεί άφοβα τα προσωπικά του στοιχεία και όλα τα υπόλοιπα ευαίσθητα δεδομένα του.

Από τις 3 του Δεκέμβρη είναι σε ισχύ η Κοινοτική Οδηγία 2016/1148 και ο νόμος του ελληνικού νομοθετικού πλαισίου 4577, ενώ εγκρίθηκε η Εθνική Στρατηγική Κυβερνοασφάλειας, που καταρτίστηκε από τη Γενική Γραμματεία Ψηφιακής Πολιτικής.

Για πρώτη φορά δημιουργείται ένα ενισχυμένο πλαίσιο ασφάλειας για τα συστήματα δικτύου και πληροφοριών τόσο του δημόσιου όσο και του ιδιωτικού τομέα, στον κλάδο της ενέργειας, των μεταφορών, των τραπεζών, των χρηματοπιστωτικών υπηρεσιών, της υγείας, του πόσιμου νερού και των ψηφιακών υποδομών. Τι σημαίνει αυτό πρακτικά; Σημαίνει πως εάν το σύστημα διανομής ηλεκτρικής ενέργειας δεχτεί κυβερνοεπίθεση, θα διακοπεί η παροχή ρεύματος. Με το νέο νόμο, θα υπάρξει κεντρικός συντονισμός που θα βοηθήσει στη γρήγορη ανάκτηση των πληροφοριακών συστημάτων καθώς και στην επαναφορά του ηλεκτρικού ρεύματος.

Μπροστά στην εποχή της ηλεκτροκίνησης

Ίσως να φαντάζει χρονικά πολύ μακρινή η στιγμή που στους δρόμους θα κυκλοφορούν κυρίως ηλεκτροκίνητα οχήματα. Στην πραγματικότητα δεν είναι όμως. Όλο και περισσότερα είναι τα ηλεκτροκίνητα μοντέλα που μπαίνουν στην αγορά, ενώ αυξάνονται οι δηλώσεις των κρατικών υπευθύνων για το περιβάλλον και για παροχή κινήτρων στους καταναλωτές, έτσι ώστε να αποσύρουν τα diesel αυτοκίνητα και να τα αντικαταστήσουν με ηλεκτροκίνητα.

Οι μελέτες δείχνουν ότι μέχρι το 2030 το μερίδιο των ηλεκτροκίνητων αυτοκινήτων στην αγορά θα αγγίζει το 40%. Τα επόμενα δύο χρόνια έχει προγραμματιστεί η έκδοση 80 νέων μοντέλων ηλεκτροκίνητων οχημάτων, ενώ οι ταχυφορτιστές που σήμερα είναι 150.000 σε όλη την Ευρώπη, σε δύο χρόνια θα είναι 2 εκατ.

Η νέα εποχή της ηλεκτροκίνησης θα πρέπει να ακολουθήσει τον «καθαρισμό» της αγοράς από τα πετρελαιοκίνητα οχήματα, ενώ θα πρέπει να υπάρξει παροχή κινήτρων για να πάρει ο καταναλωτής την απόφαση να κάνει το πρώτο βήμα στη νέα εποχή. Πάντως είναι ενθαρρυντικό το γεγονός ότι η χώρα μας υπήρξε από τις πρώτες χώρες που επέβαλλαν περιορισμούς για τα παλιά πετρελαιοκίνητα, αφού ήδη από το 2011 σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη επιτρέπεται η κυκλοφορία μόνο σύγχρονων αντιρρυπαντικών τεχνολογιών, αυτοκίνητα δηλαδή μέχρι 8 ετών. Βέβαια, αυτό με τις υπάρχουσες συνθήκες δεν γίνεται 100% πράξη, ωστόσο η πρόθεση μετράει.

Τα νούμερα από τους θανάτους που προκύπτουν κάθε χρόνο από τη μόλυνση του αέρα από μικροσωματίδια είναι τρομακτικά. 400.000 πρόωροι θάνατοι κάθε χρόνο σε όλη την Ευρώπη, εκ των οποίων οι 11.000 αφορούν την Ελλάδα.

Το Υπουργείο Περιβάλλοντος προτίθεται να ανακοινώσει ένα πακέτο κινήτρων για την ενίσχυση της ηλεκτροκίνησης, ενώ κάποια από αυτά θα συμπεριληφθούν στο Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα. Ποια είναι αυτά; Αρχικά η 10ετής προσαρμογή της αγοράς στην ηλεκτροκίνηση. Έπειτα η επιδότηση της τοποθέτησης ρευματοδοτών (φορτιστών ηλεκτρικών οχημάτων). Επίσης η συνεργασία με τις εταιρείες ηλεκτρισμού για την τοποθέτηση ρευματοδοτών κατά μήκος των αυτοκινητόδρομων.

Οι ρυθμοί της ζωής μας είναι τέτοιοι, που ευνόησαν την ατμοσφαιρική ρύπανση ιδιαίτερα τις τελευταίες δεκαετίες, όσο όμως περνά ο καιρός και ισχύσουν τα κίνητρα από το κράτος, οι πολίτες θα μπουν με τη σειρά και τους ρυθμούς τους, στη νέα εποχή ηλεκτροκίνησης.

Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα

Χρήμα με το τσουβάλι ισχυρίζεται πως ετοιμάζεται να ρίξει η κυβέρνηση σε επενδύσεις σε ΑΠΕ, που θα φτάσουν μέχρι και τα 33 δις ευρώ. Συγκεκριμένα, το Υπουργείο δρομολογεί έργα για τη διείσδυση των ΑΠΕ, έτσι ώστε η διείσδυση να φτάσει σε ποσοστό 32% στην τελική κατανάλωση ενέργειας, ενώ παράλληλα να μειωθούν οι ρύποι του θερμοκηπίου κατά 63%. Τα έργα αυτά, θα ενταχθούν στο Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα, με χρονικό ορίζοντα έως το 2030.

Οι ενέργειες που έχουν δρομολογηθεί από την κυβέρνηση έχουν να κάνουν με την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ, με τον μετασχηματισμό του δικτύου και με την εισαγωγή των έξυπνων μετρητών, επενδύσεις στη διανομή ηλεκτρικής ενέργειας, στα δίκτυα μεταφοράς ενέργειας, στα δίκτυα και τις υποδομές φυσικού αερίου, στην έρευνα για τους υδρογονάνθρακες και γενικότερα στην τεχνολογική έρευνα.

Από τις μέχρι στιγμής ανακοινώσεις του υπουργείου, 8,5 δις ευρώ θα δοθούν για ΑΠΕ ηλεκτροπαραγωγή. Άλλα 5,5 δις ευρώ θα δοθούν για υποδομές ηλεκτρικού συστήματος. 1,9 δις θα πάει για νέες συμβατικές μονάδες ηλεκτροπαραγωγής και αναβάθμιση υφιστάμενων. Για έργα ανάπτυξης δικτύου διανομής ηλεκτρικής ενέργειας και ψηφιοποίηση θα δοθούν 3,3 δις ευρώ. Επίσης, 2,2 δις ευρώ θα διατεθούν για τους διασυνοριακούς αγωγούς φυσικού αερίου, ενώ για δίκτυα και αποθήκευση φυσικού αερίου θα καταβληθούν άλλα 2 δις ευρώ. Στην έρευνα και την καινοτομία θα πάνε 300 εκατ. ευρώ, ενώ για την ενεργειακή απόδοση ακόμη 9 δις ευρώ.

Οι σχετικοί υπολογισμοί δείχνουν πως μόνο οι συνολικές νέες επενδύσεις στον τομέα της ηλεκτροπαραγωγής από ΑΠΕ για την επόμενη δεκαετία, θα επιφέρουν όφελος σε επίπεδο εγχώριας προστιθέμενης αξίας, κοντά στα 12 δις ευρώ.

Πέρα από το καθαρό κέρδος, πολύ σημαντική παράμετρος για την οικονομία είναι και οι θέσεις εργασίας που θα δημιουργηθούν οι οποίες φαίνεται να φτάνουν τις 15.000 στα επόμενα 25 χρόνια.

Μέχρι το 2030 θα έχει πραγματοποιηθεί η μεγάλη διείσδυση των ΑΠΕ και παράλληλα και η απόσυρση λιγνιτικών και πετρελαϊκών μονάδων, η οποία έχει ήδη προγραμματιστεί εξαιτίας των εκπομπών αερίων ρύπων και της παλαιότητας των μονάδων καθώς και των επικείμενων συνδέσεων των νησιών με το διασυνδεδεμένο σύστημα.

Αξίζει να δει κάποιος ότι λόγω της μεγάλης διείσδυσης σταθμών μεταβλητών ΑΠΕ, η συνολική ισχύ για ηλεκτροπαραγωγή αυξάνεται κατά 44%. Υπολογίζεται δε πως το 2030 η εγκατεστημένη ισχύς των λιγνιτικών σταθμών θα είναι μειωμένη κατά 1,6 GW, εν συγκρίσει με το 2016, ενώ η εγκατεστημένη ισχύς των ΑΠΕ θα αυξάνεται κατά 9,1 GW. Το μεγαλύτερο κομμάτι της παραγόμενης ισχύς, θα καλύπτεται από αιολικά και φωτοβολταϊκά πάρκα. Το σχέδιο υποστηρίζει ότι το 2030 η συμμετοχή των λιγνιτικών μονάδων στην εγκατεστημένη ισχύ θα είναι στο 9,74% από 22,4% που ήταν το 2016.

Το όλο εγχείρημα δεν σημαίνει ότι από τη μια στιγμή στην άλλη θα παύσει η παραγωγή όλων των προϊόντων από πετρέλαιο. Μία μικρή παραγωγή της τάξης του 3% θα υπάρχει και θα αφορά την ηλεκτροπαραγωγή στα διυλιστήρια, ενώ σημαντική εξέλιξη θα είναι και η μείωση του μεριδίου του φυσικού αερίου στην αγορά από το 26% (2016) στο 17% το 2030.

Ο στόχος

Το Πρόγραμμα παρουσιάστηκε τέλη Νοέμβρη από τους επικεφαλής του Υπουργείου Ενέργειας, Γιώργο Σταθάκη, Σωκράτη Φάμελλο, Γ. Δημαρά, ενώ συμμετείχε και ο πρόεδρος της ειδικής επιτροπής για την κατάρτιση του ΕΣΕΚ, Μ. Βερροιόπουλος. Οι επικεφαλής μεταξύ άλλων τόνισαν ότι το σχέδιο συνδέεται με την εργασία και την κινητοποίηση κεφαλαίων, τη λήψη μέτρων για την καταπολέμηση της ενεργειακής φτώχειας καθώς και τη μείωση του ενεργειακού κόστους για νοικοκυριά - επιχειρήσεις. Όσον αφορά το τελευταίο, ο Γιώργος Σταθάκης είχε δηλώσει ότι πρόκειται για βασική στρατηγική που αποτυπώνεται ήδη στη συνεχή απομείωση των τιμών ΑΠΕ που διαμορφώνονται κάτω από την οριακή τιμή. Το γεγονός αυτό θα καταστήσει την ενέργεια από ΑΠΕ και ανταγωνιστική και «πράσινη».

Για τη διαβούλευση έχουν ήδη κινητοποιηθεί πολλές αγροτικές ενώσεις, συνεταιρισμοί και δήμοι, ενώ οι επιχειρήσεις δεν έχουν ακόμη εκδηλώσει ενδιαφέρον.

Δεν θα πρέπει να παραλείψει κάποιος να αναφέρει ότι το σχέδιο παρουσιάζει σοβαρές πιθανότητες αστοχίας στις προβλέψεις του. Συγκεκριμένα, είναι εξαιρετικά δύσκολο να υπολογισθεί το κόστος της παραγόμενης ενέργειας καθώς και το κόστος που θα προκύψει από τα δικαιώματα ρύπων, εξαιτίας των διακυμάνσεων του χρηματιστηρίου.

Η διαβούλευση του σχεδίου θα διαρκέσει μέχρι τον Μάρτιο του 2019, ενώ εντάσσεται στην κεντρική ευρωπαϊκή πολιτική για την αντιμετώπιση του φαινομένου της κλιματικής αλλαγής και αφορά όλα τα κράτη – μέλη.

Η ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΗΣ Ο.Κ.Ε.

Για την κατάργηση της θέσης της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής στη ΔΕΗ ο βουλευτής του ΚΙΝΑΛ κος Γιάννης Μανιάτης ρώτησε τον Υπουργό Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής κ. Σταθάκη. Όπως είναι γνωστό η θέση της ΟΚΕ στη ΔΕΗ έχει καταργηθεί από τον Ιούλιο του 2017 χωρίς η ΔΕΗ και η κυβέρνηση να δώσουν πειστικές απαντήσεις για το γεγονός αυτό. Η θέση αυτή είναι ευρωπαϊκή εντολή και προβλέπεται και στο Σύνταγμα της χώρας.

Από τον ορισμό της καμία κυβέρνηση δεν είχε αμφισβητήσει τη συμμετοχή της ΟΚΕ στο Δ.Σ. της ΔΕΗ, αφού γνωρίζουμε ότι ως θεσμός εκφράζει γενικότερα όλα τα στρώματα της κοινωνίας δηλ. εμπόρους, βιομηχάνους, εργαζόμενους, δημοσίους υπαλλήλους, ελεύθερους επαγγελματίες κ.λπ.

Η συμμετοχή της σύμφωνα με τους νόμους ορίζεται σε όλες τις επιχειρήσεις δημοσίου συμφέροντος και κοινωνικού σκοπού. Κανείς δεν περίμενε την κατάργησή της σήμερα όταν τη διακυβέρνηση της χώρας κατέχει μια αριστερή κυβέρνηση.

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθμό πρωτ. 2135/3-10-2018 Ερώτηση

Σε απάντηση της (α) σχετικής **Ερώτησης** που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από το Βουλευτή κ. Γιάννη Μανιάτη, σας ενημερώνουμε:

Η αναγκαιότητα διεξαγωγής κοινωνικού διαλόγου, με σκοπό την επίτευξη ευρείας κοινωνικής συναίνεσης, διατρέχει όλες τις διαδικασίες διαμόρφωσης και άσκησης πολιτικής της παρούσας Κυβέρνησης. Αποτελεί κεντρικό πυλώνα της πολιτικής μας που αποκτά ακόμη μεγαλύτερο βάρος όταν οι εν λόγω αποφάσεις άπτονται κοινωνικών και οικονομικών θεμάτων.

Η ενέργεια ειδικότερα, αποτελεί ένα ιδιαιτέρως κρίσιμο αγαθό τόσο για τους πολίτες όσο και για την εθνική οικονομία. Συνεπώς, οι όποιες αποφάσεις αφορούν τον συγκεκριμένο τομέα οφείλουν να είναι αποτέλεσμα ευρύτατου διαλόγου και κοινωνικών συναινέσεων. Το ΥΠΕΝ προχώρησε στην χάραξη του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα (Ε.Σ.Ε.Κ.), μετά από διαβούλευση με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς. Δημιουργούμε, για πρώτη φορά, έναν ξεκάθαρο και διαφανή οδικό χάρτη, ο οποίος ενσωματώνει τις Ευρωπαϊκές μας δεσμεύσεις, καθώς και τις δεσμεύσεις που απορρέουν από τη Συμφωνία των Παρισίων για τον μετασχηματισμό του ενεργειακού μας συστήματος. Το εν λόγω Σχέδιο πρόκειται να τεθεί σε δημόσια διαβούλευση το αμέσως επόμενο διάστημα, γεγονός που θα επιτρέψει να διατυπωθούν τυχόν σχόλια και προτάσεις που θα μπορέσουν να εμπλουτίσουν περαιτέρω το υφιστάμενο κείμενο.

Με αυτό τον τρόπο καθίσταται πλέον σαφής και αδιαμφισβήτητη η βούληση της παρούσας Κυβέρνησης να δημιουργήσει ένα πλήρως διαφανές πλαίσιο και στον τομέα της ενέργειας, που θα ενισχύει τον έλεγχο από και τη λογοδοσία σε όλους τους κοινωνικούς φορείς.

Όσον αφορά στην Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή (Ο.Κ.Ε.), αναγνωρίζουμε την συνεισφορά της και επιθυμούμε ως Κυβέρνηση να αναβαθμίσουμε το ρόλο της. Πρόσφατα, ο Πρόεδρος της Βουλής των Ελλήνων υπογράμμισε ότι με την επιτυχή έξοδο της χώρας από τη μνημονιακή εποπτεία, δημιουργούνται οι κατάλληλες προϋποθέσεις που θα επιτρέψουν τη στρατηγική ανασύνταξη του θεσμοθετημένου κοινωνικού διαλόγου στο πλαίσιο της Ο.Κ.Ε., ειδικότερα τώρα που επανέρχονται σε ισχύ οι συλλογικές διαπραγματεύσεις. Δεδομένου ότι ο γνωμοδοτικός ρόλος της Ο.Κ.Ε. επί των νομοσχεδίων είχε αποδυναμωθεί σημαντικά τα χρόνια της μνημονιακής εποπτείας, λόγω του επείγοντος χαρακτήρα νομοθέτησης των μνημονιακών υποχρεώσεων της χώρας, τώρα δημιουργείται ξανά ο θεσμικός χώρος ενίσχυσης του γνωμοδοτικού της ρόλου.

Θα θέλαμε να σημειώσουμε επιπλέον ότι, η ΔΕΗ από το 2001 είναι εισηγμένη στο Χρηματιστήριο και πλέον λειτουργεί σε μία ανταγωνιστική αγορά, δεν είναι δηλαδή ο μοναδικός πάροχος και παραγωγός ηλεκτρισμού στη χώρα. Πρόκειται για δεδομένα που άλλαξαν την περίοδο που μεσολάβησε από 2001 με την εκκίνηση της διαδικασίας απελευθέρωσης της αγοράς ενέργειας και τα οποία δεν θα μπορούσαν να ληφθούν υπόψη το 1994, έτος ίδρυσης της ελληνικής Ο.Κ.Ε. ούτε το 2001, με την αναβάθμιση του ρόλου της ελληνικής Ο.Κ.Ε. με την Συνταγματική Αναθεώρηση.

Σήμερα η ΔΕΗ, είναι μία εισηγμένη στο Χρηματιστήριο, Ανώνυμη Εταιρεία και κατά συνέπεια η σύνθεση των διοικητικών της οργάνων καθορίζεται αποκλειστικά από το καταστατικό της, το οποίο και εγκρίνεται από τη Γενική Συνέλευση των μετόχων της. Υπογραμμίζεται επιπλέον ότι, οι προσαρμογές που έγιναν σε διάφορα άρθρα και θέματα που αφορούν τη σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου, κατά την τελευταία τροποποίηση του καταστατικού, έγιναν σύμφωνα με τις βέλτιστες πρακτικές της εταιρικής διακυβέρνησης, σε περιβάλλον απελευθέρωσης της αγοράς ενέργειας στην Ελλάδα.

Σχετικά με αναφορές περί διαφάνειας και ελέγχου της ΔΕΗ, σας υπενθυμίζουμε ότι πέραν της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων και των αυστηρών εσωτερικών μηχανισμών ελέγχου, μεταξύ των οποίων ο υπεύθυνος Συμμόρφωσης που θεσπίστηκε για πρώτη φορά το 2017, η εταιρεία ελέγχεται από την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς, τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας, τον Επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης και βέβαια από τη Βουλή των Ελλήνων, μέσω του Κοινοβουλευτικού Ελέγχου και μέσω των αρμόδιων επιτροπών. Θα είχε ενδιαφέρον να υποδειχθεί άλλη Α.Ε. που να υπόκειται σε αντίστοιχους ελέγχους.

Αναφορικά τέλος με το δεύτερο ερώτημα, σας υπενθυμίζουμε ότι το 34,1% των μετοχών της ΔΕΗ έχουν μεταφερθεί στην Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας (ΕΕΣΥΠ), η οποία εκπροσωπείται στη Γενική Συνέλευση, ως βασικός μέτοχος. Στη Γενική Συνέλευση εκπροσωπείται επίσης το ΤΑΙΠΕΔ (17%) και κατά συνέπεια δεν υπάρχει εκπρόσωπος του Υπουργού ΠΕΝ. Όσο για τα γενικότερα θέματα που θα εισαχθούν το επόμενο διάστημα στο Διοικητικό Συμβούλιο, αφορούν στην υλοποίηση του επιχειρηματικού σχεδίου της ΔΕΗ, καθώς και τα αφορώντα στην αποεπένδυση της λιγνιτικής παραγωγής.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ

ΝΕΟ ΥΨΗΛΟ ΣΤΙΣ TIMES ΤΩΝ ΡΥΠΩΝ

Παρά τις τελευταίες υποχωρήσεις των τιμών στο χρηματιστήριο των ρύπων, νέα άνοδο σημείωσαν τον Δεκέμβρη, αποδεικνύοντας ότι η υποχώρηση ήταν πρόσκαιρη. Νέο υψηλό τριμήνου σημειώθηκε στην μεγαλύτερη αγορά ICE, μόλις ολοκληρώθηκε το rebound των δικαιωμάτων εκπομπής διοξειδίου του άνθρακα, αγγίζοντας τα 23,37 ευρώ ανά τόνο. Στις 10 του Σεπτέμβρη είχε σημειωθεί το ιστορικό ρεκόρ για την αγορά των 25,23 ευρώ ανά τόνο, ενώ η τελευταία φορά που η τιμή των CO2 βρέθηκε πάνω από τα 23 ευρώ, ήταν στις 11 του Σεπτέμβρη. Από εκεί και πέρα η αγορά των ρύπων είχε υποχωρήσει κάτω από τα 20 ευρώ ο τόνος, φτάνοντας μάλιστα την 1η του Νοέμβρη σε χαμηλό τριμήνου, 15,62 ευρώ ο τόνος.

Μέσα στο Νοέμβριο και καθ' όλη τη διάρκεια του Δεκεμβρίου, οι τιμές έχουν παραμείνει σταθερά πάνω από τα 20 ευρώ. Το γεγονός αυτό δίνει το έναυσμα για την έναρξη νέου κύκλου συζητήσεων γύρω από τις επιπτώσεις που επιφέρονται τόσο στους ηλεκτροπαραγωγούς όσο και στην ενεργοβόρο βιομηχανία.

Ακόμη πιο αυστηρό πλαίσιο λειτουργίας της αγοράς ρύπων ζήτησαν από τις Βρυξέλλες 9 κράτη μέλη της Ε.Ε. στις αρχές του Δεκεμβρίου. Δανία, Γαλλία, Φινλανδία, Ιρλανδία, Ιταλία, Ολλανδία, Πορτογαλία, Σουηδία και Βρετανία ζήτησαν την εφαρμογή ελάχιστου ορίου τιμής των CO2 αλλά και την επέκταση σε περισσότερους τομείς της εφαρμογής του ETS, του ευρωπαϊκού συστήματος Εμπορίας Ρύπων.

Ήδη η συμφωνία του Κατόβιτσε, που εγκρίθηκε και αυτή αρχές του Δεκέμβρη, στην κλιματική σύνοδο του ΟΗΕ COP24, ορίζει ένα σύνολο δεσμευτικών κανόνων για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής. Η συμφωνία που υπεγράφη από 200 χώρες, εμπερικλείει τρόπους εφαρμογής ανά κράτος.

Αξίζει να σημειωθεί ότι παρά τις αντιρρήσεις, κατά την ψήφιση της συμφωνίας δεν υπήρξε η αναθεώρηση των στόχων της συμφωνίας των Παρισίων.

Όσον αφορά τα του οίκου μας, νέα ένταση στην ελληνική αγορά φέρει η αύξηση των τιμών ρύπων, ενώ εντείνονται οι φωνές υποστήριξης της εφαρμογής της περίφημης ρήτρας ρύπων, μιας και η ελληνική αγορά, εξαρτάται από τον άνθρακα. Θετικό είχε φανεί και το Υπουργείο Ενέργειας, στο αίτημα της ΔΕΗ για εξέταση των επιπτώσεων της ανόδου της τιμής των ρύπων μέχρι το τέλους του έτους και στο να παρθούν αποφάσεις, έτσι ώστε να επιβαρύνεται όσο το δυνατόν λιγότερο ο καταναλωτής.

Τα μέχρι στιγμής στοιχεία δεν είναι ευοίωνα. Δείχνουν ότι η επιβάρυνση από τους ρύπους θα κυμανθεί πάνω από 200 εκατ. ευρώ, ποσό το οποίο θα ανακτηθεί από τα τιμολόγια. Ανακούφιση ωστόσο δημιουργεί το γεγονός ότι η αντίστοιχη αύξηση που υπάρχει στα έσοδα του ειδικού λογαριασμού ΑΠΕ, στον οποίο και κατευθύνονται τα έσοδα από τις δημοπρασίες δικαιωμάτων, θα επιφέρει σημαντική μείωση του ΕΤΜΕΑΡ, με αποτέλεσμα η τελική επιβάρυνση των καταναλωτών να μην είναι τόσο σημαντική.

Όλα αυτά θα ξεκαθαριστούν μετά την ανακοίνωση των αποτελεσμάτων του γ΄ τριμήνου της ΔΕΗ, μέσα στο 2019. Σε συνάρτηση και με την έναρξη της προεκλογικής περιόδου, θα έχει μεγάλη σημασία ποια απόφαση θα παρθεί για τη ρήτρα ή όχι των ρύπων στα τιμολόγια.

ΑΝΑΒΑΘΜΙΖΕΤΑΙ Ο ΑΗΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Μέχρι τα μέσα του 2020 θα είναι έτοιμες και οι 5 μονάδες του ΑΗΣ Αγ. Δημητρίου, όπως εκτιμά η ΔΕΗ. Ήδη, σε προχωρημένο στάδιο βρίσκεται υλοποίηση του επενδυτικού σχεδιασμού της ΔΕΗ, που θα επιφέρει περιβαλλοντική αναβάθμιση του ΑΗΣ Αγ. Δημητρίου. Στην αναβάθμιση περιλαμβάνονται έργα όπως η υγρή αποθείωση της μονάδας 5, έργο του οποίου η ανάθεση έχει ήδη ολοκληρωθεί, ενώ εντάσσεται και η εγκατάσταση τεχνολογίας απονίτρωσης και αποθείωσης στις υπόλοιπες τέσσερις μονάδες.

Η Γενική Διευθύντρια Ορυχείων της ΔΕΗ, Όλγα Κουρίδου, σε σχετικές δηλώσεις της εμφανίστηκε σίγουρη ότι η ΔΕΗ θα είναι συνεπής στις υποχρεώσεις της και θα έχει ολοκληρώσει τις εργασίες της αναβάθμισης του ΑΗΣ, μέχρι τα μέσα του 2020.

Η περιβαλλοντική αναβάθμιση του ΑΗΣ Αγ. Δημητρίου, περιλαμβάνεται στους στρατηγικούς στόχους για τη ΔΕΗ, που καταγράφονται στο Στρατηγικό Σχέδιο για την αξιοποίηση των περιουσιακών στοιχείων της επιχείρησης που έχει επεξεργαστεί το Υπερταμείο.

Αν και ο πρώτος διαγωνισμός για την αποθείωση της μονάδας 5 είχε ματαιωθεί γιατί χρειάστηκαν να γίνουν αναπροσαρμογές, ωστόσο αυτές στις οποίες προχώρησε η ΔΕΗ δεν αποδείχθηκαν αρκετές.

Πάντως οι διαδικασίες επιταχύνθηκαν και αυτό οφείλεται τόσο στις υποδείξεις του Υπερταμείου όσο και στην ανάγκη προσαρμογής στους αυστηρότερους περιβαλλοντικούς περιορισμούς και τώρα όλα δείχνουν να είναι εφικτά έτσι ώστε να προχωρήσουν οι διαγωνισμοί εντός των προβλεπόμενων χρονοδιαγραμμάτων.

ΑΛΛΑΓΗ ΣΤΟΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Μέχρι το 2030 η συμμετοχή του λιγνίτη θα έχει πέσει στο μισό, όπως άλλωστε ορίζει και το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα, το οποίο έχει ήδη δοθεί σε δημόσια διαβούλευση από το Υπουργείο Περιβάλλοντος. Την σκυτάλη θα πάρουν οι ΑΠΕ, όπως αναγράφει το ΕΣΕΚ, το οποίο από εδώ και στο εξής θα είναι η πυξίδα της ενεργειακής δραστηριότητας.

Οι βασικοί στόχοι του σχεδίου (ΕΣΕΚ) είναι πέντε. Αρχικά στέκεται στην προώθηση της ηλεκτροκίνησης στις μεταφορές και σε πολιτικές για την εξοικονόμηση ενέργειας. Αυτό σημαίνει ότι: για το 2030 η λιγνιτική παραγωγή ρεύματος θα πρέπει να αντιστοιχεί στο 15,5% της κατανάλωσης ηλεκτρισμού, που σήμερα φτάνει το 32%. Την ίδια στιγμή, το μερίδιο των ΑΠΕ στην τελική κατανάλωση ενέργειας θα είναι 32% ενώ στην κατανάλωση ηλεκτρισμού 55%. Η εξοικονόμηση ενέργειας στην τελική κατανάλωση ενέργειας θα επιτευχθεί κατά 32%, ενώ θα μειωθούν και οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου κατά 16%, για τους τομείς εκτός του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών.

Οι επενδύσεις που προβλέπονται για τα επόμενα 12 χρόνια θα είναι πολύ σημαντικές και αναμένονται να φτάσουν τα 33 δις ευρώ στους βασικούς τομείς του εθνικού σχεδιασμού. Σημαντική θα είναι και η λειτουργία της μονάδας Πτολεμαΐδα V μαζί με την περιβαλλοντική και ενεργειακή αναβάθμιση της μονάδας του Αμύνταιου.

Πώς θα μοιράζεται η εγκατεστημένη ισχύς

Το 2030 υπολογίζεται ότι η εγκατεστημένη ισχύς λιγνίτη θα αγγίζει τα 2,7 GW, ενώ τα 1,453 GW θα ανήκουν στις υφιστάμενες μονάδες της Μεγαλόπολης V, της Μελίτη Ι και του Αγ. Δημητρίου ΙΙΙ και IV. Από την Πτολεμαΐδα V θα προέλθουν 660 MW, ενώ τα 546 MW από τις δύο μονάδες του Αμυνταίου.

Στην κατανάλωση φυσικού αερίου κυριαρχεί μία διφορούμενη κατάσταση. Αν και η πρόβλεψη κάνει λόγο για μείωση του μεριδίου του στην ηλεκτροπαραγωγή, η χρήση του αναμένεται να ενισχυθεί κατά 23% το 2030 από 8% που ήταν το 2016.

Η διασύνδεση των νησιών θα είναι η απαρχή για τη σημαντική μείωση χρήσης πετρελαίου στην ηλεκτροπαραγωγή, που θα φτάσει ακόμη και το 74%. Αυτό σημαίνει εκ των πραγμάτων ότι η εξάρτηση της χώρας μας από εισαγωγές καυσίμων θα ελαττωθεί κατά 3%.

Η ηλεκτρική διασύνδεση των νησιωτικών περιοχών έως το τέλος του 2029, θα κοστίσει μέχρι και 3 δις ευρώ, εκτιμά το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα, ενώ οι επενδύσεις που χρειάζονται για την υλοποίησή του και που έχουν δρομολογηθεί, θα καλυφθούν από τα ευρωπαϊκά ταμεία και τις ιδιωτικές επενδύσεις, ενώ ένα μικρό κομμάτι του κόστους, θα καλυφθεί από τα τέλη χρήσης συστήματος. Τι σημαίνει πρακτικά αυτό; Σημαίνει ότι οι καταναλωτές θα πληρώνουν το μικρό αυτό κομμάτι του κόστους, ενώ παράλληλα θα δέχονται μειώσεις των χρεώσεων ΥΚΩ.

Μέχρι το 2025 θα έχει ολοκληρωθεί η διασύνδεση των Κυκλάδων, ενώ το 2028 προβλέπεται να έχουν ολοκληρωθεί τα έργα για όλα τα Δωδεκάνησα, παρέχοντας έτσι τροφοδότηση ενέργειας από το ηπειρωτικό σύστημα. Μεγάλο στοίχημα η διασύνδεση της Κρήτης, που έχει προγραμματιστεί βάση του ΕΣΕΚ για το 2022. Ο «οδικός χάρτης» του Σχεδίου, υποστηρίζει ότι όλα τα σχετικά έργα με τις ηλεκτρικές διασυνδέσεις των νησιών του Βορείου Αιγαίου, θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί μέχρι το 2031.

ΦΘΗΝΟΤΕΡΟ ΡΕΥΜΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΠΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ

Μεγάλες εκπτώσεις που θα φτάσουν μέχρι και τα 15 εκατ. ευρώ θα υπάρξουν στους λογαριασμούς ρεύματος καταναλωτών που διαμένουν κοντά σε περιοχές όπου λειτουργούν σταθμοί ΑΠΕ. Η έκπτωση υπάγεται σε τροπολογία που έχει ενταχθεί στο πολυνομοσχέδιο του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, για τη σύσταση της Ελληνικής Αρχής Γεωλογικών και Μεταλλευτικών Ερευνών, που αντικαθιστά το ΙΓΜΕ. Η διανομή του ποσού θα αφορά την τριετία 2015 - 2017, ενώ μετά την ψήφιση της τροπολογίας, θα αναρτηθούν οι οριστικοί πίνακες από τον ΔΕΔΔΗΕ, των αριθμών παροχών των δικαιούχων καταναλωτών.

Επί της ουσίας πρόκειται για το ειδικό τέλος 1% επί του τζίρου των μονάδων ΑΠΕ που προβλέπεται ήδη από την υπάρχουσα νομοθεσία. Με την ψήφιση του νόμου, το παρακρατηθέν ποσό από τους παραγωγούς ηλεκτρικής ενέργειας θα αποδοθεί στους δήμους στους οποίους λειτουργούν μονάδες ΑΠΕ και από εκεί θα προχωρήσει έπειτα η μείωση στους λογαριασμούς των καταναλωτών.

Μόλις ολοκληρωθεί η διαδικασία ελέγχουν των δικαιούχων, οι πίνακες θα προωθηθούν στο ΛΑΓΗΕ, έτσι ώστε να πιστωθούν τα ποσοστά και να πιστώσουν με την σειρά τους τον πρώτο λογαριασμό με την έκπτωση. Επάνω θα αναγράφει «Έκπτωση στο ηλεκτρικό ρεύμα λόγω σταθμών ΑΠΕ στην περιοχή σας».

Η ΔΕΗ μπαίνει στην εποχή του Φυσικού Αερίου

Για τη δέσμευση δυναμικότητας στο νέο υπεράκτιο σταθμό αποθήκευσης και αεριοποίησης LNG στην Αλεξανδρούπολη, ετοιμάζεται η ΔΕΗ. Συγκεκριμένα θα συμμετάσχει στο Market Test,στοχεύοντας έτσι σε νέες αγορές και ακολουθώντας την παγκόσμια τάση του LNG.

Θέλοντας να παίξει καθοριστικό ρόλο στην αγορά του φυσικού αερίου, η ΔΕΗ προετοιμάζεται εδώ και καιρό για τις επόμενες κινήσεις της για την είσοδό της στην αγορά φυσικού αερίου, ενώ ήδη έχει στην κατοχή της την άδεια προμήθειας από τη ΡΑΕ.

Έως 8,3 δις κ.μ. φυσικού αερίου στο ελληνικό σύστημα, σχεδιάζεται να μπορεί να παράσχει ο νέος τερματικός σταθμός FSRU στην Αλεξανδρούπολη. Στη διασύνδεση με τον ελληνοβουλγαρικό αγωγό IGB, ο αγωγός θα δίνει τη δυνατότητα τροφοδότησης φυσικού αερίου στις αγορές της Βουλγαρίας, Σερβίας, πΓΔΜ, καθώς και της Ουκρανίας.

Η ΔΕΗ θα πρέπει να κινηθεί με γρήγορους ρυθμούς, γιατί το ρυθμιστικό πλαίσιο για τους ρύπους και τα τσουχτερά πρόστιμα για τις εκπομπές του CO2 στενεύουν τα περιθώρια καθυστερήσεων. Δεδομένου ότι η τελευταία δεκαετία ήταν η δεκαετία του φυσικού αερίου, ολοένα και μεγαλύτερο ενεργειακό μείγμα της ΔΕΗ κατακτά η νέα πηγή ενέργειας. Η επιχείρηση αποτελεί τον καταναλωτή με την υψηλότερη κατανάλωση στην ελληνική αγορά, κατανάλωση που φτάνει το 30%.

Το FSRU στου οποίου το market test συμμετέχει η ΔΕΗ, δίνει τη δυνατότητα στους χρήστες να προμηθεύονται και να αποθηκεύουν φορτία από οποιονδήποτε προμηθευτή LNG διαλέξουν. Η ΔΕΗ, που συγκαταλέγεται μεταξύ των άμεσων καταναλωτών, δικαιούται τη δέσμευση δυναμικότητας και τη χρήση του τερματικού, έχοντας παράλληλα τη δυνατότητα να παραλαμβάνει χωρίς μεσάζοντες και πρόσθετες χρεώσεις. Οι παροχές αυτές έχουν ως αποτέλεσμα την αντίστοιχη προσφορά των ανταγωνιστικών τιμών στους δικούς της πελάτες.

Τα πήρε όλα η ΔΕΗ στη δημοπρασία του φυσικού αερίου

Τα 2/3 των δημοπρατούμενων ποσοτήτων πήρε η ΔΕΗ, στην ετήσια δημοπρασία της ΔΕΠΑ, που πραγματοποιήθηκε στις αρχές του Δεκέμβρη. Ήταν η πρώτη φορά για τη ΔΕΗ που δήλωσε τόσο δυναμικό παρόν, «μαζεύοντας» το συντριπτικό ποσοστό των προς διάθεση ποσοτήτων φυσικού αερίου της ΔΕΠΑ. Η εν λόγω δημοπρασία έχει ιδιαίτερη σημασία γιατί αφορά έναν ολόκληρο χρόνο, σε αντίθεση με τις υπόλοιπες που συνήθως είναι τρίμηνες.

Στην πρώτη φάση της δημοπρασίας, διατέθηκε συνολική ποσότητα φυσικού αερίου ύψους 2.291.883.211 kWh, με την εκκίνηση της δημοπρασίας να ξεκινά από τα 26,7 δολάρια ανά Μεγαβατώρα, φτάνοντας στη 2η δημοπρασία με 0,7 δολάρια πάνω από την τιμή εκκίνησης.

Δικαίωμα συμμετοχής στην 1η φάση είχαν οι Κάτοχοι Άδειας Προμήθειας όσο και Επιλέγοντες Πελάτες, ενώ το κόστος της δημοπρασίας στην προς διάθεση ποσότητα φυσικού αερίου, σε 50.000 τμήματα των 45.838 kWh έκαστο. Στη β΄ φάση, όπου δικαίωμα συμμετοχής είχαν μόνο οι Κάτοχοι άδειας Προμήθειας, δημοπρατήθηκε η ποσότητα των 1833.506.569 kWh. Στη β΄ φάση η ΔΕΠΑ δημοπράτησε την ποσότητα διάθεσης σε 50.000 τμημάτων των 36.670 kWh το καθένα.

Χαμηλότερες τιμές από τις δημοπρασίες ΡΑΕ

Με χαμηλότερες τιμές από εκείνες του Ιουλίου έκλεισαν οι δημοπρασίες ΡΑΕ, για τα νέα αιολικά έργα και τους καινούργιους μικρούς φωτοβολταϊκούς σταθμούς, ισχύος μέχρι και 1 MW. Για τα αιολικά έργα η δημοπρασία έκλεισε στα 55 ευρώ ανά MWh, με την μικρότερη προσφορά να φτάνει τα 24 ευρώ, ενώ τα περισσότερα έργα που προκρίθηκαν, έκλεισαν τιμή προσφοράς κοντά στη χαμηλότερη. Να σημειώσουμε ότι η τιμή εκκίνησης είχε οριστεί στα 79,77 ευρώ ανά MWh, ενώ στην δημοπρασία του Ιουλίου οι τιμές είχαν κυμανθεί από 68,18 έως 71,93 ευρώ ανά MWh.

Ωστόσο και για τα μικρά φωτοβολταϊκά έργα, η τιμή της δημοπρασίας έκλεισε στα 63 ευρώ ανά MWh, με την τιμή εκκίνησης να βρίσκεται στα 81,71 ευρώ. Σε σχέση με τα μεγάλα φωτοβολταϊκά, οι τιμές κινήθηκαν στα ίδια περίπου επίπεδα με του Ιουλίου, με τη δημοπρασία να κλείνει στα 64 ευρώ ανά MWh, ενώ στην καλοκαιρινή διαδικασία έργα που προκρίθηκαν εξασφάλισαν τιμές από 62,97 έως 71 ευρώ ανά MWh.

Η παραπάνω διαδικασία είναι η αιτία για να ανέβει η χώρα μας κατά 6 θέσεις στην τελευταία έκθεση του δείκτη ελκυστικότητας για τις ΑΠΕ. Ο δεύτερος γύρος δημοπρασιών από την έναρξη εφαρμογής στη χώρα μας του καθεστώτος λειτουργικής ενίσχυσης για νέα έργα ΑΠΕ μέσω ανταγωνιστικών διαδικασιών, στέλνει την Ελλάδα στην 28η θέση της κατάταξης, από την 34η από την προηγούμενη έκδοση της έκθεσης.

e Bill
Ο νέος εύκολος τρόπος πληρωμών

Για πάνω από 7 εκατ. πελάτες εκτυπώνει και αποστέλλει λογαριασμούς η ΔΕΗ, με το συνολικό ποσό να φτάνει πάνω από 40 εκατ. ευρώ το χρόνο. Από την 1η Δεκεμβρίου του περασμένου έτους, οι καταναλωτές που θα επιμένουν να θέλουν εκτυπωμένο τον λογαριασμό και στο χέρι, θα επιβαρύνονται ένα ευρώ ανά λογαριασμό ρεύματος. Η εταιρία αποφάσισε να καλύψει με αυτό τον τρόπο το κόστος της εκτύπωσης και της αποστολής. Αν όμως κάποιος θέλει να αποφύγει την επιπλέον επιβάρυνση, του παρέχεται η δυνατότητα επιλογής ηλεκτρονικής ενημέρωσης. Μάλιστα, όσοι εγγράφθηκαν στο σύστημα μέχρι τέλος του απερχόμενου έτους, δέχθηκαν και ένα μικρό bonus. Θα τους επιστραφεί στον επόμενο λογαριασμό ένα ευρώ για την καλή αρχή.

Μπορεί να μοιάζει πολύ δύσκολη η διαδικασία εγγραφής στο e bill, όμως είναι πραγματικό παιχνιδάκι για όσους είναι εξοικειωμένοι με το διαδίκτυο. Ωστόσο η πραγματικότητα είναι ότι άτομα μεγάλης ηλικίας θα πρέπει να βάλουν στη διαδικασία τα παιδιά ή τα εγγόνια τους, για να πραγματοποιήσουν αντί αυτών την εγγραφή.

Αν κάποιος θέλει να εγγραφεί ακόμη και αυτή τη στιγμή, δεν έχει παρά να μπει στην ιστοσελίδα www.dei.gr και να δηλώσουν τα στοιχεία τους, τον Κωδικό Εταίρου που αναγράφεται στον λογαριασμό, τον ΑΦΜ και τον αριθμό ταυτότητας ή διαβατηρίου (μόνο τα τελευταία τέσσερα νούμερα). Ο πελάτης θα πρέπει να επιλέξει ένα προσωρινό Password, ενώ τα στοιχεία του θα επιβεβαιωθούν από το σύστημα της ΔΕΗ με sms. Αν κάποιος ωστόσο ξεχάσει τον κωδικό πρόσβασης, στην ηλεκτρονική φόρμα υπάρχει πρόβλεψη για την αλλαγή του κωδικού.

Μέσω e bill, ο λογαριασμός θα μπορεί να εξοφλείται με κάρτα χωρίς επιπλέον χρέωση, κάνοντας μόνο «κλικ» στην ένδειξη ηλεκτρονική πληρωμή λογαριασμού και με το e banking.

Οι καταναλωτές θα πρέπει να προσέξουν τέλος, να επικαιροποιήσουν τα στοιχεία τους, ενώ το σύστημα αναγνωρίζει μόνο λογαριασμούς που εκδίδονται στο όνομα του δικαιούχου. Αν έχουν αλλάξει τα στοιχεία θα πρέπει να δηλωθούν έγκαιρα είτε ηλεκτρονικά είτε σε κάποιο κατάστημα της ΔΕΗ.

Καταγγελίες για το ένα ευρώ «καπέλο»

Στον Συνήγορο του Καταναλωτή κατέφυγαν πολλοί πολίτες, που διαπίστωσαν την επιπλέον χρέωση του ενός ευρώ στους λογαριασμούς ρεύματος. Συγκεκριμένα πρόκειται για την απόφαση της ΔΕΗ να αποθαρρύνει με αυτό τον τρόπο την εκτύπωση και αποστολή λογαριασμών σε χαρτί. Ο Συνήγορος του Καταναλωτή πραγματοποίησε παρέμβαση, αποστέλλοντας επιστολή στη ΔΕΗ. Στην επιστολή αναφέρει ότι η επιβάρυνση, που αφορά πάνω από 7 εκατ. πελάτες της ΔΕΗ, αποτελεί μονομερή τροποποίηση της έως τώρα ακολουθούμενης πρακτικής αποστολής έγχαρτων λογαριασμών ΔΕΗ, κατ' εφαρμογή της υφιστάμενης σύμβασης, η οποία δεν μπορεί να γίνει χωρίς τη ρητή συναίνεση του καταναλωτή.

Ο Συνήγορος ζητά από τη ΔΕΗ να μην προχωρήσει στην περαιτέρω επιβάρυνση των ευάλωτων κοινωνικών ομάδων, καταργώντας τη χρέωση και επιβραβεύοντας με ένα ευρώ μείον στους λογαριασμούς, όσους πελάτες θα επιλέξουν να ενημερώνονται για τους λογαριασμούς τους και να πληρώνουν μέσω ηλεκτρονικής διαδικασίας.

ΠΕΡΙ ΑΔΙΚΙΑΣ

Κύριε Πρόεδρε ονομάζομαι Παπαβασιλοπούλου Αγγελικούλα ,είμαι εργαζόμενη στην εμπορεία ,εξυπηρέτηση πελατών της Καλαμάτας χωρίς ανάσα Α.Μ. 79116.

Υπογράψατε την απόφαση με μειωμένη σύνταξη όσοι μπορούν να φύγουν να παίρνουν 15.000 €.

Έχω 26 χρόνια σύνολο από τα οποία τα 23 έτη και 7 μήνες στη ΔΕΗ και τα υπόλοιπα στο ΙΚΑ.

Το 2010 είχα κατοχυρώσει με ανήλικο παιδί και τώρα που είμαι 62 χρονών μπορώ να φύγω.

Τώρα εσείς με τιμωρείται γιατί δεν είναι όλα τα χρόνια στην ΔΕΗ.

Η ΔΕΗ μου τα έχει αναγνωρίσει και μου έδωσε κανονικά το χρονοεπίδομα.

1) Υπάρχουν συνάδελφοι που έλειπαν από την υπηρεσία σε Πολιτικά Γραφεία από 4-5 χρόνια και όμως είναι μέσα στην 25ετία με το αζημίωτο και θα πάρουν τις 15.000 €.
2) Συνάδελφοι με παραπτώματα διώχθηκαν ,γύρισαν πάλι στην υπηρεσία με το αζημίωτο οπότε είναι στην 25ετία και θα πάρουν τις 15.000 €.
3) Συνάδελφοι που τεκνοποίησαν κατά την διάρκεια της υπηρεσίας τους στην ΔΕΗ έλειψα 2,4,6, χρόνια ανάλογα με τις κυήσεις, για τις οποίες προσωπικά η εργασία μου διπλασιάστηκε. Άλλες είναι στην 25ετία και άλλες θα κερδίσουν την 25ετία στη ΔΕΗ.

Εμένα όμως με διαχωρίζεται εφόσον έχω κατοχυρώσει με ανήλικο παιδί ,η ΔΕΗ μου καταργεί το Νόμιμο Χρόνο εργασίας εκτός ΔΕΗ για να έχω το δικαίωμα να αποζημιωθώ με τις 15.000€ όπως αποφασίστηκε στο Δ.Σ. της ΔΕΗ με 25ετία στη ΔΕΗ ενώ ο νόμος λέει ότι έχουμε το δικαίωμα να πάρουμε μειωμένη σύνταξη με 20ετία στον ίδιο εργοδότη (στη ΔΕΗ). Στη Μεγαλόπολη αποδώσατε συντάξεις αναγνωρίζοντας την 20ετία με αποζημίωση.

Εγώ ούτε έλειψα από την ΔΕΗ για γέννες, ούτε σε πολιτικά γραφεία ούτε διώχθηκα.

Παρακαλώ να δείτε με ευαισθησία που σας ΚΑΤΕΧΕΙ την περίπτωσή μου να υπαχθώ στην απόφαση του Δ.Σ για την αποζημίωση των 15.000 €.

Στο Εφετείο η απόφαση της ΡΑΕ για τις παλιές ΥΚΩ

Νομικό λάθος από τη ΡΑΕ βρίσκει το ΣτΕ, στην κανονιστική πράξη που εξέδωσε για τις παλιές ΥΚΩ από το 2011 και μετά. Η ΡΑΕ είχε αρχικά εκδώσει κανονιστική, αντί για ατομική πράξη, πράγμα που το ΣτΕ βρήκε νομικά λανθασμένο, ενώ δεν «κατάργησε» ούτε τη δίκη, ενώ δεν έκρινε απαράδεκτη τη διαδικασία, όπως ζητούσε η ΡΑΕ. Τώρα ο δρόμος για το Διοικητικό Εφετείο έχει ανοίξει, όπου θα εξεταστεί το περιεχόμενο όσων υποστηρίζει η ΔΕΗ, η οποία ζητά την καταβολή των 375 ευρώ, από τις παλιές ΥΚΩ.

Το ΣτΕ παρέπεμψε το θέμα στο Εφετείο, για να εξετάσει εάν η απόφαση της ΡΑΕ έχει εκδοθεί νόμιμα και εάν έχει γίνει σωστή εφαρμογή της μεθοδολογίας. Η ΔΕΗ υποστηρίζει ότι οι οφειλές από τις παλιές ΥΚΩ ανέρχονται σε 735 εκατ. ευρώ και όχι σε 360 εκατ. ευρώ όπως όρισε η ΡΑΕ.

Η νομική αντιπαράθεση έχει έντονο παρασκήνιο, ενώ πολλοί κάνουν λόγο για δικαστική βόμβα. Η ΔΕΗ υποστηρίζει ότι δεν «λογαριάστηκαν» σωστά τα οφειλόμενα, θέτοντας θέμα ερμηνείας για το ποια είναι η περίοδος ανάκτησης ΥΚΩ.

Αξίζει να σημειωθεί ότι τα 360 εκατ. ευρώ που πήρε η ΔΕΗ από τον περασμένο Δεκέμβρη από το κοινωνικό μέρισμα, λειτούργησε ως «ανάσα» στην εφάπαξ πληρωμή των παλιών ΥΚΩ, χωρίς αυτό να σημαίνει ότι επαναπαύθηκε και ξέχασε το συνολικό ποσό των 735 εκατ. ευρώ που υποστηρίζει ότι της οφείλει η ΡΑΕ, αφού πρώτη εκείνη είχε καταβάλλει για Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας τα μετά το 2011 έτη.

Η πρώτη κίνηση της ΔΕΗ ήταν να καταθέσει αίτημα αναθεώρησης, το οποίο όμως και απερρίφθη από τη ΡΑΕ, με αποτέλεσμα η ΔΕΗ να καταφύγει στο ΣτΕ. Υποστηρίζει δε, ότι η ΡΑΕ εφάρμοσε την μεθοδολογία υπολογισμού των ΥΚΩ λάθος, κατά παράβαση του νόμου και αντισυνταγματικά. Δεν υπολόγισε δηλαδή τη μεσοσταθμική τιμή αγοράς που διαμορφώνεται από τη δραστηριοποίηση των Προμηθευτών στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα και τη μεσοσταθμική τιμή αγοράς στο χονδρεμπόριο, βάση της οποίας καλούνται οι προμηθευτές του διασυνδεδεμένου συστήματος να καταβάλλουν τα ποσά για την ενέργεια των μονάδων ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ.

Ακόμη, η ΔΕΗ μιλά για μη οριστικοποίηση της μεσοσταθμικής τιμής αγοράς λόγω εκκρεμότητας στην οριστικοποίηση της Προσωρινής Χρέωσης Εκπροσώπου Φορτιού Ειδικού Λογαριασμού. Πολύ σημαντικό στοιχείο είναι το γεγονός ότι η μη οριστικοποίηση από τη ΡΑΕ της τιμής ΠΧΕΦΕΛ, η οποία περιλαμβάνεται ως συνιστώσα στην τιμή ΜΤΑ_ΔΣ, κατά τον υπολογισμό του Ανταλλάγματος ΥΚΩ για το 2016, αντιστρατεύεται τον Κώδικα Συναλλαγών Ηλεκτρικής Ενεργείας.

Τέλος, εσφαλμένο χαρακτηρίζει η ΔΕΗ και τον καθορισμό εύλογης απόδοσης. Υποστηρίζει ότι ο συσχετισμός από τη ΡΑΕ, μεταξύ της δραστηριότητας παραγωγής από συμβατικές μονάδες στα ΜΔΝ και της μονοπωλιακής δραστηριότητας διαχείρισης δικτύων για τον προσδιορισμό της παραμέτρου r, είναι αντίθετος με τις κείμενες διατάξεις και το σύνολο των ρυθμίσεων και προβλέψεων απελευθερωμένων Ευρωπαϊκών αγορών ενέργειας. Δηλαδή ο a priori ορισμός της παραμέτρου r, στα επίπεδα των αναγνωρισμένων αποδόσεων μονοπωλιακών δραστηριοτήτων, βίγει τη ΔΕΗ ως εισηγμένη επιχείρηση, διότι έτσι υποχρεούται σε απρόσκοπτο εφοδιασμό των απομονωμένων μικροδικτύων καθώς και σε περιορισμένα έσοδα αντί κερδών. Διαφορά κατά τη ΔΕΗ διαπιστώνεται επίσης μεταξύ του εγκεκριμένου συνολικού κόστους παραγωγής, βάσει των οριστικών εκκαθαρίσεων, διαφορά που ανέρχεται σε 100,9 εκατ. ευρώ. Με τα παραπάνω στοιχεία και υπολογισμούς η επιχείρηση εκτιμά ότι προκύπτει λάθος από τη ΡΑΕ, στον υπολογισμό του προσωρινού ανταλλάγματος για την παροχή ΥΚΩ για τη διετία 2014-2016.

Τέλος στην απαλλαγή τέλους ΑΠΕ

Τέλος στην απαλλαγή της καταβολής του ειδικού ανταποδοτικού τέλους ΑΠΕ, για τα μεγάλα φωτοβολταϊκά πάρκα μπήκε τον περασμένο Νοέμβρη από το Υπουργείο Ενέργειας. Συγκεκριμένα, με τροπολογία του Υπ. Περιβάλλοντος, που συμπεριλήφθηκε στο πολυνομοσχέδιο για τη σύσταση της Ελληνικής Αρχής Γεωλογικών και Μεταλλευτικών Ερευνών, οι διαχειριστικές αρχές των μεγάλων φωτοβολταϊκών πάρκων θα καταβάλλουν κανονικά το ανταποδοτικό που τους αναλογεί.

Μέχρι σήμερα, απαλλάσσονταν μαζί με τα φωτοβολταϊκά πάρκα, όλα τα φωτοβολταϊκά έργα ανεξάρτητα από την ισχύ, καθώς και τα συστήματα ΑΠΕ σε κτίρια.

Για να μην δημιουργηθούν συνθήκες άνισου ανταγωνισμού στις δημοπρασίες που θα ακολουθήσουν, υποχρεούνται και οι αιολικοί σταθμοί στην καταβολή τέλους ανταποδοτικότητας. Έτσι λοιπόν, όποιος κατέχει νέες μεγάλες φωτοβολταϊκές μονάδες ισχύος άνω των 20 MW, που καταλαμβάνουν παράλληλα πάνω από 400 στρέμματα έκτασης, προστίθενται στους παραγωγούς ηλεκτρικής ενέργειας που είναι πλέον υπόχρεοι για την καταβολή του τέλους.

Με τη νέα νομοθεσία, στους κοινούς διαγωνισμούς ΑΠΕ, θα μπορούν να συμμετάσχουν αιολικοί σταθμοί ισχύος άνω των 50 MW, φωτοβολταϊκά άνω των 20 MW και έργα με κοινό σημείο σύνδεσης.

Έχουν και δεν πληρώνουν

Τρόπους αντιμετώπισης των «φορτωμένων» ασυνεπών πελατών ψάχνει η ΔΕΗ, έτσι ώστε να μπει ένα τέλος στην περαιτέρω διόγκωση των οφειλών από βιομηχανίες. Είναι απορίας άξιο, πως βρίσκονται συστηματικά ασυνεπείς στην εξόφληση των υποχρεώσεών τους, τη στιγμή που οι ετήσιοι τζίροι τους, δεν είναι διόλου ευκαταφρόνητοι.

Οι οφειλές πελατών στην υψηλή τάση αγγίζουν τα 380 εκατ. ευρώ. Στην πλειοψηφία τους είναι βιομηχανικοί πελάτες υψηλής τάσης ενώ 155 εκατ. ευρώ χρωστούν πελάτες μέσης τάσης.

Κάθε νομικό όπλο είναι έτοιμη να επιστρατεύσει η ΔΕΗ έτσι ώστε να μπορέσει να εισπράξει τα χρωστούμενα από τους έχοντες. Η στρατηγική θα περιλαμβάνει από αποστολή εξωδίκων μέχρι διακοπή ηλεκτροδότησης.

Το εναρκτήριο λάκτισμα ήταν αυτό της Χαλυβουργικής. Η επιχείρηση διέκοψε την παροχή ρεύματος, δίνοντας έτσι ένα τέλος στις διαδοχικές παρατάσεις για τον διακανονισμό των χρεών της βιομηχανίας Χάλυβα. Πέρα από τη διακοπή όμως, η ΔΕΗ διερευνά όλες τις νομικές ενέργειες που μπορεί να προβεί εναντίον της Χαλυβουργικής, όπως στην έκδοση διαταγής πληρωμής χρέους, ενώ εν συνεχεία βάλλει και κατά του ΑΔΜΗΕ, λόγω του ότι δεν είχε διακόψει την ηλεκτροδότηση της βιομηχανίας. Η ΔΕΗ σκέφτεται έντονα να διεκδικήσει αποζημίωση από τον ΑΔΜΗΕ για τη ζημιά που υπέστη από την παράταση παροχής ηλεκτροδότησης, ενώ εκκρεμούσε το υπέρογκο προς τη ΔΕΗ χρέος.

Η περίπτωση της Χαλυβουργικής δεν είναι η μοναδική που έχει να αντιμετωπίσει η ΔΕΗ. Η ΛΑΡΚΟ είναι μία ακόμη τέτοιου είδους εταιρεία, η οποία οφείλει στη ΔΕΗ 285 εκατ. ευρώ, ενώ 100 εκατ. ευρώ σε χρέη συγκεντρώνουν και άλλοι οφειλέτες της υψηλής τάσης.

Η ΛΑΡΚΟ αποτελεί την πιο περίπλοκη περίπτωση. Η ΔΕΗ συμμετέχει σε ένα 11,,4% στο μετοχικό κεφάλαιο, ενώ το ελληνικό δημόσιο συμμετέχει με ένα 55,2% μέσω του ΤΑΙΠΕΔ. Έχει ήδη αποστείλει δύο εξώδικα ενώ έχει κρούσει τον κώδωνα του κινδύνου για διακοπή της ηλεκτροδότησης.

Αδυνατούν να πληρώνουν στην ώρα τους οι καταναλωτές

Τέσσερις στους δέκα καταναλωτές, δεν μπορούν να πληρώσουν εμπρόθεσμα τους λογαριασμούς της ΔΕΗ, ενώ ήδη το 25% των καταναλωτών έχει προβεί σε διακανονισμό. Σύμφωνα με έρευνα που πραγματοποίησε η καταναλωτική οργάνωση ΕΚΠΟΙΖΩ, με τίτλο «Γνωρίζεις τι πληρώνεις για το ηλεκτρικό ρεύμα»; ήδη σε πολλές πολυκατοικίες έχει κατέβει ο διακόπτης της κεντρικής θέρμανσης και οι περισσότεροι χρησιμοποιούν ηλεκτρικές συσκευές για να ζεσταθούν τους κρύους μήνες του χειμώνα. Από την έρευνα προέκυψε ότι μόνο το 59% των καταναλωτών είναι συνεπείς στις πληρωμές του ρεύματος. Το 25% δήλωσε ότι καθυστέρησε την πληρωμή τουλάχιστον μία φορά μέσα στον χρόνο, το 10% δήλωσε ελάχιστα συνεπής, ενώ το 6% δήλωσε ολική αδυναμία αποπληρωμής. Ένα ακόμη 6% ανέφερε μάλιστα ότι υπέστη διακοπή του ηλεκτρικού ρεύματος στη διάρκεια του τελευταίου χρόνου.

Η έρευνα του ΕΚΠΟΙΖΩ αναφέρει ότι η αδυναμία πληρωμής έχει συσχέτιση με τις ρυθμιζόμενες χρεώσεις που επιβαρύνουν τον λογαριασμό του ηλεκτρικού ρεύματος, όπως οι χρεώσεις για τις Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας, το ειδικό Τέλος Μείωσης Εκπομπών Ρύπων κ.ά. Από την ίδια έρευνα προκύπτει ότι το 78% των ερωτηθέντων δεν γνωρίζουν τον τρόπο χρέωσης των επιβαρύνσεων, ενώ το 88,76% τις θεωρεί καταχρηστικές. Το 51,53% δεν γνωρίζει το ποσοστό που πληρώνει γι' αυτές, ενώ το 92,17% θεωρεί ότι θα πρέπει να αποσχισθούν από τους λογαριασμούς τους οι χρεώσεις υπέρ τρίτων, είτε πρόκειται για χρεώσεις δήμου, είτε για την ΕΡΤ, είτε και για άλλους.

Ακόμη, από την έρευνα προκύπτει ότι το μεγαλύτερο ποσοστό (30.76%) πληρώνει από 101 έως 200 ευρώ το τετράμηνο, ενώ το 28,26% πληρώνει από 201 έως 300 ευρώ. Οι περισσότεροι δεν γνωρίζουν πόσες κιλοβατώρες «καίνε», ενώ το 27,92% δήλωσε ότι καταναλώνει από 801 έως και 1600 κιλοβατώρες.

Όσον αφορά τους εναλλακτικούς παρόχους ενέργειας, μόνο το 17,3% διέκοψε τη συνεργασία με τη ΔΕΗ και απευθύνθηκε σε άλλους παρόχους, αναζητώντας μια καλύτερη τιμή. Εντός του 2019 θα λειτουργήσει από τη ΡΑΕ, πλατφόρμα σύγκρισης των χρεώσεων των διαφόρων προμηθευτών ηλεκτρικής ενέργειας.

Όλα τα παραπάνω δείχνουν ότι η κεντρική θέρμανση τείνει να εξαφανισθεί από πολλές πολυκατοικίες της Αθήνας, αλλά και σε άλλες μεγάλες πόλεις, από την αρχή της οικονομικής κρίσης μέχρι και σήμερα. Το ηλεκτρικό ρεύμα είναι πια το κύριο μέσο θέρμανσης σε ποσοστό 35,86%, στοιχείο που ισχύει και για τα νησιά. Άραγε το τέλος της μνημονιακής εποχής θα αλλάξει τα δεδομένα;

Ρεύμα από το Κατάρ στην Κρήτη

Τροφοδοσία της Κρήτης με ηλεκτρικό ρεύμα από πλωτές μονάδες που θα καίνε όμως φυσικό αέριο. Αυτό είναι το σχέδιο του Εμίρη του Κατάρ, ο οποίος ήδη απέστειλε στο νησί αντιπροσωπία της κρατικής εταιρείας ενέργειας του Αραβικού Εμιράτου, για να προχωρήσει σε ελέγχους και αυτοψίες στην περιοχή του Αθερινόλακκου. Στην εν λόγω περιοχή μάλιστα, σχεδιάζεται να έχουν αγκυροβολημένο το πλωτό εργοστάσιο παραγωγής ρεύματος, ενώ η κίνηση αυτή εκ μέρους της κρατικής εταιρείας του Κατάρ, είναι ο προάγγελος αναλυτικής και επίσημης πρότασης που θα υποβληθεί προς την ελληνική πλευρά, μετά από την προφορική σε υψηλόβαθμα αρμόδια στελέχη το περασμένο καλοκαίρι.

Η παραγωγή ρεύματος εν πλω στα ανοιχτά της Κρήτης, δεν είναι μία πρωτοποριακή ιδέα, αφού εντάσσεται στα σχέδια της ΡΑΕ, για να μην «ξεμείνει» ενεργειακά η Κρήτη κατά τη διετία 2020-2022, όπου και θα κλείσουν οι περισσότερες συμβατικές μονάδες της ΔΕΗ που ρυπαίνουν λόγω καύσης ντίζελ, τη στιγμή που δεν θα έχει ακόμη ολοκληρωθεί η ηλεκτρική διασύνδεση της Κρήτης.

Εκπρόσωποι της εταιρείας Power Globe παρουσίασαν το καλοκαίρι το όλο εγχείρημα σε φορείς ενέργειας. Εξήγησαν δε ότι ένα πλωτό εργοστάσιο ηλεκτροπαραγωγής θα μπορούσε να καλύψει πρόσκαιρα τις ανάγκες της Κρήτης, για όσο δηλαδή χρονικό διάστημα χρειαστεί μέχρι την ολοκλήρωση της διασύνδεσης Κρήτης - Αττικής.

Το κλιμάκιο της αραβικής επιχείρησης που βρέθηκε στον Αθερινόλακκο, σύμφωνα με ασφαλείς πληροφορίες εκτίμησε ότι δεν υπάρχουν τεχνικές δυσκολίες για την πραγμάτωση του εγχειρήματος. Εξέτασαν δε εάν υπάρχουν οι κατάλληλες λιμενικές υποδομές, αν το πλοίο με τις μονάδες ηλεκτροπαραγωγής από φυσικό αέριο θα μπορεί να είναι αγκυροβολημένο κοντά στο ΑΗΣ και το αν μπορούν να υπάρξουν υποδομές έτσι ώστε το εργοστάσιο να συνυπάρξει με τον ΑΗΣ.

Ο ΑΗΣ λοιπόν, βρίσκεται πολύ κοντά στην θάλασσα, διαθέτοντας μάλιστα ήδη δύο πύλες ισχύος που μπορούν να υποδεχτούν μέσω καλωδίου ηλεκτρική ενέργεια μέχρι και 150 μεγαβάτ η κάθε μία, ενώ υπάρχει ήδη μια βάση λιμενικών υποδομών για τις περαιτέρω απαιτούμενες εργασίες.

Ένα γεγονός ανησυχεί μπορούμε να πούμε τόσο τη ΡΑΕ, τη ΔΕΗ, το Υπουργείο Ενέργειας και τους άλλους εμπλεκόμενους φορείς, που δεν είναι άλλο από το κόστος του εγχειρήματος. Τόσο η ΔΕΗ, όσο το Υπουργείο και η ΡΑΕ, αναμένουν την επίσημη πρόταση με όλα τα περαιτέρω στοιχεία, για να μπορέσουμε έπειτα να βγάλουμε πιο ασφαλή συμπεράσματα για την πορεία και την εξέλιξη του έργου.

Έτοιμη το 2020 η σύνδεση Λαυρίου - Σύρου

Εντός του 2020 αναμένεται να είναι έτοιμη η γ΄ φάση διασύνδεσης των Κυκλάδων, που θα εξασφαλίσει την ηλεκτροδότηση σε Σύρο, Πάρο, Νάξο, Μύκονο και Τήνο. Αρχές Δεκέμβρη έπεσαν οι υπογραφές στη σύμβαση μεταξύ ΑΔΜΗΕ και της Nexans, της ανάδοχου εταιρείας. Τώρα, προτεραιότητα αποτελεί η έγκαιρη υλοποίηση του έργου, όπως τόνισε σε σχετικές δηλώσεις του ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Ανεξάρτητου Διαχειριστή, Μ. Μανουσάκης.

Την κατασκευή δεύτερου υποθαλάσσιου καλωδίου εναλλασσόμενου ρεύματος 150 KV μεταξύ Λαυρίου και Σύρου, προβλέπει η γ΄ φάση της διασύνδεσης των Κυκλάδων. Το καλώδιο σχεδιάζεται να έχει μήκος 108 χλμ, ενώ θα ποντιστεί σε βάθος 300 μέτρων. Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου θα φτάσει τα 111 εκατ. ευρώ, ενώ συγχρηματοδοτείται από το επιχειρησιακό πρόγραμμα Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2014- 2020, από ευρωπαϊκούς και εθνικούς πόρους.

Υπερήφανος δήλωσε ο εκτελεστικός αντιπρόεδρος της Nexans, Vinsent Dessale, που η εταιρεία του θα συμβάλει στη διασύνδεση των Κυκλάδων, ένα έργο που είναι ενταγμένο στο χαρτοφυλάκιο των υποθαλάσσιων projects, για την περιοχή της Μεσογείου. Ο κ. Dessale μάλιστα, δεσμεύτηκε ότι θα επιταχύνει στο μέγιστο δυνατό βαθμό την εκτέλεση του έργου που θα οδηγήσει στην πλήρη απεξάρτηση των νησιών από τις ρυπογόνες πετρελαϊκές μονάδες καθώς και σε μείωση του ακριβού μέχρι σήμερα παραγόμενου ρεύματος.

Τέλος, η εταιρεία κατά την τελετή της υπογραφής σύμβασης, εξέφρασε το ενδιαφέρον της για την ηλεκτρική διασύνδεση της Κρήτης με την Αττική. Ο εν λόγω διαγωνισμός θα ξεκινήσει μέχρι την Άνοιξη του 2019. Αξίζει να σημειωθεί ότι η συγκεκριμένη εταιρεία έχει μεγάλη εμπειρία στην υπογειοποίηση των καλωδιακών συστημάτων ανά τον κόσμο, όπως για παράδειγμα η διασύνδεση Ιταλίας – Μαυροβουνίου.

Πρόσθετη ασφάλιση στη ΔΕΗ

Η Ευρωπαϊκή Πίστη Α.Ε.Γ.Α. είναι η εταιρεία που θα αναλάβει την ασφάλιση των εργαζομένων της ΔΕΗ και των θυγατρικών της, όπως ανακοινώθηκε κατά την τελευταία συνεδρίαση της επιχείρησης. Η συνεδρίαση επικύρωσε τα αποτελέσματα του σχετικού διαγωνισμού, δίνοντας στην Ευρωπαϊκή Πίστη το Ομαδικό Πρόγραμμα Ασφάλισης διετούς διάρκειας για τους εργαζομένους του Ομίλου. Οι μεγάλες ασφαλιστικές δεν συμμετείχαν σε έναν τέτοιο διαγωνισμό, με αποτέλεσμα να προσέλθουν μόνο δύο ασφαλιστικές εταιρείες.

Το ετήσιο ασφάλιστρο για κάθε εργαζόμενο ανέρχεται σε 504,25 ευρώ ανά κύριο ασφαλιζόμενο, με το συνολικό τίμημα να φτάνει για τη διετία τα 9.678.574,5 ευρώ.

Τέλος, οι εργαζόμενοι ζήτησαν να καθοριστεί ακριβώς η διαδικασία απόδοσης των αποζημιώσεων καθώς και ο χρόνος απόδοσής τους, ενώ θα πρέπει να αναγράφονται στη σύμβαση που θα υπογραφεί.

ΕΠΑΝΕΡΧΟΜΑΣΤΕ

➔ **Τελικά υπάρχει χρηματικό έλλειμμα στη ΔΝΥ, ΝΑΙ Ή ΟΧΙ. Αν ναι τα χρήματα επεστράφησαν ΝΑΙ ή ΟΧΙ. Εμείς θα επιμένουμε μέχρι να πάρουμε απάντηση…αρκεί να μην αργήσει για να μην βρεθούν κάποιοι προ εκπλήξεως..**