



# ΕΝΩΣΗ

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΕΔΟΠ/ΔΕΗ

ΣΤΟΥΡΝΑΡΗ 73-75 ΑΘΗΝΑ 104 32 - ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 89 • ΑΠΡΙΛΙΟΣ - ΜΑΪΟΣ - ΙΟΥΝΙΟΣ 2018

## Η ΑΠΟΕΠΕΝΔΥΣΗ & Η ΑΠΟΣΧΙΣΗ ΤΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ



7693

## ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

27 Απριλίου 2018

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

Αρ. Φύλλου 75

### ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 4533

Διαρθρωτικά μέτρα για την πρόσβαση στο λιγνίτη και το περαιτέρω άνοιγμα της χονδρεμπορικής αγοράς ηλεκτρισμού και άλλες διατάξεις.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Εκδίδομε τον ακόλουθο νόμο που εκδόθηκε στο όνομα του Έθνους.

Άρθρο 1  
Απόσχιση και εισφορά δύο λιγνιτικών κλάδων της ΔΕΗ Α.Ε. σε δύο νέες εταιρίες

**ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΕΓΚΛΗΜΑ**

1. Προκειμένου να εξασφαλιστεί η πρόσβαση στο λιγνίτη στο πλαίσιο της υπόθεσης COMP/38.700, μέσω της αποεπένδυσης σχετικών περιουσιακών στοιχείων και δραστηριοτήτων της ΔΕΗ Α.Ε., συνιστώνται, σύμφωνα με τους όρους του παρόντος νόμου, δύο (2) νέες από άποψης στοιχείων ενεργητικού, παθητικού και ανθρώπινου δυναμικού, ανώνυμες εταιρίες με μοναδικό μέτοχο τη ΔΕΗ Α.Ε. και με κύριο σκοπό την εξόρυξη λιγνίτη και την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας με χρήση λιγνίτη.

2. Η αποεπένδυση πραγματοποιείται με απόσχιση και

δικαιώματα και υποχρεώσεις που αφορούν στη λιγνιτική ηλεκτροπαραγωγική δραστηριότητα της στην περιοχή της Μεγαλόπολης Αρκαδίας, όπως ειδικότερα ορίζονται στον παρόντα νόμο.

3. Στα περιουσιακά στοιχεία που εισφέρονται από τη ΔΕΗ Α.Ε. στην πρώτη νέα εταιρία, περιλαμβάνονται ιδίως: α) τα δικαιώματα άσκησης των ως άνω δικαιωμάτων υπ' αριθμ. 1 του ΑΗΣ Μελίτης, ονομαστικής ισχύος 330 MW, β) τα δικαιώματα άσκησης των ως άνω δικαιωμάτων υπ' αριθμ. 2 του ΑΗΣ Μελίτης (Μελίτη 2), ονομαστικής ισχύος 450 MW,

γ) τα δικαιώματα έρευνας και εκμετάλλευσης που έχουν αποκτήσει η ΔΕΗ Α.Ε. και η ΔΕΗ Α.Ε. Α.Ε. από τον υπ' αριθμ. 1 του Α.Π.Δ. 100/2007 του Υπουργού Βιομηχανίας, Έρευνας και Τεχνολογίας με αριθμό Δ9-Α/Φ54/13421 (Β' 633), δηλαδή επί των λιγνιτικών κοιτασμάτων Κλειδιού, Λόφων Μελίτης και Βεύης, καθώς και το δικαίωμα χρήσης των εκτάσεων κυριότητας της ΔΕΗ Α.Ε. στην περιοχή του Κλειδιού που απαιτούνται για την άσκηση των ως άνω δικαιωμάτων έρευνας και εκμετάλλευσης,

δ) το γήπεδο του ΑΗΣ Μελίτης και το γήπεδο απόθεσης στερεών παραπροϊόντων του ΑΗΣ Μελίτης,

ε) το σύνολο των κτιριακών, μηχανολογικών και βοηθητικών εγκαταστάσεων του ΑΗΣ Μελίτης.

## Σε εξέλιξη το Εθνικό έγκλημα

**Μ**ετά την πρόσφατη ψήφιση του Ν. 4533/2018, συνεχίζεται με γοργούς ρυθμούς το σχέδιο ξεπουλήματος των μονάδων 3 και 4 της Μεγαλόπολης, της Μελίτης στη Φλώρινα καθώς και των ορυχείων.

Έτσι, λοιπόν, με την έγκριση της Γενικής Συνέλευσης, του καταστατικού και της συμβολαιογραφικής πράξης απόσχισης δημιουργήθηκαν δύο νέες εταιρείες η ΜΕΛΙΤΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΛΙΓΝΙΤΗ Α.Ε. και η ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΛΙΓΝΙΤΗ Α.Ε., οι οποίες θα περάσουν στους ιδιώτες με την ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας.

Ήδη εκδήλωσαν ενδιαφέρον έξι Όμιλοι οι οποίοι, παρότι φαίνεται ότι πληρούν τα κριτήρια, ενδεχόμενα να μην αρκούν προκειμένου να επιτευχθεί ο στόχος της ΔΕΗ και να κατατεθούν υψηλές προσφορές.

Έτσι, λοιπόν, πρώτη η Διοίκηση της ΔΕΗ κάνει λόγο για επιπλέον κίνητρα, όπως η εξασφάλιση Αποδεικτικών διαθεσιμότητας ισχύος (ΑΔΙ) αφού πιστεύει ότι η παροχή ΑΔΙ, θα αλλάξει ριζικά το ενδιαφέρον των επενδυτών. Θυμίζουμε επίσης ότι η αύξηση των τιμών των ρύπων (CO<sub>2</sub>), διαμορφώθηκε σε 15 ευρώ ο τόνος από 5 ευρώ που ήταν πέρυσι με αποτέλεσμα, να δημιουργεί ένα αρνητικό γεγονός, για την ομαλή έκβαση του ξεπουλήματος αυτού. Εάν δεν υπάρξουν θετικές εξελίξεις, σε σχέση με τη συμμετοχή του λιγνίτη στο σύστημα, τότε είναι ορατός ο κίνδυνος να υπάρξουν δυσάρεστες εκπλήξεις.

Σε κάθε περίπτωση και με αυτά τα δεδομένα οι προς πώληση μονάδες για να γίνουν ελκυστικές, πρέπει να αποπληρώνονται σύμφωνα με τον μηχανισμό των ΑΔΙ προκειμένου να διασφαλίσουν σίγουρα έσοδα, αλλά και να αντισταθμίσουν το κόστος για την αποπληρωμή των ρύπων. Θυμίζουμε ότι με βάση τον παλιό μηχανισμό ΑΔΙ, η μονάδα της Μελίτης λάμβανε 13,95 εκατ. ετησίως και η Μεγαλόπολη 12,90 εκατ. Οριστική απόφαση για τον νέο μηχανισμό ΑΔΙ – ο παλιός έχει λήξει – δεν πρόκειται να υπάρξει πριν την ολοκλήρωση του διαγωνισμού, γι' αυτό η ΔΕΗ επεξεργάζεται προτάσεις προκειμένου να πετύχει ο διαγωνισμός!!!



**«Πρόκειται πράγματι για το μεγαλύτερο Εθνικό έγκλημα που διαπράττεται σε βάρος των περιουσιακών στοιχείων της ΔΕΗ»**

Με άλλα λόγια οι σύμβουλοι και η ΔΕΗ κάνουν κάθε προσπάθεια, ώστε να γίνει πιο ελκυστικό το «πακέτο» προς πώληση και να ικανοποιηθούν τα «θέλω» των αγοραστών!!! Στο σχέδιο αυτό αναπτύσσονται και καταβάλλονται προσπάθειες να μην πάει χαμένος ο διαγωνισμός, αλλά να ενθαρρύνονται ακόμη και συμπράξεις μεταξύ των συμμετεχόντων. Πληροφορίες αναφέρουν, ότι υπάρχει πρόσφορο έδαφος και μεγάλη κινητικότητα μεταξύ των υποψήφιων αγοραστών, όχι μόνο των Ελληνικών εταιρειών αλλά και των ξένων εταιρειών, αρκεί να διασφαλιστεί ότι θα υπάρξει βιωσιμότητα των μονάδων αυτών. Δηλαδή ότι θα δουλεύουν στο φουλ χωρίς δεσμεύσεις, ώστε να προκύπτουν σίγουρα κέρδη.

Στο επόμενο στάδιο του διαγωνισμού, θα πρέπει να υπάρξουν απαραίτητες διευκρινίσεις σε σχέση με τον αριθμό των εργαζομένων που θα απασχοληθούν στον ιδιώτη, τις υποχρεώσεις που θα αναλάβει προς αυτούς, σε σχέση με τα εργασιακά τους δικαιώματα που απορρέουν από τους νόμους και τις συλλογικές συμβάσεις. Επίσης θα εξεταστεί αν μπορούν να υποβάλλουν οι ενδιαφερόμενοι μία ενιαία προσφορά και για

τις δύο προς πώληση θυγατρικές εταιρείες δηλαδή, Μελίτη και Μεγαλόπολη. Λέγεται ότι θα βρεθεί τρόπος αξιολόγησης κατά το πρότυπο του διαγωνισμού των αεροδρομίων.

Με άλλα λόγια, ότι εμπόδιο και να προκύψει είναι διατεθειμένοι και πρόθυμοι οι εκπρόσωποι της ΔΕΗ, λες και είναι ιδιοκτήτες, να προσφέρουν γη και ύδωρ, αρκεί να πετύχει ο διαγωνισμός και να πουληθούν οι μονάδες ακόμη και μπιρ παρά!!!

Με αυτό τον τρόπο, θα δείξουν ότι είναι ικανά στελέχη και πρόθυμοι στις κυβερνητικές επιταγές, αδιαφορώντας για τη ζημιά που προκαλείται στη ΔΕΗ, στους εργαζόμενους αλλά και στη χώρα γενικότερα, αφού η Ηλεκτρική Ενέργεια παραχωρείται σε ιδιωτικά χέρια.

Γιατί όπως έχουμε αναφέρει ξανά, κανένας λόγος δεν επέβαλε αυτή την πώληση, καμία απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής δε μίλησε για πώληση των λιγνιτών και μονάδων της ΔΕΗ, παρά μόνο η Ελληνική κυβέρνηση, η οποία βρήκε εύκολη αυτή τη λύση προκειμένου να ικανοποιήσει ντόπιους ανταγωνιστές και κυρίως τους δανειστές!!! Ντροπή.

Πρόκειται πράγματι για το μεγαλύτερο Εθνικό έγκλημα που διαπράττεται σε βάρος των περιουσιακών στοιχείων της ΔΕΗ, ενώ στόχο έχει την εξυπηρέτηση μόνο των ιδιωτικών συμφερόντων και μάλιστα καθ' υπόδειξη των δανειστών.

Με την εξέλιξη αυτή αν οι επίδοχοι αγοραστές και ανταγωνιστές της ΔΕΗ διαθέτουν έστω και μια μονάδα φυσικού αερίου, τότε γίνονται κυρίαρχοι στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας, ενώ η ΔΕΗ καταρρέει από τη δεσποζουσα θέση που κατέχει σήμερα. Δυστυχώς σε αυτήν την περίπτωση μεγάλοι χαμένοι, εκτός από τη ΔΕΗ, θα είναι και οι Έλληνες καταναλωτές, οι οποίοι θα πληρώσουν το μάρμαρο, αφού είναι γνωστό ότι ο ιδιώτης ενδιαφέρεται μόνο για το κέρδος.

Συνακόλουθα χρέος δικό μας είναι ο διαρκής αγώνας για την προστασία της ΔΕΗ και του κοινωνικού αγαθού που λέγεται ηλεκτρική ενέργεια, ώστε να είναι προσιτή σε όλους τους καταναλωτές.

# Η απόφαση του Δ.Σ. για την πώληση των λιγνιτικών μονάδων

**Μ**ε 8 ψήφους υπέρ, δύο κατά και ένα λευκό, ψηφίστηκε στις αρχές του Μάη, η απόσχιση κλάδων λιγνιτικού ηλεκτροπαραγωγικού δυναμικού της ΔΕΗ. Κατά την τηλεδιάσκεψη, σημειώθηκαν μικροεπεισόδια από συνδικαλιστές της ΓΕΝΟΠ, χωρίς ωστόσο να καταφέρουν να ακυρώσουν τη διαδικασία.

Το διοικητικό συμβούλιο αποφάσισε τον ορισμό της 31ης Μάρτη ως ημερομηνία σύναξης των λογιστικών καταστάσεων για την απόσχιση από τη ΔΕΗ των κλάδων λιγνιτικής ηλεκτροπαραγωγής Μεγαλόπολης και Μελίτης και την εισφορά τους στις νέες εταιρείες που θα συσταθούν, την επικύρωση της επιλογής της ΣΟΛ Α.Ε. Ορκωτών Ελεγκτών ως τον ορκωτό ελεγκτή που θα συντάξει τις σχετικές εκθέσεις ελέγχου για τη διαπίστωση της λογι-



στικής αξίας των περιουσιακών στοιχείων και των υποχρεώσεων που θα εισέρθουν στις νέες εταιρείες, την ανάθεση του έργου του συμβούλου που θα υποστηρίξει τη ΔΕΗ για την απόσχιση των επιχειρησιακών κλάδων Μεγαλόπολης και Μελίτης στην PricewaterhouseCoopers Business Solutions καθώς και την πρόσληψη της HSBC Bank ως χρηματοοικονομικού συμβούλου της ΔΕΗ, για τη διάθεση μέσω διεθνούς διαγωνιστικής διαδικασίας σε νέους επενδυτές και νέες εταιρείες που θα δραστηριοποιηθούν. Ακόμη, αποφάσισε την πρόσληψη δικηγορικής εταιρείας ως νομικού συμβούλου για την αποεπένδυση καθώς και την εξουσιοδότηση του προέδρου Μ. Παναγιωτάκη ως εντολοδόχο παρακολούθησης των εξελισσόμενων εργασιών.

στικής αξίας των περιουσιακών στοιχείων και των υποχρεώσεων που θα εισέρθουν στις νέες εταιρείες, την ανάθεση του έργου του συμβούλου που θα υποστηρίξει τη ΔΕΗ για την απόσχιση των επιχειρησιακών κλάδων Μεγαλόπολης και Μελίτης στην PricewaterhouseCoopers Business Solutions καθώς και την πρόσληψη της HSBC Bank ως χρηματοοικονομικού συμβούλου της ΔΕΗ, για τη διάθεση μέσω διεθνούς διαγωνιστικής διαδικασίας σε νέους επενδυτές και νέες εταιρείες που θα δραστηριοποιηθούν. Ακόμη, αποφάσισε την πρόσληψη δικηγορικής εταιρείας ως νομικού συμβούλου για την αποεπένδυση καθώς και την εξουσιοδότηση του προέδρου Μ. Παναγιωτάκη ως εντολοδόχο παρακολούθησης των εξελισσόμενων εργασιών.

## Σύσταση των 2 θυγατρικών

**Π**ροχώρησε η σύσταση δύο θυγατρικών της ΔΕΗ, της Μελίτη Ενεργειακή Λιγνίτη Α.Ε. και της Μεγαλόπολη Ενεργειακή Λιγνίτη Α.Ε. στις οποίες θα περιέλθουν οι εγκαταστάσεις, ο μηχανολογικός εξοπλισμός, τα δικαιώματα εκμετάλλευσης από τα ορυχεία και το προσωπικό που θα απασχοληθεί πλέον στις δύο θυγατρικές.

Οι δύο νέες εταιρείες θα έχουν μετοχικό κεφάλαιο 52,8 εκατ. ευρώ για τη Μελίτη Ενεργειακή Λιγνίτη Α.Ε. και 99,130 εκατ. ευρώ για την Μεγαλόπολη Ενεργειακή Λιγνίτη Α.Ε.

### Οι θυγατρικές εταιρείες

#### Μελίτη Ενεργειακή Λιγνίτη Α.Ε.

Μετοχικό κεφάλαιο	52,8 εκατ. ευρώ
Κεφάλαιο κίνησης	8 εκατ. ευρώ

#### Μεγαλόπολη Ενεργειακή Λιγνίτη Α.Ε.

Μετοχικό κεφάλαιο	99,130 εκατ. ευρώ
Κεφάλαιο κίνησης	5,3 εκατ. ευρώ

Η κυβέρνηση με τη γνωστή μέθοδο των ημετέρων στελέχωσε τα δύο διοικητικά συμβούλια των δύο θυγατρικών ως εξής:

Το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας Μελίτη Ενεργειακή Λιγνίτη Α.Ε. αποτελείται από τους:

1. Καλαιτζής Θεόδωρος, κάτοικος Βέροιας – Πρόεδρος
2. Μάγγος Κυριάκος, κάτοικος Δροσιάς – Διευθύνων Σύμβουλος
3. Χατζηφώτης Γρηγόριος, κάτοικος Κοζάνης – Μέλος
4. Παπαβραμίδης Δημήτριος, κάτοικος Κοζάνης – Μέλος
5. Δεληγιώργης Χρήστος, κάτοικος Φλώρινας – Μέλος

Το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας Μεγαλόπολη Ενεργειακή Λιγνίτη Α.Ε. αποτελείται από τους:

1. Βασιλόπουλος Βασίλειος, κάτοικος Καλαμάτας – Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος
2. Μελαχροινός Κωνσταντίνος, κάτοικος Π. Φαλήρου – Μέλος
3. Παναγιωτόπουλος Νικόλαος, κάτοικος Μεγαλόπολης – Μέλος
4. Αντωνέλλος Ιωάννης – Μέλος
5. Δαλιάνης Γεώργιος, κάτοικος Ν. Ηρακλείου – Μέλος

Τέλος ερώτηση κατέθεσε στη Βουλή, ο βουλευτής Αρκαδίας Οδυσσεάς Κωνσταντόπουλος για ζητήματα που αφορούν τη σύσταση της θυγατρικής Μεγαλόπολη Ενεργειακή Λιγνίτη Α.Ε. και συγκεκριμένα ποια ήταν τα κριτήρια επιλογής των μελών του νέου Διοικητικού Συμβουλίου.

# ΞΕΙ ΣΤΗ ΜΑΧΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΛΙΓΝΙΤΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΤΗΣ ΔΕΗ

**Τ**ο 100% του μετοχικού κεφαλαίου των λιγνιτικών μονάδων Μελίτης και Μεγαλόπολης θα διεκδικήσουν 6 μεγάλες εταιρείες, που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα και το εξωτερικό. Όπως ανακοίνωσε η ΔΕΗ ήδη οι προσφορές έχουν καταβληθεί, με την έκκληση να κάνουν δύο τσέχικοι οικονομικοί κολοσσοί, που εκδήλωσαν και αυτοί το ενδιαφέρον τους για τις μονάδες.

Συγκεκριμένα πρόκειται για την κινεζική BEIJING GUOHUA POWER COMPANY LIMITED και DAMCO ENERGY S.A. Η εταιρεία αυτή είναι κοινοπραξία με τον όμιλο Κοπελούζου και την κινεζική που έχει προκύψει από τη συγχώνευση των λιγνιτικών μονάδων του Shenhua Group και του China Buodian Group. Ακολουθεί η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε, η ελληνική βιομηχανία ΕΛΒΑΛΧΑΛΚΟΡ, η ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ καθώς και οι δύο τσέχικες ENERGETICKY A PRUMYSLOVY HOLDING και INDOVERSE COAL ANVESTMENTS LIMITED.

Η ΔΕΗ έχει ήδη εκφράσει την ικανοποίησή της για τη μεγάλη συμμετοχή και περιμένει να δει εάν στην τελική φάση κάποιες μεγάλες εταιρείες θα συμπράξουν, γεγονός που θα δημιουργήσει ισχυρότερη οικονομική βάση για το εγχείρημα.

Οι δύο τσέχικες εταιρείες ασχολούνται με τις επενδύσεις στο λιγνίτη, έχοντας μέχρι στιγμής στο ενεργητικό τους αγορές και «γερασμένων» μονάδων λιγνίτη. Αυτό σημαίνει ότι και σύμφωνα με την ευρωπαϊκή προδιαγραφή για σταδιακή αποεπένδυση στο λιγνίτη, οι ελληνικές μονάδες είναι αυτό ακριβώς στο οποίο προσβλέπουν επιχειρηματικά οι Τσέχοι.

Η Energeticky a Prumyslovy Holding έχει μεγάλο επενδυτικό χαρτοφυλάκιο στην κεντρική Ευρώπη (Γερμανία-Ιταλία-Βρετανία-Σλοβακία-Ουγ-



γαρία και Πολωνία), ενώ τα περιουσιακά της στοιχεία φτάνουν τα 12,8 δις ευρώ. Με μονάδες ηλεκτροπαραγωγής και συμπαραγωγής ηλεκτρισμού και θερμότητας, μονάδες βιομάζας, σταθμούς αποθήκευσης φυσικού αερίου και υποδομές ηλεκτρισμού, θεωρείται ο μεγαλύτερος παραγωγός λιγνίτη στη Γερμανία. Περιλαμβάνει 50 εταιρείες και απασχολεί 25.000 εργαζόμενους.

Η δεύτερη τσέχικη εταιρεία έχει στην κατοχή της δύο εταιρείες εξόρυξης άνθρακα, ενώ στοχεύει να επενδύσει πάνω από ένα δις ευρώ σε ευρωπαϊκές μονάδες που θα τροφοδοτούνται με ορυκτά καύσιμα. Ξεκίνησε την επιχειρηματική της δραστηριότητα από τη Βόρειο Βοημία, όπου και βρίσκονται δύο μεγάλα λιγνιτικά πεδία του ομίλου CSA and Vrsany. Ωστόσο η πρώτη της απόπειρα επέκτασης εκτός Τσεχίας δεν στέφθηκε από επιτυχία, αποτυγχάνοντας στην αγορά δύο λιγνιτικών μονάδων στην Γερμανία.

Ωστόσο, ο προβληματισμός όλων των ενδιαφερομένων για το κόστος των CO2 είναι μεγάλος. Το τοπίο φαίνεται να ξεκαθαρίζει μετά το καλοκαίρι, που θα κατατεθούν και οι δεσμευτικές προσφορές, αφού έχει ολοκληρωθεί η αξιολόγηση των προσφορών, ενώ έπειτα θα ακολουθήσει τον Οκτώβριο η συμφωνία μεταβίβασης μετοχών.

Η ΔΕΗ εξετάζει τόσο τις προθέσεις όσο και τις προσφορές με ιδιαίτερη προσοχή. Δεν είναι λίγοι εκείνοι που υποστηρίζουν ότι οι Τσέχοι δεν έχουν πραγματικό κίνητρο αγοράς των μονάδων, αλλά μπαίνουν στο παιχνίδι για να συλλέξουν πληροφορίες για την ελληνική αγορά. Πάντως πιο αξιόπιστη φαντάζει μία σύμπραξη με ελληνική εταιρεία δοκιμασμένη στο χώρο, παρά μία αυτόνομη ανάθεση έργου σε μία αγνώστων προθέσεων και αποτελεσμάτων. Υπομονή μέχρι τον Οκτώβριο.

## ΣΤΗ ΧΕΙΡΟΤΕΡΗ ΦΑΣΗ ΤΗΣ ΙΣΤΟΡΙΑΣ ΤΗΣ Η ΔΕΗ

**Τ**ον τίτλο του άρθρου επιβεβαιώνει η έκθεση της McKinsey. Έσοδα ύψους 237 εκατ. ευρώ που δεν προέρχονται από την επιχειρησιακή της λειτουργία αλλά από έκτακτα έσοδα, περιλαμβάνοντας το κεφαλαιακό κέρδος του ΑΔΜΗΕ ύψους 172 εκατ. ευρώ μαζί με την κρατική επιχορήγηση για τις ΥΚΩ (360 εκατ. ευρώ). Αν αφαιρεθούν αυτά η ΔΕΗ παρουσιάζει ζημιά ύψους 261 εκατ. ευρώ, με μερίδιο αγοράς 85,4%. Τα μεγάλα ζητήματα που δεν φαίνεται να λύνονται άμεσα για τη ΔΕΗ, προέρχονται από τα ΝΟΜΕ καθώς και από τους απλήρωτους λογαριασμούς. Και για τα δύο ζητήματα μεγάλες ευθύνες επιρρίπτονται στην κυβέρνηση, με τη στρεβλή πολιτική που ακολούθησε προ και μετά



των εκλογών του 2015, καθώς και του πρώην υπουργού Π. Σκουρλέτη.

Μέχρι το 2020 η ΔΕΗ υποχρεούται να ρίξει το μερίδιο της αγοράς στο 50% και να αλλάξει παράλληλα την υπερβολική έκθεση της στο λιγνίτη, για να μπει στη νέα εποχή των ΑΠΕ. Παράλληλα θα πρέπει να είναι έτοιμη να ανταποκριθεί στα

νέα προϊόντα και υπηρεσίες που μπαίνουν στο ενεργειακό κάδρο, όπως η προσφορά ενεργειακών υπηρεσιών και το φυσικό αέριο, μαζί με την επιβεβλημένη αύξηση του ΕΒΙΤΔΑ της εταιρείας, προσαρμόζοντας έξοδα και περικοπές.

Η κακοδιαχείριση και οι εμμονές της κυβέρνησης έφεραν τους κόκκινους λογαριασμούς στο επίπεδο των 1,2 δις ευρώ, ενώ το ενεργητικό του ομίλου μειώθηκε κατά 2 δις ευρώ, μαζί με την οργανική διαφορά. Θα είναι πραγματικά επιτυχία εάν δεν δούμε στο προσεχές διάστημα αύξηση στα τιμολόγια της ΔΕΗ, με την κατάργηση της επιδότησης των ΥΚΩ και τη μείωση του μεριδίου στο 50%, ενώ οι αναλυτές αναμένουν πρόβλημα και στους προμηθευτές.



## ΕΝΩΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΕΔΟΠ / ΔΕΗ

ΜΕΛΟΣ ΓΕΝ.Ο.Π. / ΔΕΗ

Αριθ.Εγγρ.Βιβλίου Πρωτ. Αθηνών 3361/Ειδ. 878/79  
Στουρνάρη 73-75 – ΑΘΗΝΑ 104 32 – Τηλ. 210 52 30 997 – 210 52 401 68  
FAX 210 52 40 383 – e-mail:edop.dei@gmail.com  
website: www.edopdei.gr

Προς: **Γενική Διεύθυνση Ανθρωπίνων Πόρων & Οργάνωσης**  
**Γενική Διεύθυνση Παραγωγής**

Πρωτ.  
ΑΘΗΝΑ 26/6/2018

**Η** Ένωσή μας, εκπροσωπώντας συνδικαλιστικά ως πρωτοβάθμια συνδικαλιστική οργάνωση νομίμως συσταθείσα και λειτουργούσα το διοικητικό και οικονομικό προσωπικό της Επιχείρησης και έχοντας ως εκ του Καταστατικού της μεταξύ των σκοπών της την προάσπιση των εν γένει εργασιακών δικαιωμάτων των μελών της, αφού έλαβε γνώση:

- α) της εισήγησης της Διεύθυνσής σας προς το Διοικητικό Συμβούλιο της Επιχείρησης της αφορώσας τη διαδικασία μετάθεσης προσωπικού από τους υπό απόσχιση κλάδους λιγνιτικής ηλεκτροπαραγωγικής δραστηριότητας ΑΗΣ Μεγαλόπολης και ΑΗΣ Μελίτης και τη ρύθμιση θεμάτων απασχολούμενου προσωπικού της ΔΥΑΕ και ΔΕΚΠ στο ενεργειακό κέντρο Μεγαλόπολης
- β) την σχετική επί των θεμάτων αυτών απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Επιχείρησης και (65/8.6.2018 απόφαση Δ.Σ.)
- γ) την σε υλοποίηση της ως άνω υπό β. απόφασης του Δ.Σ. υπ' αρ. 12779/12.6.18 σχετική Πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος, οφείλει

να θέτει υπόψη σας τα ακόλουθα που εύλογα προκύπτουν μετά από ενδελεχή ανάγνωσή τους:

1. Είναι αξιοσημείωτο ότι παρά τα ρητά προβλεπόμενα με το ΠΔ 178/2002 και την Οδηγία 98/50/ΕΚ και παρά το γεγονός ότι οι ως άνω διαδικασίες αφορούν και μπορούν να θίξουν τα εν γένει εργασιακά εκατοντάδων εργαζομένων της ΔΕΗ πολλοί εκ των οποίων είναι μέλη της Ένωσής μας, ουδεμία διαβούλευση, ενημέρωση ή οποιαδήποτε άλλη διαδικασία διαλόγου έλαβε μέρους ούτε καν κλήθηκε η Ένωσή μας να διατυπώσει τις απόψεις και προτάσεις. Η παραβίαση αυτή συνιστά πλην των άλλων όχι μόνο παραβίαση σχετικών νομοθετικών διατάξεων αλλά και πρωτοφανή για τα δεδομένα της Επιχείρησης και τη σχέση Διοίκησης και οργανωμένου συνδικαλιστικού κινήματος της αγνόησης της εργατικής πλευράς.
2. Και τούτο ενώ μείζονες επιφυλάξεις γειρούνται για την ίδια την συμβατότητα των διατάξεων των άρθρων 4 παρ. 2 εδ. α και του άρθρου 5 παρ. 1, 2 και 3 του Ν. 4533/2018 προς την κείμενη νομοθεσία ευρωπαϊκή και εθνική για την προστασία των εργαζομένων σε περίπτωση μεταβίβασης επιχειρήσεων, εγκαταστάσεων ή τμημάτων εγκαταστάσεων ή επιχειρήσεων.
3. Σε κάθε περίπτωση η εργοδότηρια εταιρεία κατά την εκπόνηση των σχετικών διαδικασιών θα πρέπει πρωτίστως να τηρεί τις Συνταγματικά εκπορευόμενες αρχές της ισότητας, της διαφάνειας και της αξιοκρατίας, διατάξεις που δυστυχώς δεν αντιλαμβανόμαστε την πιστή και απαρégκλιτη τήρησή τους αφού εκ των υστέρων λάβαμε γνώση των σχετικών διαδικασιών και εταιρικών αποφάσεων.
4. Όπως ενδεικτικώς εύλογα μας δημιουργήθηκαν τα κατωτέρω ερωτήματα που αφορούν στην ανισότιμη μεταχείριση κατά την εν λόγω διαδικασία που μονομερώς αποφασίσατε κατηγοριών του προσωπικού της επιχείρησης για τις οποίες η ΕΔΟΠ ΔΕΗ έχει και γνώση και άποψη και προφανές έννομο συμφέρον για να τα θέτει.

Συγκεκριμένα:

- ✓ Για ποιο λόγο δεν δόθηκε το δικαίωμα συμμετοχής για την στελέχωση της Μονάδας 5 σε όλους τους μισθωτούς των κατηγοριών: Δ0, Υ2,Υ3, ΓΥ,Τ4/Κ από τους κλάδους απόσχισης ΔΛΚΜ ΑΗΣ Μεγαλόπολης 3 & 4 ;
- ✓ Κατά τη διαδικασία στελέχωσης της Μονάδας 5 παρατηρείται το φαινόμενο η κατηγορία Τ4/Ω να στελεκώνει υπηρεσίες καθαρά διοικητικές, δηλαδή υπηρεσίας που έπρεπε να στελεχωθούν από τις κατηγορίες Δ0 και Τ4/Κ. Πρακτική δηλαδή του αναγνωρίζει, συνομολογεί, συντηρεί και επιβραβεύει συνθήκες ετεροαπασχόλησης στην επιχείρηση σε προφανή δυσαναλογία και παραβίαση του ισχύοντος κανονιστικού πλαισίου αλλά και της κείμενης εργατικής νομοθεσίας.
- ✓ Ποιος είναι ο λόγος που αποκλείονται από την εν λόγω πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος οι κατηγορίες Υ3 και Δ02 που ανήκουν στην ΔΥΑΕ και ΔΕΚΠ;

Στα ως άνω απολύτως εύλογα ερωτήματά μας αναμένουμε το συντομότερο δυνατόν την έγγραφη και αιτιολογημένη απάντησή σας δοθέντος ότι η σχετική προθεσμία υποβολής αιτήσεων των ενδιαφερομένων μισθωτών ήταν συνοπτικότερη και ολιγοήμερη, δεχόμεθα ήδη σχετικά ερωτήματα από ενδιαφερόμενους μισθωτούς – μέλη της εταιρείας μας και επομένως η απάντησή σας επί των ως άνω απολύτως επιτακτικών, ευλόγων και απόλυτα δικαιολογημένων ερωτημάτων τόσο των μελών της ΕΔΟΠ/ΔΕΗ όσο και του Διοικητικού της Συμβουλίου καθίσταται καθοριστική και την πλήρη διασφάλιση των εργασιακών τους δικαιωμάτων.

Σε κάθε αντίθετη περίπτωση είμεθα υποχρεωμένοι εκ του Νόμου και του ισχύοντος Καταστατικού μας να παρεμβαίνουμε νομίμως προς διασφάλισή τους.

Για το Δ.Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
**ΜΠΙΤΖΑΣ ΓΙΩΡΓΟΣ**

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
**ΠΙΣΤΕΥΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**

### ΕΝΩΣΗ

Τριμηνιαία Έκδοση της ΕΔΟΠ/ΔΕΗ  
Κωδικός: 015808

Εκδότης  
Κεραντζή Ιωάννα

Διευθύνεται από  
Συντακτική Επιτροπή  
Ταχυδρομική Διεύθυνση:  
Στουρνάρη 73-75, Τ.Κ. 104 32  
Τηλ.: 210-52 30 997,  
Fax: 210-52 40 383

Παραγωγή - Εκτύπωση:  
ΚΑΜΠΥΛΗ Adv.  
Αντιγόνης 60, Τ.Κ. 104 42  
Τηλ.: 210-51 56 810-20-30,  
Fax: 210-51 56 811

# Οικονομικά αποτελέσματα ΔΕΗ



ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ Α.Ε.  
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΥΠΟΥ & ΜΜΕ

25/6/2018

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

### Βασικά λειτουργικά και οικονομικά μεγέθη α' τριμήνου 2018

- Λειτουργική κερδοφορία (ΕΒΠΔΑ) € 147,2 εκατ.
- Περιορισμός των προ αποσβέσεων λειτουργικών δαπανών κατά 23,1%
- Μείωση του κύκλου εργασιών κατά 6,5%

#### Βασικά λειτουργικά μεγέθη

Το α' τρίμηνο 2018 η ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας από τους καταναλωτές της χώρας μειώθηκε κατά 4,5%, κυρίως λόγω των ηπιότερων καιρικών συνθηκών που επικράτησαν το α' τρίμηνο του 2018. Η συνολική ζήτηση, στην οποία περιλαμβάνεται και η ηλεκτρική ενέργεια για εξαγωγές και άντληση, μειώθηκε κατά 2,7% το α' τρίμηνο του 2018. Οι εξαγωγές των Τρίτων το α' τρίμηνο του 2018 ήταν αυξημένες κατά 36,7%, λόγω της δυνατότητας που είχαν να εξάγουν μέρος των δημοπρατούμενων ποσοτήτων μέσω "NOME" σε συνδυασμό με τις ελκυστικές τιμές ηλεκτρικής ενέργειας στις αγορές της Κεντρικής Ευρώπης.

Το μέσο μερίδιο της ΔΕΗ στην αγορά προμήθειας στο σύνολο της χώρας, με όρους προϊόντος (ηλεκτρική ενέργεια) και όχι αριθμού πελατών, μειώθηκε σε 83,7% το α' τρίμηνο του 2018 από 88,5% το α' τρίμηνο του 2017.

Ειδικότερα, το μέσο μερίδιο αγοράς στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα περιορίστηκε σε 82,8% τον Μάρτιο του 2018 από 87,7% τον Μάρτιο του 2017, ενώ το μέσο μερίδιο αγοράς της ΔΕΗ, ανά τάση, ήταν 96,8% στην Υψηλή Τάση, 65,2% στη Μέση Τάση και 86,8% στη Χαμηλή Τάση, έναντι 98,6%, 70,6% και 92,1% τον Μάρτιο του 2017 αντίστοιχα.

Συνέπεια της μείωσης της ζήτησης καθώς και της απώλειας μεριδίου αγοράς ήταν οι πωλήσεις της ΔΕΗ να μειωθούν κατά 7,1% το α' τρίμηνο του 2018.

Η παραγωγή και οι εισαγωγές ηλεκτρικής ενέργειας της ΔΕΗ κάλυψαν το 53,3% της συνολικής ζήτησης στη χώρα το α' τρίμηνο 2018 (50,9% στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα), ενώ το αντίστοιχο ποσοστό το α' τρίμηνο 2017 ήταν 59,3% (57% στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα). Το μερίδιο παραγωγής της ΔΕΗ ως ποσοστό του συνολικού φορτίου στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα το α' τρίμηνο 2018 ήταν 47,1% έναντι 54,1% το α' τρίμηνο 2017.

Η υδροηλεκτρική παραγωγή το α' τρίμηνο του 2018 ήταν αυξημένη κατά 54,5% (594 GWh) σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο λόγω των ιδιαίτερα αυξημένων υδατικών εισροών.

Οι εισαγωγές ήταν αυξημένες κατά 33,2%, ήτοι αύξηση κατά 669 GWh (139 GWh ΔΕΗ και 530 GWh Τρίτοι), καθώς συγκρίνονται με ιδιαίτερα χαμηλές εισαγωγές το α' τρίμηνο του 2017 όταν λόγω της ενεργειακής κρίσης η Βουλγαρία είχε περικόψει τις εξαγωγές της για περίπου ένα μήνα, ενώ και η διασύνδεση με την Ιταλία δε λειτουργούσε το πρώτο 20ήμερο του Ιανουαρίου του ίδιου έτους.

Η μείωση της ζήτησης σε συνδυασμό με την αύξηση της υδροηλεκτρικής παραγωγής και των εισαγωγών είχαν ως αποτέλεσμα τη μείωση της θερμικής παραγωγής. Συγκεκριμένα η λιγνιτική παραγωγή ήταν μειωμένη κατά 18,5%, ήτοι μείωση κατά 851 GWh, η δε παραγωγή από τις μονάδες φυσικού αερίου της ΔΕΗ ήταν μειωμένη κατά 43,5%, ήτοι μείωση κατά 874 GWh. Παρά ταύτα, λόγω της ανόδου των τιμών των δικαιωμάτων CO<sub>2</sub>, οι σχετικές δαπάνες της ΔΕΗ ήταν αυξημένες κατά 22,9% και επιβάρυναν κυρίως το κόστος της λιγνιτικής παραγωγής.

#### Βασικά οικονομικά μεγέθη Ομίλου, χωρίς την ΑΔΜΗΕ Α.Ε.

	Α' Τρίμηνο 2018	Α' Τρίμηνο 2017 (αναμορφωμένα)	Δ (%)
Κύκλος εργασιών (1)	€ 1.126,7 εκατ.	€ 1.204,8 εκατ.	-6,5%
Λειτουργικές δαπάνες προ φόρων, αποσβέσεων, συνολικών καθαρών χρηματοοικονομικών δαπανών και κερδών / (ζημιών) από συνδεδεμένες εταιρείες (2)	€ 979,5 εκατ.	€ 1.274,2 εκατ.	-23,1%
ΕΒΠΔΑ (3)=(1)-(2)	€ 147,2 εκατ.	(€ 69,4 εκατ.)	
Αποσβέσεις, συνολικές καθαρές χρηματοοικονομικές δαπάνες και κέρδη / (ζημιές) από συνδεδεμένες εταιρείες (4)	€ 175,7 εκατ.	€ 188,3 εκατ.	-6,7%
Κέρδη/(Ζημιές) προ φόρων (5)=(3)-(4)	(€ 28,5 εκατ.)	(€ 257,7 εκατ.)	
Κέρδη/(Ζημιές) μετά από φόρους	(€ 17,6 εκατ.)	(€ 127,8 εκατ.)	

- Τα βασικά οικονομικά μεγέθη περιλαμβάνουν τις δραστηριότητες των λιγνιτικών κλάδων «ΜΕΛΙΤΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΛΙΓΝΙΤΗ Α.Ε.» και «ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΛΙΓΝΙΤΗ Α.Ε.», που αποσχίστηκαν στις 31.3.2018 βάσει του Ν. 4533/2018.

- Για τα αναμορφωμένα ποσά δείτε τη Σημείωση 36 των Οικονομικών Καταστάσεων έτους 2017.

# Διαλύουν τη ΔΕΗ

**Μ**ετά την πώληση των λιγνιτικών μονάδων και αν δεν υπάρξει ο περιβόητος ανταγωνισμός και οι μειώσεις τιμών, τις υδροηλεκτρικές μονάδες της ΔΕΗ καλοβλέπουν οι θεσμοί για πώληση, γεγονός που έχει προσυμφωνηθεί στο τελευταίο μνημόνιο.



Όπως προβλέπει η συμφωνία με τους θεσμούς πάνω στα ενεργειακά θέματα, θα πρέπει μετά την αξιολόγηση των ΝΟΜΕ, να παρθούν διαρθρωτικά μέτρα για τον λιγνίτη, ενώ είναι πολύ πιθανό να υιοθετηθούν πρόσθετα διαρθρωτικά μέτρα σύμφωνα με τα χαρακτηριστικά του χαρτοφυλακίου της ΔΕΗ.

Αν ισχύσει η πρόσβαση «τρίτων» στα υδροηλεκτρικά, θα ανοίξει το δρόμο της πρόωρης διάλυσης της ΔΕΗ, την ώρα που ο Υπουργός κ. Σταθάκης διαμήνυε ότι θεωρείται μεγάλη επιτυχία του σχεδίου αποεπένδυσης, η αποτροπή της πώλησης υδροηλεκτρικών μονάδων.

Την ώρα που ο στόχος του 2017 για την αποεπένδυση των λιγνιτικών μονάδων από την αγορά δεν επετεύχθη, παρουσιάζοντας μάλιστα απόκλιση 10 μονάδων, αγγίζοντας το 84,5%, η συζήτηση μεταξύ των δύο πλευρών για την πώληση των λιγνιτικών μονάδων Φλώρινας και Μεγαλόπολης, έβρισκε την Ελλάδα σε δυσμενή θέση.

## Τι προτείνουν οι θεσμοί;

Οι εταίροι μας έχουν ήδη αποδεχθεί την πρόταση της ελληνικής κυβέρνησης να εξαιρεθούν από τη συμφωνία οι προς διάθεση ποσότητες ισχύος μέσω δημοπρασιών για τα έτη 2018 και 2019, σε ποσοστό 9%. Η δική τους πρόταση

βέβαια είναι να αυξηθεί σημαντικά η διαθέσιμη ισχύς από υδροηλεκτρικά και να υποκατασταθεί πλήρως το υπόλοιπο ποσοστό.

## Τι σημαίνει μια τέτοια εξέλιξη;

Μια τέτοια εξέλιξη θα θεωρηθεί το πρώτο μεγάλο κανόνι αποκρατικοποίησης της ΔΕΗ, αφού η πρόσβαση τρίτων στην υδροηλεκτρική παραγωγή, θα υποχρέωνε και τη διάθεση στην χαμηλή τιμή του μεταβλητού κόστους λειτουργίας που έχουν οριστεί από τη ΡΑΕ στα 3 ευρώ η μεγαβατώρα, έναντι της σημερινής τιμής εκκίνησης που είναι τα 37,37 ευρώ η μεγαβατώρα.

## Τι ορίζει η συμφωνία;

Η συμφωνία ορίζει ότι η ΔΕΗ θα πρέπει να διαθέσει μέσω δημοπρασιών 19% ποσότητες της λιγνιτικής και υδροηλεκτρικής της παραγωγής μέσα στο χρόνο και το 2019 να φτάσει το 22%. Τα αποτελέσματα ωστόσο έδειξαν ότι οι δημοπρασίες που επιλέχθηκαν ως μέσο πώλησης, δεν επέφεραν τα αναμενόμενα αποτελέσματα. Την ίδια ώρα η πώληση των λιγνιτικών μονάδων Φλώρινας και Μεγαλόπολης, δεν πρόκειται να ενισχύσουν τον ανταγωνισμό της λιανικής αγοράς. Αυτό θα φέρει ως αποτέλεσμα πιθανόν την υποχρέωση παραχώρησης εδάφους σε ιδιώτες στα υδροηλεκτρικά, φανερώνοντας άλλη μία κυβερνητική αναξιοπιστία.

Το ζήτημα δεν έγκειται στον αδύναμο ανταγωνισμό της λιανικής. Το ζήτημα έγκειται στο γεγονός ότι η κυβέρνηση επέλεξε τα ΝΟΜΕ ως εργαλείο πώλησης που αποδείχθηκε αναποτελεσματικό για τη μείωση του μεριδίου στο επίπεδο που είχε συμφωνηθεί. Βέβαια, τα υδροηλεκτρικά τα καλόβλεπαν οι θεσμοί, από το πρώτο κίβλας μνημόνιο και μόλις έκαναν αποδεκτή την πρόταση της κυβέρνησης για αποεπένδυση στον λιγνίτη, στην επόμενη ήρθε και η σειρά τους.

## Ν. Χουντής: «Σκανδαλώδης προνομιακή μεταχείριση ιδιωτών παραγωγών ηλεκτρικής ενέργειας, σε βάρος της ΔΕΗ»

### Ερώτηση προς Κομισιόν

#### ΘΕΜΑ: Προνομιακή μεταχείριση ιδιωτών παραγωγών ηλεκτρικής ενέργειας, σε βάρος της ΔΕΗ

Στον νόμο 4533/2018, όπου θεσπίστηκε η υποχρέωση δυνατότητας πρόσβασης των ανταγωνιστών της ΔΕΗ στο 40% των εκμεταλλεύσιμων αποθεμάτων λιγνίτη που αυτή κατέχει, αναφέρεται ότι, από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της απόφασης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και μέχρι την ολοκλήρωση του έργου επέκτασης του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ) 400 kV προς την Πελοπόννησο και ιδίως προς τη Μεγαλόπολη σύμφωνα με το Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς (ΔΠΑ) του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ) της ΑΔΜΗΕ Α.Ε., η αποδιδόμενη ισχύς της μονάδας ηλεκτροπαραγωγής υπ' αριθμ. 5 του ΑΗΣ Β' Μεγαλόπολης (Μεγαλόπολη 5) της ΔΕΗ Α.Ε. δεν δύναται να υπερβεί τα 500 MW ανεξαρτήτως της εγκατεστημένης ισχύος αυτού.

Δεδομένου ότι,

Σύμφωνα με το Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς του ΑΔΜΗΕ 2018-2027, η ολοκλήρωση του έργου επέκτασης του ΕΣΜΗΕ 400 kV προς την Πελοπόννησο, δε θα πραγματοποιηθεί πριν το β' εξάμηνο 2019.

Μολοντί η εγκατεστημένη ισχύς της μονάδας Μεγαλόπολη 5 της ΔΕΗ, συνδυα-

σμένου κύκλου με καύσιμο Φυσικό Αέριο, είναι 811 MW, από την παραπάνω ρύθμιση, θα περιορίζεται στα 500 MW.

Οι εκχωρηθείσες σε ιδιώτες λιγνιτικές μονάδες, Μεγαλόπολη 3 και Μεγαλόπολη 4, καθαρής ισχύος 255 MW και 256 MW αντίστοιχα, είναι διασφαλισμένο εκ των προτέρων να εισέρχονται στο Σύστημα.

Ερωτάται:

Εφόσον η καθυστέρηση της επέκτασης στο δίκτυο των 400MW στην Πελοπόννησο επιβάλλει περιορισμό ισχύος παραγωγής των Μονάδων, γιατί αυτή επιβάλλεται μονομερώς για τη Μονάδα 5 της ΔΕΗ και όχι για τους υπόλοιπους παραγωγούς της Πελοποννήσου; Δεν αποτελεί ευνοϊκή μεταχείριση των ιδιωτών παραγωγών σε βάρος της ΔΕΗ;

Γιατί, τη στιγμή που στην ΕΕ περιορίζεται η παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από λιγνίτη, στην Ελλάδα, προωθείται εκχώρηση λιγνιτικών μονάδων της ΔΕΗ σε τρίτους και ταυτόχρονα περιορίζεται η παραγωγική ικανότητα Μονάδας, με καύσιμο το Φυσικό Αέριο;



## Φθηνότερο το οικιακό τιμολόγιο στις λιγνιτικές περιοχές

**Τ**ο 30% θα προσεγγίσει η έκπτωση στο οικιακό τιμολόγιο για τους καταναλωτές της περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας και του Δήμου Μεγαλόπολης της περιφερειακής ενότητας Αρκαδίας, όπως αποφασίστηκε με υπουργική απόφαση τέλος του Μάη. Η έκπτωση που φτάνει τα 42 ευρώ το μήνα και θα ισχύει για όλους τους προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας, γίνεται στο πλαίσιο της ενίσχυσης των οικιακών καταναλωτών και της βελτίωσης των όρων διαβίωσης και ποιότητας ζωής, δεδομένου ότι είναι αδιαμφισβήτητη η επιβάρυνση του περιβάλλοντος από τη δραστηριότητα της λιγνιτικής εξόρυξης και την ηλεκτροπαραγωγή.

Πάνω από 140.000 νοικοκυριά θα ωφεληθούν από την εφαρμογή του μέτρου, το οποίο περιλαμβάνει και μαξιλάρι ασφαλείας 5%. Το συνολικό ποσό των 17,5 εκατ. ευρώ θα διατίθεται κάθε χρόνο από τον κρατικό



προϋπολογισμό σε ειδικό λογαριασμό της ΛΑΓΗΕ ΑΕ και θα αποδίδεται από εκεί και πέρα στους κατόχους άδειας προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας, οι οποίοι θα εφαρμόζουν εν συνεχεία την έκπτωση στα οικιακά τιμολόγια. Πρόκειται για τετραμηνιαία κατανάλωση μέχρι 2400kWh, ενώ εάν η κατανάλωση είναι μεγαλύτερη δεν χάνεται

η έκπτωση, αλλά δίνεται μέχρι του ορίου αυτού.

Την έκπτωση δεν δικαιούνται οι δικαιούχοι του ΚΟΤ, οι δικαιούχοι του Ειδικού Τιμολογίου Οικιακής χρήσεως για τις Πολύτεχνες Οικογένειες, οι δικαιούχοι Ειδικού Τιμολογίου Κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας, οι ενταγμένοι αυτοπαραγωγοί σε πρόγραμμα ενεργειακού συμψηφισμού και οι ωφελούμενοι από πρόγραμμα εικονικού ενεργειακού συμψηφισμού.

### Μειώσεις στους συνεπείς από τις εισπράξεις των ρευματοκλοπιών

**Σ**ε μείωση των λογαριασμών για τους συνεπείς καταναλωτές θα προχωρήσει η ΔΕΗ, έπειτα από την απόφαση για την εφαρμογή νέου πλαισίου για τις ρευματοκλοπές, το οποίο ψηφίστηκε τον Ιούνιο του 2017.

Ο προβληματισμός ήταν έντονος από τη χασούρα των ρευματοκλοπιών των τελευταίων ετών, διότι μετακυλιόνταν στους λογαριασμούς, με αποτέλεσμα την άδικη αύξησή τους. Η απόφαση αναφέρει ότι μέρος των εσόδων από τις διαπιστωμένες ρευματοκλοπές θα διατίθεται για την αντιστάθμιση της οικονομικής ζημιάς που υφίστανται οι συνεπείς καταναλωτές, μέσω της μείωσης των ρυθμιζόμενων χρεώσεων.

Στα χέρια του ΔΕΔΔΗΕ περνά πλέον τόσο η εκτίμηση της μη καταγραφείσας ενέργειας αλλά και ο καταλογισμός της αξίας, μαζί με τον διακανονισμό και την είσπραξη των βεβαιωμένων ποσών. Ο δρόμος έχει πλέον ανοίξει για την εφαρμογή, έπειτα και από το απαιτούμενο διάστημα προσαρμογής που χρειάστηκε για να αναθεωρηθεί το πλαίσιο και να καταγραφεί η ζημιά.

Το πλαίσιο της αναθεώρησης περιλαμβάνει τόσο τον έλεγχο και την καταγραφή των ευρημάτων, τον εντοπισμό και τη διαπίστωση, όσο και τον υπολογισμό της μη καταγραφείσας ενέργειας, την ενημέρωση καταναλωτή και την είσπραξη οφειλών, έτσι ώστε να υπογραμμιστεί η διαφάνεια και η αξιοπιστία του νέου πλαισίου. Τέλος, προβλέπει την προσαύξηση της χρέωσης στις περιπτώσεις ρευματοκλοπιών και τη διακοπή ηλεκτροδότησης των παροχών στη διαπίστωση της ρευματοκλοπής.

### Αμύνταιο: Υπεγράφη η απόφαση για την κατασκευή της μονάδας τηλεθέρμανσης

**Β**ιομάζα θα καίει η νέα μονάδα που κατασκευάζεται στο Αμύνταιο, μετά και την απόφαση της Ειδικής Γραμματέως ΕΣΠΣ, που το εντάσσει στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία 2014-2020».

Το ποσό που θα διατεθεί από εθνικούς και κοινοτικούς πόρους φτάνει τα 6,7 εκατ. ευρώ. Η μονάδα θα καλύψει τις θερμικές ανάγκες του υφιστάμενου δικτύου τηλεθέρμανσης του Αμυνταίου και των οικισμών Φιλώτα και Λεβαΐας.

Το σχέδιο προβλέπει την κατασκευή μονάδας που θα αποτελείται από δύο λέβητες καύσεως βιομάζας ισχύος 15MW η κάθε μία, ενώ προβλέπεται διαθέσιμος χώρος κατασκευής και τρίτου λέβητα, ίδιας θερμικής ισχύος, με τους λέβητες να είναι σε θέση να πραγματοποιούν και μικρή καύση βιομάζας με μικρή ποσότητα λιγνίτη. Ακόμη, θα δημιουργηθεί η απαραίτητη υποδομή τόσο για τη στέγασή τους, όσο και για την τοποθέτηση σχαρών τροφοδοσίας καυσίμου προς τους λέβητες, χώροι βοηθητικών εγκαταστάσεων αλλά και κλειστοί χώροι τοποθέτησης και αποθήκευσης βιομάζας.

Η κατασκευή της νέας μονάδας προκύπτει από την μνημονιακή υποχρέωση απόσυρσης των δύο μονάδων στο Αμύνταιο, μέχρι τις αρχές του 2019, αφού ήδη από το 2017 έχουν περιέλθει σε καθεστώς περιορισμένης λειτουργίας 17.500 ωρών. Το έργο της ΔΕΤΕΠΑ θα είναι εφεδρικό, τροφοδοτώντας το δίκτυο όταν ο σταθμός της ΔΕΗ θα βρίσκεται εκτός λειτουργίας.

Την ίδια ώρα και η ΔΕΗ απλώνει τα επιχειρηματικά της σχέδια ως επενδυτής στη δημιουργία μονάδας βιομάζας στον ΑΗΣ, με θερμική ισχύ 45MW και ηλεκτρική 25MW, που έχει ως στόχο την τροφοδοσία της τηλεθέρμανσης του Αμυνταίου αλλά και την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, με το έργο να θεωρείται ως η μεγαλύτερη υποδομή στη χώρα μας.



# Ενέργεια: Ακριβό εμπόριο ή δημόσιο αγαθό

**Η** οικονομική κρίση που βίωσε η χώρα μας τα τελευταία 8 χρόνια έφερε στην επιφάνεια μία σειρά αναπάντων ερωτημάτων, σχετικά με τα δημόσια αγαθά που θα έπρεπε είτε να διατίθενται δωρεάν, είτε με πολύ μικρό κόστος, μα πάνω από όλα έφερε στην επιφάνεια μια συνολικότερη κρίση αξιών. Αφήνοντας στην άκρη το επιχειρηματικό κομμάτι και το κομμάτι της βιωσιμότητας μιας επιχείρησης, πάμε να δούμε πως αξιολογεί το Εθνικό Κέντρο Κοινωνικών Ερευνών, τις κυρίαρχες στάσεις στο ζήτημα του εάν η ενέργεια είναι ή όχι δημόσιο αγαθό.

Η έρευνα έχει την ονομασία «εμπειρική διερεύνηση των κοινωνικο-οικονομικών επιπτώσεων από την εγκατάσταση και λειτουργία συμβατικών και ανανεώσιμων πηγών ενέργειας σε τοπικό επίπεδο», από μέλη της ερευνητικής ομάδας του ΕΚΚΕ. Οι ερευνητές για τη συλλογή στοιχείων απευθύνθηκαν σε κοινωνικές ομάδες που συμβιώνουν με τις επιλογές της εκάστοτε εξουσίας, συχνά χωρίς να ρωτηθούν, μόνο και μόνο γιατί έτυχαν στους τόπους τους ενεργειακά αποθέματα. Χαρακτηριστικά παραδείγματα οι περιοχές της Μεγαλόπολης, της Πτολεμαΐδας, του Αλιβερίου, ο Λάδωνας, η Θήβα, το Κερατσίνι και το Λαύριο, ακόμη και αν πρόκειται για τοποθέτηση και λειτουργία ΑΠΕ.

Βασικά συμπεράσματα έρευνας:

- Σημαντικό πολιτικό, οικονομικό και κοινωνικό διακύβευμα είναι ότι η ενέργεια θα πρέπει να είναι δημόσιο αγαθό. Οι Έλληνες εν μέσω κρίσης στήριξαν σθεναρά αυτή την άποψη, αποδεικνύοντας ότι βρίσκεται ριζωμένη στο μυαλό τους.
- Το συλλογικό, μαζικό κίνημα διεκδίκησης δικαιωμάτων βρίσκεται σε οπισθοχώρηση. Σημειώθηκε κρίση εμπιστοσύνης στις κεντρικές εξουσιαστικές δομές, αλλά και αυξημένη προσφυγή σε ειδικούς.
- Η προστασία των δικαιωμάτων είτε έχουμε να κάνουμε με εργαζόμε-

νους, είτε με πολίτες, αλλά και με έννομα αγαθά είναι σε πολύ χαμηλό επίπεδο στις περιοχές εγκατάστασης και λειτουργίας συμβατικών και ΑΠΕ.

- Παρά την αυξημένη χρήση ΑΠΕ και τα μέτρα προστασίας του φυσικού περιβάλλοντος, πάνω από το 60% των πολιτών των αντίστοιχων περιοχών θεωρούν ότι οι επιπτώσεις στο περιβάλλον είναι άκρως αρνητικές.
- Πάγια οι τοπικές κοινωνίες τάσσονται ανάμεσα σε δύο ζητήματα: εάν θα στηρίξουν τον βιοπορισμό και τις θέσεις εργασίας στις παραγωγικές μονάδες της περιοχής δίνοντας προτεραιότητα στην επένδυση, ή θα στηρίξουν την προστασία του περιβάλλοντος και της υγείας των κατοίκων. Για παράδειγμα, ένας στους τέσσερις στη Μεγαλόπολη και ένας στους τρεις στην Πτολεμαΐδα υποστηρίζουν τον ορυκτό τους πόρο για την παραγωγή ενέργειας. Σύμφωνα με έρευνα του ΤΕΕ Μακεδονίας, πάνω από 9000 άτομα απασχολούνται στις μονάδες.
- Υπάρχουν περιοχές στις οποίες η μονοκαλλιέργεια του λιγνίτη επέφερε εξάρτηση από τη συγκεκριμένη δραστηριότητα, θέτοντας στο περιθώριο την ανάπτυξη της αγροτικής παραγωγής, δημιουργώντας συνθήκες κατάλληλες για εγκατάλειψη της επαρχίας.
- «Τα νερά μας» και ο «λιγνίτης» μας, έχουν συνηθίσει να λένε σε αυτές τις περιοχές, γεγονός που δείχνει ότι σημασιολογικά έχει καταγραφεί ως η ενεργειακή και οικονομική ταυτότητα του τόπου που θα πρέπει να επιφέρει πλούτο και εξασφάλιση εργασίας στην περιοχή.

Η έρευνα περιλαμβάνεται στον τόμο Ενέργεια και Τοπικές Κοινωνίες, με επιμέλεια Ιωάννας Τσίγκανου και επιστημονική συνεργασία της Ρόη Κιντή.

## Τιμές ρεύματος στην Ελλάδα

**Σ**την ενδέκατη θέση ανάμεσα στις χώρες της Ε.Ε., βρίσκεται η χώρα μας στον πίνακα τιμών ηλεκτρικής ενέργειας για το 2017, σύμφωνα με τα στοιχεία της Eurostat. Πωλούμε το ρεύμα όσο και η Σουηδία, με τους μισθούς να βρίσκονται σε εξαιρετικά χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της σκανδιναβικής χώρας. Η τιμή για τους καταναλωτές αγγίζει τα 19,4 euro/kWh, ενώ στην τελευταία θέση με το πιο φθινό ρεύμα κατατάσσεται η Βουλγαρία με 9,6 euro/kWh.

Όλα δείχνουν ότι δεν πρόκειται να δούμε σύντομα σημαντικές μειώσεις, δεδομένου ότι οι τιμές διαμορφώνονται από το κόστος προμήθειας στην αγορά, το κέρδος μεταπώλησης, τα τέλη χρήσης δικτύων μεταφοράς και διανομής, τους φόρους και τις εισφορές. Και επειδή η αγορά είναι αλυσίδα, η επιβολή και αύξηση των φόρων σε φυσικό αέριο και λιγνίτη, επηρεάζουν το τελικό κόστος που καλείται να καλύψει ο καταναλωτής.

Η επιβάρυνση όμως προκαλείται και από τις ΥΚΩ, για την αντιστάθμιση του υψηλού κόστους ηλεκτροπαραγωγής με πετρέλαιο στα μη διασυνδεδεμένα νησιά και από το ΕΤΜΕΑΡ, το οποίο και καλύπτει το πρόσθετο κόστος ηλεκτροπαραγωγής από τις ΑΠΕ.

Αν και η Ε.Ε. επιμένει στη μείωση των τιμών, κάτι τέτοιο με τις υπάρχουσες συνθήκες δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί. Για να το δούμε να γίνεται πράξη θα πρέπει να επιβληθούν ριζικές αλλαγές με νέες ιδέες και νέες τεχνολογίες, που θα οδηγήσουν στον μετασχηματισμό του ενεργειακού τομέα και των αγορών, γεγονός που θα βοηθήσει πρωτίτως στην προστασία του περιβάλλοντος.

Ένα πρώτο βήμα προς αυτή την κατεύθυνση θα μπορούσε να είναι ο περιορισμός και ο εξορθολογισμός της φορολογίας που θα κάνει πιο ανταγωνιστική την οικονομία και θα μειώσει εν συνεχεία και τους λογαριασμούς. Αν μας ενδιαφέρει πραγματικά να γίνουμε ανταγωνιστική χώρα και να έχουμε φθινό ρεύμα, θα πρέπει να μπορούμε στη διαδικασία μελετών, να επέλθουν μειώσεις στις ΥΚΩ από τη διασύνδεση των νησιών στο εθνικό σύστημα υποκαθιστώντας το πετρέλαιο, έτσι ώστε να επέλθουν ισχυρές επενδύσεις και έσοδα.

Ο στόχος είναι ένας και θα πρέπει να είναι ξεκάθαρος για την είσοδο της χώρας μας στη νέα εποχή ενέργειας: Ασφαλής, καθαρή και προσβάσιμη ενέργεια με μακρό χρονικό ορίζοντα.

# Καθυστερήσεις στη διασύνδεση της Κρήτης

25 χρόνια σχεδιάζεται η διασύνδεση της Κρήτης με το ηπειρωτικό σύστημα της χώρας μέσω του υποθαλάσσιου καλωδίου και ενώ όλα δείχνουν ότι βρίσκονται στην τελική ευθεία, η μία καθυστέρηση διαδέχεται της άλλης.

Να θυμίσουμε ότι ο σκοπός του έργου είναι η διασφάλιση του εφοδιασμού του νησιού με ρεύμα που θα μεταφέρεται από τις μονάδες της ηπειρωτικής Ελλάδας, γεγονός που θα επιφέρει σημαντική μείωση του κόστους των λογαριασμών ρεύματος μέχρι και 8%. Το καλώδιο προέβλεπε μεταφορική ικανότητα 700-1000MW. Οι νέες διοικήσεις αποφάσισαν την τοποθέτηση και δεύτερου υποθαλάσσιου καλωδίου, μικρότερης ικανότητας, 300MW έτσι ώστε να προχωρήσει πιο γρήγορα η διασύνδεση του νησιού. Η ΡΑΕ το εγκρίνει με χρονοδιάγραμμα παράδοσης το 2021.

Αν και κάθε χρόνο η ΡΑΕ ενέκρινε το έργο που εμπεριέχονταν μέσα στο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς, κάτι γίνεται στο 90 'και η υλοποίηση «σκάλων». Από το καλοκαίρι του 2015 η νέα διοίκηση της ΡΑΕ δήλωσε στην αρμόδια επιτροπή της Βουλής έτοιμη να μπει στην τελική ευθεία της υλοποίησης. Από τότε μέχρι σήμερα η ευθύνη μετατίθεται από τη ΡΑΕ στον ΑΔΜΗΕ και τούμπαλιν.

Οι τελευταίες εξελίξεις του Μαΐου και το δελτίο τύπου που εξεδόθη από τη ΡΑΕ, μαρτυρούν ότι η Αρχή δεν τα βρήκε με τον Διαχειριστή. Δημοσίευσε δε, την απόφαση της 15ης Μαρτίου, στην οποία αναγράφεται ότι συμφωνεί με το Δεκαετές για την περίοδο 2018 -2027, ωστόσο παρατηρεί ότι η διασύνδεση παραμένει ανολοκλήρωτη, τονίζοντας ότι δεν εγκρίνει το χρονοδιάγραμμα, καλώντας τον ΑΔΜΗΕ ως τον Απρίλη του 2018 - ένα μήνα μετά την ανάρτηση δηλαδή - να έχει συμφωνήσει με την κοινοπραξία EuroAsia Interconnector για την συνέχεια και ολοκλήρωση του έργου.



Όπως ήταν αναμενόμενο αντιδράσεις προκλήθηκαν στους κόλπους της EuroAsia, ενώ ο ΑΔΜΗΕ απαντώντας υποστήριξε ότι είναι υποχρεωμένος να προγραμματίζει το δικό του έργο, στην περίπτωση μη επίτευξης της συμφωνίας. Ως αποτέλεσμα, η κοινοπραξία απέστειλε επιστολή στη ΡΑΕ διαμαρτυρούμενη πως ο ΑΔΜΗΕ δεν ανταποκρίνεται στη σύναψη της συμφωνίας.

Και ενώ όλα αυτά συμβαίνουν, μέχρι το τέλος του 2019 θα πρέπει να έχουν αποσυρθεί από το νησί οι περισσότερες πετρελαιοκίνητες μονάδες παραγωγής ρεύματος της ΔΕΗ, καθώς η κοινοτική οδηγία βάζει αυστηρούς περιορισμούς για τις εκπομπές ρύπων από τις βιομηχανικές εγκαταστάσεις.

Τέλος του 2019 οι μονάδες της ΔΕΗ θα μπορούν να παράγουν μόλις 300MW, με τη μικρή διασύνδεση να δίνει από 150 μέχρι 180 MW, παραγωγή πολύ επισφαλής για την κάλυψη των ενεργειακών αναγκών της Κρήτης, κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες.

## Κρήτη: προχωρούν τα έργα - αισιοδοξία για το μέλλον εκφράζει ο Σταθάκης

Καμία ανησυχία δεν υπάρχει για την Κρήτη και τους Κρητικούς, όσον αφορά την ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού του νησιού, δήλωσε ο Υπουργός Ενέργειας Γιώργος Σταθάκης σε πρόσφατη συνέντευξή του. Ο Υπουργός εξέφρασε την αισιοδοξία του για την πρόοδο της διαδικασίας διαπραγμάτευσης και την υπογραφή της σύμβασης για την έρευνα και εκμετάλλευση των υδρογονανθράκων στις θαλάσσιες περιοχές της νοτιοδυτικής Κρήτης αλλά και για τον αγωγό φυσικού αερίου EastMed.

Σε πρόσφατη συνάντηση του κ. Σταθάκη με τον Περιφερειάρχη Κρήτης, ειδικό για θέματα ενέργειας και περιβάλλοντος, συζητήθηκαν όλες οι εξελίξεις γύρω από τα ενεργειακά θέματα της Περιφέρειας Κρήτης.

Όσον αφορά τη μικρή διασύνδεση Πελοποννήσου-Κρήτης, ο υπουργός επεσήμανε ότι βρίσκονται σε εξέλιξη σχετικοί διαγωνισμοί, ενώ



μέσα στο καλοκαίρι του 2020 αναμένεται η λειτουργία του.

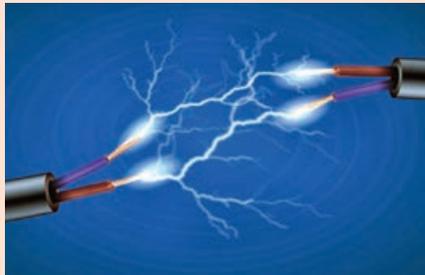
Σχετικά με την εκτέλεση του έργου της μεγάλης διασύνδεσης Αττικής - Κορακιάς, μεταξύ του ΑΔΜΗΕ και της κοινοπραξίας EuroAsia Interconnector, ο κ. Σταθάκης υπογράμμισε ότι μόνο όφελι μπορεί να αποφέρει τόσο στην πρόοδο του έργου όσο και στην επιτάχυνση των προθεσμιών, δεδομένου ότι τέλος μπαίνει και στη διαφωνία μεταξύ των δύο ενδιαφερόμενων αναδόχων σύμφωνα με την προθεσμία της ΡΑΕ.

Ο ενεργειακός εφοδιασμός της Κρήτης αναμένεται να μειώσει τις ρυπογόνες θερμικές μονάδες στην ηλεκτροδότηση του νησιού, όπως ορίζουν και οι ευρωπαϊκές δεσμεύσεις, ενώ αναμένεται να ληφθούν εγκαίρως τα μέτρα εκείνα που θα βάλουν τέλος στην ανησυχία φορέων και κατοίκων.

# Νέα παρέμβαση Ευρωπαίων για τα έργα που καθυστερούν

**Ο**ύτε μία δουλειά μόνοι μας φαίνεται ότι δεν είμαστε άξιοι να κάνουμε, αφού άρον-άρον ήρθαν πάλι οι δανειστές να εμποτεύσουν τα προαπαιτούμενα.

Η ηλεκτρική διασύνδεση της Κρήτης με την ηπειρωτική Ελλάδα φαίνεται πως αντιμετωπίζει νέα προβλήματα, αφού αντί της ολοκλήρωσης, η μία διαβούλευση ακολουθούσε την άλλη και τελειωμό δεν είχαν. Αυτά είδαν οι Ευρωπαίοι και αρχές του Ιούνη κατέφθασαν στην χώρα μέλη του Οργανισμού Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας της Κομισιόν. Πραγματοποιήθηκε μάλιστα κοινή σύσκεψη μεταξύ των στελεχών του Οργανισμού με την ελληνική ΡΑΕ και μέλη του ΥΠΕΝ, εξετάζοντας παράλληλα και τους φακέλους των δύο ενδιαφερομένων για την ανάληψη του έργου φορέων. Το γεγονός αυτό δεν αποτελεί τετελεσμένο, αφού απώτερος σκοπός είναι το έργο να κατασκευαστεί από εταιρεία που θα συστήσουν από κοινού EuroAsia Interconnector και ΑΔΜΗΕ, όπως ακριβώς ορί-



ζει η ένταξη του έργου στο 10ετές της ΡΑΕ καθώς και η έγκριση που έλαβε το EuroAsia.

Οι πληροφορίες κάνουν λόγο για «χοντρό παρασκηνακό παιχνίδι», όπως λένε χαρακτηριστικά, που επιφέρει όλο αυτό το κόλλημα. Τα πάντα έδειχναν ότι τον Μάρτιο θα είχαμε την οριστική θετική απόφαση της ένταξης του καλωδίου στο μεγάλο διακρατικό project EuroAsia, που θα έθετε σε νέα ενεργειακή τροχιά το Ισραήλ, την Κύπρο και την Ελλάδα, οι οποίες θα διασυνδύναν πια και ενεργειακά. Το ρήγμα φαίνεται ότι είναι μεγάλο αφού κάθε μία από τις δύο πλευρές,

ΑΔΜΗΕ και EuroAsia επιμένει τώρα να φτιάξει δικό της καλώδιο. Στην όλη όμως εμπλοκή θέση έχει και η ΡΑΕ, η οποία προσέβλεπε σε μία νέα συμφωνία με τη EuroAsia, πάνω στη διασύνδεση της Κρήτης με την ηπειρωτική Ελλάδα.

Το έργο είναι πολύ μεγάλης σημασίας για το νησί, αφού με την ολοκλήρωσή του εξασφαλίζεται ο εφοδιασμός ενέργειας του νησιού, με τους καταναλωτές να γλιτώνουν την ίδια ώρα κοντά στο 50% του τωρινού κόστους. Πιο πολύ απ' όλους όμως ωφελείται το περιβάλλον, αφού το έργο θα βάλει τέλος στη ρύπανση από τους πετρελαιοκούς σταθμούς ηλεκτροπαραγωγής που καλύπτουν σήμερα την Κρήτη.

Η σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε στις 12 Ιουνίου, δεν άφησε μεγάλα περιθώρια στις δύο πλευρές, αφού το αυστηρό πλαίσιο ορίζει ότι η σύγκλιση των δύο θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί εντός 10ημέρου. Μένει να δούμε εάν θα παραμεριστούν οι διαφωνίες προς όφελος του κοινού συμφέροντος.

## Συιές και σενάρια υατάρρευσης στην αγορά λιανικής

**Τ**ίποτε πια δεν είναι τόσο ευόωνο, όσο όταν ξεκίναγε. Ο λόγος για τη λιανική αγορά ενέργειας που όπως όλα δείχνουν πυκνά σύννεφα έχουν σκεπάσει την οικονομική της πραγματικότητα. Εδώ και καιρό, αντί να καταγράφονται κέρδη, καταγράφονται ζημιές, με τα παράπονα για την πολιτική προσέγγισης των πελατών, αλλά και για απότομες αλλαγές στο κοστολόγιο και αθέτηση όρων συμβολαίων, να δίνουν και να παίρνουν. Δεν είναι λίγες εκείνες μάλιστα που αναζητούν την οικονομική τους σωτηρία σε συγχωνεύσεις, συνεργασίες, αφού ο γκρεμός της χρεοκοπίας είναι πολύ κοντά τους.

Αν και το σύστημα από το 2011 που «έσκασαν» τα πρώτα «κανόνια» έχει τροποποιηθεί και βελτιωθεί, πολλοί φοβούνται πως είναι κοντά ο καιρός που θα αρχίσουν ξανά να «βαρούν» τα «κανόνια» των πτωχεύσεων.

Οι εταιρείες που δραστηριοποιούνται συνολικά στο χώρο μαζί με τη ΔΕΗ είναι 18, με τη ΡΑΕ να έχει ήδη ξεκινήσει κοστολογικούς ελέγχους

στις εταιρείες προμήθειας. Η ΔΕΗ εξακολουθεί να διατηρεί το μερίδιο 82%, του οποίου όμως κομμάτι θα πρέπει να απολέσει μέχρι το 2020, κατεβάζοντας το ποσοστό της στο 50%, γεγονός που αποτελεί μνημονιακή δέσμευση. Η ΔΕΗ ως προεξέχουσα καθορίζει με την εμπορική πολιτική της και τις κινήσεις των ανταγωνιστών της.

Οι ιδιωτικοί πάροχοι απέβλεπαν μέσω ΝΟΜΕ τη διασφάλιση φθηνής ενέργειας, με απώτερο σκοπό την προσφορά αντίστοιχων τιμών στους καταναλωτές, αποσπώντας έτσι πελάτες από τη ΔΕΗ. Αν και τα ΝΟΜΕ μείωσαν το κόστος αγοράς ενέργειας, αυτό δεν στάθηκε ικανό να διατηρήσει χαμηλά την τιμή πώλησης, αφού ένα μέρος εξάφινε η χρέωση προμηθευτή που θεσμοθετήθηκε για τον μηδενισμό του ελλείμματος των ΑΠΕ. Η σωστή πολιτική που ακολούθησε η ΔΕΗ στη μη μετακίνηση του κόστους στον καταναλωτή, ήταν αρκετή για να κρατήσει στο χαρτοφυλάκιο τους υπάρχοντες πελάτες της, αλλά και να δημιουργήσει προϋπόθεση επιστροφής παλιών πελατών

της, ενώ την ίδια ώρα είχε την ευκαιρία να προσφέρει και την έκπτωση του 15% στις εμπρόθεσμες αποπληρωμές των λογαριασμών ρεύματος.

Τώρα τα πράγματα γίνονται ακόμη πιο δύσκολα, αφού η αύξηση της τιμής του φυσικού αερίου και η αύξηση της τιμής των ρύπων, θα δώσει νέα ανοδική τάση στην τιμή της χονδρικής πώλησης.

Άλλη λύση πέρα από τη συγχώνευση δεν φαίνεται. Τα επιχειρηματικά πλάνα των κατετοιμημένων εταιρειών στρέφονται προς τα εκεί και τα πρώτα παραδείγματα έγιναν γνωστά. Η Protergia βρίσκεται πολύ κοντά σε συμφωνία εξαγοράς μικρής εταιρείας, ενώ η Motor Oil, προσανατολίζεται για είσοδο στην αγορά φυσικού αερίου.

Αυτή τη στιγμή η αγορά παρακολουθεί με ανησυχία τα τεκταινόμενα, φοβούμενη ένα νέο μπαράζ χρεοκοπιών, που θα επιφέρει μεγάλες αναταραχές στην αγορά της ηλεκτρικής ενέργειας.



**ΤΑ ΣΥΝΔΙΚΑΤΑ ΗΤΑΝ, ΕΙΝΑΙ  
ΚΑΙ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΕΔΩ!**

*Μέσα σ' αυτά τα 100 χρόνια  
βασιλείς και υφίστατες,  
δικτάτορες και κυβερνήσεις,  
αυτοκρατορίες, έδνη και κράτη,  
ισλαμικά κόμματα και δεσμοί  
ιδου φάντασμα ακλόνητοι,  
χάθηκαν  
στη σκιά της ιστορίας.  
Ένας δεσμός άντεξε και αντέχει  
και θα εξακολουθήσει  
να υφάρχει όσο υφάρχει  
κοινωνική ανισότητα  
και η ανάγκη των εργαζομένων  
για ένα καλύτερο αήρο.  
**ΤΑ ΣΥΝΔΙΚΑΤΑ!***

**Πρόλογος του Προέδρου της ΓΣΕΕ,  
Γιάννη Παναγόπουλου στο Ιστορικό Λεύκωμα  
της ΓΣΕΕ για τα 100 χρόνια.**



**Η** έκδοση του ιστορικού λευκώματος για τα 100 χρόνια της Γενικής Συνομοσπονδίας Εργατών Ελλάδας αποτελεί μια μεγάλη πρόκληση και ταυτόχρονα μια μεγάλη ευθύνη.

Αναποκρινόμαστε στην πρόκληση, επιχειρώντας μια φωτογραφική αφήγηση που διατρέχει την ιστορία της πατρίδας μας και του λαϊκού μας κινήματος, αναπόσπαστο μέρος του οποίου αποτελεί διαχρονικά το εργατικό κίνημα.

Αναποκρινόμαστε στην ευθύνη, αποφεύγοντας να εξωραϊσουμε την ιστορία μας, να αποκρύψουμε τον κρατικό παρεμβατισμό στα συνδικάτα, να μη διερευνήσουμε τις ιδεολογικές αντιθέσεις που διατρέχουν το συνδικαλιστικό κίνημα, να παρουσιάσουμε, εντέλει, το «επίσημο» και το «εύκολο».

Μέσα από φωτογραφικά τεκμήρια, γραπτά ντοκουμέντα και λιτές περιγραφές επιχειρούμε να περιλάβουμε ακόμα και τις «δύσκολες» περιόδους του ελληνικού συνδικαλιστικού κινήματος. Να φωτίσουμε τις εσωτερικές του διαφωνίες, τις αντιπαράθεσεις ιδεών και προσώπων, την αγωνία για τον εκδημοκρατισμό του, την αντιπαράθεσή του με τις κυβερνητικές θεσμικές παρεμβάσεις για τον περιορισμό του, την αλληλεπίδρασή του με τα κοινωνικά κινήματα της χώρας μας αλλά και των άλλων χωρών.

Γυρίζοντας τις σελίδες του Λευκώματος περνάμε από τα ματωμένα ορυχεία του Λαυρίου στις «φαμηρικούδες» του Πειραιά και συναντάμε μια μάνη σκυμμένη πάνω από το νεκρό γιό της στη Θεσσαλονίκη.

Οι απελπισμένοι μπαίνουν στα καράβια για την ξενιτειά, οργανώνονται και διεκδικούν στη μακρινή Αμερική, ενώ σιγά-σιγά στην πατρίδα αρχίζουν να δημιουργούνται σωματεία, Εργατικά Κέντρα και η ΓΣΕΕ.

Η συγκρότηση της συλλογικής εργατικής δράσης κλιμακώνεται ραγδαία ανάμεσα στους δυο μεγάλους πολέμους, σε μια Ελλάδα που αλλάζει σύνορα και προσπαθεί να ανασυνταχθεί δεχόμενη τους εκατοντάδες χιλιάδες ξεριζωμένους πρόσφυγες της Μικρασίας. Οι εργατικές απεργίες και διαδηλώσεις βρίσκουν απέναντί τους τις κρατικές δυνάμεις καταστολής που απειλούν, χτυπούν, πυροβολούν τους απεργούς ή τους διαδηλωτές. Και ο κατάλογος των θυμάτων μακραίνει...

## Φωτογραφικό υλικό από τις εκδηλώσεις για τη συμπλήρωση των 100 χρόνων της ΓΣΕΕ



Η Υπουργός Εργασίας κ. Αχτσιόγλου χαιρετίζει την εκδήλωση



Στιγμιότυπα από τη συζήτηση στο Μέγαρο Μουσικής



Όσο μάχονται οι εργαζόμενοι, τόσο η κρατική καταστολή μεγαλώνει. Η προσπάθεια του κράτους να περιστείλει τις εργατικές διεκδικήσεις και να ελέγξει τα θεσμικά όργανα των εργαζομένων γιγαντώνεται στις δυο «μαύρες» εποχές της νεώτερης ιστορίας μας: στη Δικτατορία Μεταξά και στη Χούντα.

Εποχές συλλογικής ελπίδας και ανάτασης διαδέχονται εποχές περιστολής των συνδικαλιστικών ελευθεριών, αποβιομηχάνισης και ανόδου της ανεργίας, συρρίκνωσης των μισθών, υποβάθμισης του βιοτικού επιπέδου του λαού, ανάδειξης των ατομικών λύσεων, απαξίωσης της ανάγκης για συλλογική δράση.

Ξεφυλλίζοντας το Λεύκωμα για τα 100 χρόνια της ΓΣΕΕ, γνωρίζουμε ή θυμόμαστε γεγονότα που η χρονική απόστασή τους μας επιτρέπει να τα αξιολογήσουμε σήμερα με μεγαλύτερη ευθυκρισία, ενταγμένα στις πραγματικές τους διαστάσεις χωρίς ωραιοποιήσεις, χωρίς «φτιασιδώματα».

Διατρέχοντας αυτά τα ιστορικά γεγονότα και τις κοινωνικές διεργασίες που συνθέτουν την ιστορία του ελληνικού συνδικαλιστικού κινήματος, ό,τι συνέβη στο παρελθόν διαμορφώνει το παρόν και προσδιορίζει το μέλλον.

Στις σελίδες μνήμης που ακολουθούν, ξεδιπλώνεται η επιρροή και η αλληλεπίδραση των διεθνών γεγονότων –πολιτικών, οικονομικών, θεσμικών, συνδικαλιστικών– στην ελληνική ιστορία και το ελληνικό συνδικαλιστικό κίνημα.

Επαναστάσεις, πόλεμοι, θεσμικές αλλαγές, διαδηλώσεις στην Ευρώπη και διεθνώς αφήνουν τα αποτύπωμά τους και στο ελληνικό συνδικαλιστικό κίνημα, το εμπλουτίζουν και το ανατροφοδοτούν.

Τα συνδικάτα αποτέλεσαν μέχρι σήμερα την αναντικατάστατη μορφή έκφρασης και οργάνωσης των ανθρώπων της μισθωτής εργασίας.

Θα το επιτύχουν και στο μέλλον; Σίγουρα ΝΑΙ, εάν και εφόσον, ενόψει και της 4ης Βιομηχανικής Επανάστασης, δεν εφησυχάσουν, αν βρουν νέες φόρμες οργάνωσης και αιτήματα που θα απαντούν στην εποχή μας, στα κρίσιμα ζητήματα της καταπολέμησης της ανεργίας, στις ποιοτικές και δημοκρατικές εργασιακές σχέσεις, στην κοινωνική ασφάλιση και την εργασιακή ασφάλεια.

Για να γίνει αυτό, τα συνδικάτα χρειάζεται να μετασχηματίζονται διαρκώς, να παρακολουθούν τις αλλαγές στην κοινωνία, στην παραγωγή, στην οικονομία, ώστε να γίνονται χρήσιμα και αποτελεσματικά στις προσπάθειες της εργατικής τάξης να βελτιώνει διαρκώς το επίπεδο της ζωής της.

Τότε, οι εργαζόμενοι περήφανα θα στοιχίζονται στις «γραμμές» τους και θα βροντοφωνάζουν: ΤΑ ΣΥΝΔΙΚΑΤΑ ΜΑΣ – Η ΔΥΝΑΜΗ ΜΑΣ.

Μέσα στα τελευταία αυτά 100 χρόνια, βασιλείς και πρίγκιπες, δικτάτορες και κυβερνήσεις, αυτοκρατορίες, έθνη και κράτη, πολιτικά κόμματα και θεσμοί που φάνταζαν ακλόνητοι, χάθηκαν στη σκόνη της ιστορίας.

Ένας θεσμός άντεξε και αντέχει ως η συλλογική έκφραση και δύναμη διαπραγμάτευσης των μισθωτών και των ανθρώπων του μόχθου και θα εξακολουθήσει να αντέχει, όσο υπάρχει κοινωνική ανισότητα και η ανάγκη των εργαζομένων για ένα καλύτερο αύριο. ΤΑ ΣΥΝΔΙΚΑΤΑ.

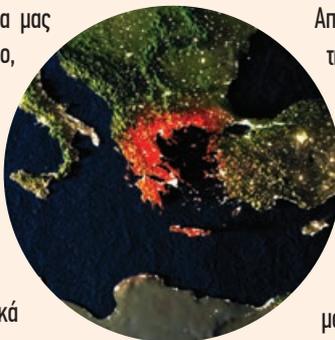
ΤΑ ΣΥΝΔΙΚΑΤΑ ΗΤΑΝ, ΕΙΝΑΙ ΚΑΙ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΕΔΩ!

# ΕΛΛΑΔΑ: σημαντικός ενεργειακός κόμβος

**Τ**έσσερα μεγάλα έργα που θα αναβαθμίσουν τη χώρα μας και θα την καταστήσουν σημαντικό ενεργειακό κόμβο, προωθούνται μέσα στο 2018. Ο λόγος για τον Αγωγό EstMed, τον Αγωγό IGB, το FSRU Αλεξανδρούπολης, καθώς και το EuroAsia Interconnector. Ακόμη, ήδη οι πρώτες ενεργειακές διασυνδέσεις των νησιών έχουν ολοκληρωθεί, ενώ μέχρι το 2020 θα έχει παραδοθεί και η διασύνδεση της Κρήτης.

Στο πλάνο προτεραιότητα έχουν τα διασυνδεδημένα ηλεκτρικά καλώδια, οι αγωγοί φυσικού αερίου, νέοι σταθμοί υποδοχής ενεργειακών πόρων, ενώ αναβαθμίζονται παράλληλα και οι εγχώριες ενεργειακές υποδομές, ώστε να επεκταθεί και το δίκτυο των νησιών που συνδέονται με την ηπειρωτική χώρα. Η Ελλάδα καθίσταται πια σημαντικός ενεργειακός κόμβος και όχι μόνο για την Ευρώπη, ενώ η κυβέρνηση προσβλέπει μεγάλη εισροή επιχειρηματικών επενδύσεων στον τομέα της ενέργειας.

34,5 εκατ. ευρώ θα «πέσουν» για τη δημιουργία του αγωγού EastMed, μετά και την απόφαση της Κομισιόν για τη συγχρηματοδότηση των μελετών. Ο αγωγός προβλέπεται να μεταφέρει κοιτάσματα υδρογονανθράκων της νοτιοανατολικής Μεσογείου στην Ευρώπη μέσω της χώρας μας, με την προκήρυξη του διεθνούς διαγωνισμού να αναμένεται εντός του έτους. Ο αγωγός θα έχει συνολικό μήκος 1872 χλμ, ενώ θα μπορεί να μεταφέρει ετησίως 10 δις κυβικά μέτρα φυσικού αερίου. Ακόμη, έχει προβλεφθεί κι η δυνατότητα επέκτασης της μεταφορικής δυναμικότητας στα 20 δις κυβικά μέτρα. Το χρονοδιάγραμμα ορίζει ότι το έργο θα ξεκινήσει το 2021 και προβλέπεται να έχει τελειώσει το 2024.



Από την Κομοτηνή θα ξεκινά ο αγωγός IGB που θα διασυνδέει την Ελλάδα με τη Βουλγαρία και θα έχει μήκος 182 χλμ, με τελικό προορισμό τη Στάρα Ζαγκόρα. Ο αγωγός αυτός θα έχει τη δυνατότητα αντιστροφής ροής, ευχέρεια που παρέχει στη χώρα μας τη δυνατότητα εξαγωγής φυσικού αερίου, τόσο ως προς τη Βουλγαρία όσο και κατ' επέκταση σε άλλες χώρες της Ευρώπης. Το κόστος του ανέρχεται στα 225 εκατ. ευρώ και θα είναι έτοιμος εάν τηρηθούν τα χρονοδιαγράμματα το 2020.

Τέλος του χρόνου θα εκδοθεί και η απόφαση για τον τερματικό σταθμό υδροποιημένου φυσικού αερίου στην Αλεξανδρούπολη. Πολλοί είναι εκείνοι που εκτιμούν ότι μπορεί να καταστεί πύλη εισόδου ενεργειακών πόρων, αφού πρόκειται για μια πλωτή μονάδα λίγα χλμ μακριά από τις ακτές του Έβρου. Για το έργο αυτό, εδώ και ένα χρόνο έχουν εκφράσει επενδυτικό ενδιαφέρον οι ΗΠΑ, αφού πρόκειται για μονάδα αποθήκευσης και επαναεριοποίησης που θα μπορεί να τροφοδοτεί με φυσικό αέριο τον ελληνοβουλγαρικό αγωγό IGB.

Ηλεκτρική διασύνδεση Ευρώπης – Μέσης Ανατολής θα παράσχει το υποβρύχιο καλώδιο που θα συνδέει τα δίκτυα ηλεκτρισμού, μέσω του υποβρυχίου καλωδίου που θα φτάνει στην Κύπρο, έπειτα στην Κρήτη και έπειτα στην Ηπειρωτική Ελλάδα και από εκεί σε όλη την Ευρώπη. Ήδη στην Κρήτη έχουν ξεκινήσει οι πρώτες εργασίες χαρτογράφησης της περιοχής για την εγκατάσταση του καλωδίου. Πρόκειται για υποθαλάσσιο καλώδιο μήκους 1518 χλμ, με συνολικό κόστος κατασκευής 3,5 εκατ. ευρώ.

## Κατατέθηκε το σχέδιο ανάπτυξης δικτύου

Μέχρι τη Δευτέρα 25 Ιουνίου είχαν οι ενδιφερόμενοι το χρονικό περιθώριο να καταθέσουν τις προτάσεις τους για το σχέδιο ανάπτυξης δικτύου, που έθεσε ο ΔΕΔΔΗΕ. Η ανάπτυξη του Δικτύου περιλαμβάνει έργα επέκτασης, ενίσχυσης και αναβάθμισης, εκσυγχρονισμού και εξοπλισμού. Οι στόχοι είναι συγκεκριμένοι και εμπεριέχονται στο ευρωπαϊκό πλαίσιο αναβάθμισης. Συγκεκριμένα, θα πρέπει να εξυπηρετείται η ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας, η ικανοποίηση των αναγκών σύνδεσης νέων χρηστών ή τροποποίησης υφισταμένων συνδέσεων χρηστών, η αναβάθμιση της παρεχόμενης ποιότητας υπηρεσιών προς τους χρήστες, η βελτίωση της οικονομικής αποδοτικότητας και της ασφάλειας λειτουργίας του δικτύου. Για τα παραπάνω θα πρέπει ο ανάδοχος να σταθμίσει τα τρέχοντα επίπεδα φορτίου και δυναμικού παραγωγής στο δίκτυο καθώς και τις προβλέ-



ψεις για την εξέλιξή του. Ακόμη, τις ανάγκες σύνδεσης, το τρέχον επίπεδο ποιότητας υπηρεσιών και απωλειών ενέργειας, την εξέλιξη της τεχνολογίας και των απαιτήσεων των χρηστών καθώς και την προστασία του περιβάλλοντος.

Οι παραπάνω στόχοι θα επιτευχθούν με τον εκσυγχρονισμό του Κέντρου Ελέγχου Δικτύων Αττικής, τη δημιουργία Κέντρου Ελέγχου Δικτύων Νησιών, τον Εκσυγχρονισμό των Κέντρων Ελέγχου Δικτύων λοιπών Περιφερειών, την

αναβάθμιση του περιφερειακού εξοπλισμού τηλεχειρισμών στα δίκτυα, την επέκταση συστήματος Γεωγραφικών Πληροφοριών καθώς και με τη σύσταση του νέου πληροφοριακού συστήματος εξυπηρέτησης Πελατών του ΔΕΔΔΗΕ. Ακόμη, στα άμεσα προς υλοποίηση σχέδια είναι η σύσταση κέντρων τηλε-εξυπηρέτησης Πελατών, η αναβάθμιση του προγραμματισμού Ανάπτυξης Δικτύων, η δημιουργία Υποδομών Μη διασυνδεδεμένων Νησιών για τήρηση σχετικού Κώδικα, η ανάπτυξη Υποδομών Έξυπνου Νησιού στα ΜΔΝ, η τηλεμέτρηση πελατών χαμηλής τάσης, η αναδιοργάνωση της εφοδιαστικής αλυσίδας, καθώς και η δημιουργία συστήματος διαχείρισης Πληροφοριών ΔΕΔΔΗΕ.

Για την υλοποίηση των στρατηγικών έργων θα διατεθούν από τον ΔΕΔΔΗΕ μέχρι και το 2023 συνολικά 1,37 δις ευρώ.

# Η θέση της Ελλάδας στο Ενεργειακό Πεδίο της Ευρώπης

**Α**ύξηση της κατανάλωσης ηλεκτρικού ρεύματος, με μείωση του ΑΕΠ, παρουσίασε στα τέλη του 2017 η χώρα μας, στο γράφημα συσχέτισης του ΑΕΠ, της ηλεκτρικής κατανάλωσης και του πληθυσμού στην Ευρωπαϊκή ένωση των 28.

Στο τέταρτο τρίμηνο του 2017 η οικονομική ισχύ στην Ε.Ε. ήταν μικρότερη το τρίτο τρίμηνο, με την ετήσια βάση της να παραμένει στο 2,6%. Ωστόσο τα στοιχεία παρουσιάζουν μία πολύ μικρή μείωση της κατανάλωσης ενέργειας στην Ένωση, που αγγίζει το 0,9%, σύμφωνα με το European Network of Transmission System Operators.

Η πτωτική πορεία για τη χώρα μας ξεκίνησε μαζί με την έναρξη της οικονομικής κρίσης το 2009, όταν το ΑΕΠ μας έφτανε στο 27%. Την ίδια στιγμή τα στοιχεία για τις υπόλοιπες χώρες της Ένωσης ήταν ακριβώς τα αντίθετα από αυτά της χώρας μας.

Είναι γεγονός ότι η Ελλάδα είναι η δεύτερη ακριβότερη χώρα όσον αφορά το κόστος σε

ευρώ κάθε παραγόμενης μεγαβατώρας, η οποία φθάνει κα τα 60,5 ευρώ/MWh και τη μέση τιμή στα 49,8 ευρώ.

Η Ελλάδα όμως δεν πάσχει μόνο από την ακρίβεια στα ενεργειακά. Δύο πολύ σοβαρά ζητήματα είναι η ενεργειακή αυτόρεια και το παραγωγικό μίγμα. Μαζί με την πτώση του ΑΕΠ, τα δημοσιονομικά προβλήματα, την πολιτική ανεπάρκεια στο σχεδιασμό της ενεργειακής πολιτικής της χώρας καθώς και τις χρόνιες παθολογίες της ΔΕΗ, αντιλαμβάνεται κανείς ότι χρειάζεται ισχυρή πολιτική βούληση και σύγκρουση με συμφέροντα δεκαετιών για να μπει μία τάξη στα ενεργειακά της χώρας.

Ένα από τα πλεονεκτήματα που μπορεί κανείς να προσμετρήσει στην Ελλάδα είναι η απουσία παραγωγής πυρηνικής ενέργειας, τη στιγμή που άλλες ευρωπαϊκές χώρες έχουν ως υποχρέωσή τους τη μείωση της παραγωγής πυρηνικής ενέργειας για περιβαλλοντολογικούς λόγους αλλά και λόγους ασφαλείας.

Εμείς αυτό που αντιμετωπίζουμε είναι το

πρόβλημα της παραγωγής άνθρακα και οι εισαγωγές, δεδομένου ότι εισάγουμε κατά 9% περισσότερη ενέργεια από το μέσο όρο των χωρών της Ένωσης, την ώρα μάλιστα που παράγουμε 15% περισσότερη ενέργεια από άνθρακα.

Το πρώτο μέλημα της χώρας μας είναι η αντικατάσταση της παραγωγής ενέργειας από λιγνίτη με ΑΠΕ, ενώ θα πρέπει να συνεχιστεί η ολοκλήρωση των έργων διασύνδεσης των νησιών με την ηπειρωτική χώρα, έτσι ώστε να μειωθούν οι χρεώσεις ΥΚΩ καθώς και η εκμετάλλευση της υπερπαραγωγής ενέργειας.

Οι ειδικοί του χώρου προτείνουν ότι για όλα αυτά θα πρέπει να δημιουργηθεί μία κεντρική υπηρεσία, η οποία θα αναλαμβάνει την έκδοση όλων των απαραίτητων δικαιολογητικών και εγκρίσεων καθώς και τη θεσμοθέτηση νομικού και δικαστικού πλαισίου για την πράσινη επιχειρηματικότητα. Μια ολοκληρωμένη πολιτική δηλαδή προώθησης και στήριξης των επιχειρηματικών δράσεων για την ενέργεια.

## Πρωτοβουχία 20-20-20

**Μ**είωση κατά 20% των εκπομπών αερίου του θερμοκηπίου, 20% μερίδιο των ανανεώσιμων πηγών στην κατανάλωση ενέργειας και 10% στις μεταφορές και 20% εξοικονόμηση ενέργειας ως το 2020, είναι οι στόχοι που θέτει η Ε.Ε. στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας 20-20-20.

Μπροστά στην επίτευξη εθνικών στόχων για τις ΑΠΕ βρίσκεται η χώρα μας, έχοντας ήδη πετύχει τους στόχους για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου καθώς και της ενεργειακής εξοικονόμησης, με την τελική κατανάλωση ενέργειας το 2015, να παρουσιάζει μείωση κατά 21,3%.

Μέχρι τον Ιούνιο θα πρέπει να είναι έτοιμος ο σχεδιασμός που θα υποβάλλονταν στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την αντιμετώπιση των ενεργειακών προκλήσεων οι οποίες είναι η υψηλή ενεργειακή ένταση σε επίπεδο οικονομίας και ειδικότερα στον βιομηχανικό τομέα, η χαμηλή εγχώρια προστιθέμενη αξία σε επίπεδο ενεργειακών επενδύσεων, η χαμηλή διείσδυση νέων τεχνολογικών και καινοτόμων ενεργειακών υπηρεσιών, η υψηλή ενεργειακή εξάρτηση που υπερβαίνει σταθερά το 70%, η μειωμένη συμμετοχή του λιγνίτη στην ηλεκτροπαραγωγή, η σταδιακά αυξανόμενη διείσδυση των ΑΠΕ στην ηλεκτροπαραγωγή, το υψηλό ενεργειακό κόστος για τα νοικοκυριά, καθώς και το μεγάλο μερίδιο νοικοκυριών με δυσκολία εξασφάλισης κατάλληλων συνθηκών θερμικής άνεσης και ο χαμηλός δείκτης απασχόλησης στον ενεργειακό τομέα.

Το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα θα διαμορφωθεί ύστερα από ανοικτή διαβούλευση με όλους του αρμόδιους φορείς. Στόχος είναι μέχρι το 2020 να έχουμε φέρει σε ισορροπία το υψηλό κόστος της ενέργειας, τη μεγάλη ενεργειακή εξάρτηση, να έχουμε αντιμετωπίσει την ενεργειακή φτώχεια, να έχουμε διασφαλίσει τον ενεργειακό εφοδιασμό και να έχουμε πάρει μια σειρά μέτρων για την αναμενόμενη ανάπτυξη της οικονομίας, που θα μας επιτρέψουν παράλληλα και την απαιτούμενη μείωση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου καθώς και της εξοικονόμησης της ενέργειας.



## «Μάστορες» στις ρευματοκλοπές

Έξι άνδρες ηλικίας από 32 μέχρι 55 ετών, είναι τα μέλη της συμμορίας ρευματοκλοπών που εξάρθρωσε η αστυνομία Ναυπακτίας. Η σπείρα είχε οργανώσει πολύ καλά τη δράση της, προβλέποντας τα σχέδιά της για κάθε ενδεχόμενο. Η σπείρα δρούσε τους τελευταίους 7 μήνες, έχοντας απλώσει τα πλοκάμια της σε 8 νομούς.

Μέχρι στιγμής η αστυνομία έχει επιβεβαιώσει 90 περιπτώσεις ρευματοκλοπής σε Αιτωλοακαρνανία, Κορινθία, Μεσσηνία, Άρτα, Γιάννενα, Θεσπρωτία αλλά και Αττική, με τους 6 να θησαυρίζουν μαζεύοντας πακτωλό χρημάτων για τις υπηρεσίες τους.

Καταστήματα, σπίτια και επιχειρήσεις ήταν η πελατεία της σπείρας, η οποία μέσα στις «εξυπηρετήσεις» που προσέφερε ήταν παραβιάσεις, επανασυνδέσεις, «κατέβασμα» ρολογιού, μέχρι και τα γραφειοκρατικά με σχηματισμό φακέλου για μεταφορά σε νέο πάροχο και χορήγηση ψευδών δηλώσεων μη οφειλής.

Αξίζει να σημειωθεί ότι ο 32χρονος και



ο 48χρονος ήταν εργαζόμενοι σε εταιρεία που συνεργάζονταν στενά με τον ΔΕΔΔΗΕ, με αποτέλεσμα πέραν του να είναι γνώστες του τεχνικού κομματιού, να έχουν τη δυνατότητα προμήθειας γνήσιων σφραγίδων και ειδικών εξαρτημάτων που κατέγραφε μειωμένες κιλοβατώρες. Δεν είναι λίγες οι περιπτώσεις εκείνες που αν το ρεύμα ήταν κομμένο, είτε το επανασύνδεαν παράνομα στο δίκτυο του ΔΕΔΔΗΕ, είτε σε δίκτυο διπλών πολυκατοικιών. Ακόμη είχαν εξειδικευτεί και στην μεταφορά ηλεκτρολογικών σχεδίων.

Τα στοιχεία της αστυνομίας αναφέρουν ότι η ζημία που προκλήθηκε στον ΔΕΔΔΗΕ ξεπερνά

τις 500.000 ευρώ, ενώ τα χρήματα που έβαλαν στην τσέπη φτάνουν τις 200.000 ευρώ.

Ο ΔΕΔΔΗΕ, εξέφρασε τις ευχαριστίες του στις αστυνομικές αρχές που κατάφεραν να εξαρθρώσουν τη σπείρα. Όπως αναφέρεται στο δελτίο τύπου, οι αστυνομικές αρχές λειτούργησαν με τη συνεργασία εξειδικευμένων συνεργείων του ΔΕΔΔΗΕ, έχοντας αυτό το θετικό για τον ΔΕΔΔΗΕ αποτέλεσμα. Σημειώνουν τέλος, ότι οι παράνομες επεμβάσεις στους μετρητές ηλεκτρικής ενέργειας, εγκυμονούν πολύ σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια και την υγεία των πολιτών, ενώ συνιστούν αδικήματα που διώκονται ποινικά.

Σε βάρος των 6 σχηματίστηκε δικογραφία για τα κατά περίπτωση αδικήματα της συμμετοχής σε εγκληματική οργάνωση, της διάπραξης διακεκριμένων κλοπών, της απάτης και της νομιμοποίησης εσόδων από εγκληματικές δραστηριότητες. Τέλος, άλλα 12 άτομα συνελήφθησαν από το τμήμα Ναυπακτίας, για κλοπές ηλεκτρικού ρεύματος.



### ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

#### **ΔΕΔΔΗΕ: Θερμές ευχαριστίες στις Αστυνομικές Αρχές για την εξάρθρωση σπείρας που εμπλέκεται σε ρευματοκλοπές**

Ο ΔΕΔΔΗΕ ευχαριστεί θερμά την Αστυνομική Διεύθυνση Αιτωλίας και τις συνεργαζόμενες Υπηρεσίες, το Διευθυντή της κ. Τσαπικούνη Αντρέα, το Διευθυντή του Αστυνομικού Τμήματος Ναυπάκτου και τις Υπηρεσίες που χειρίστηκαν την υπόθεση εξάρθρωσης σπείρας που πραγματοποιούσε παράνομες επεμβάσεις σε μετρητές ηλεκτρικής ενέργειας για ρευματοκλοπές, σε πολλές περιοχές της χώρας.

Η οργάνωση και η αποτελεσματικότητα των Αστυνομικών Αρχών και η συνδρομή των εξειδικευμένων συνεργείων του ΔΕΔΔΗΕ, είχαν σαν αποτέλεσμα να ολοκληρωθεί με πολύ μεγάλη επιτυχία η επιχείρηση εντοπισμού και σύλληψης των παρανομούμενων.

Ο αριθμός των εντοπισμένων ρευματοκλοπών αυξάνεται συνεχώς, γεγονός που αποδίδεται κυρίως στο γεγονός ότι ο ΔΕΔΔΗΕ έχει εντατικοποιήσει τους ελέγχους που πραγματοποιεί σύμφωνα με το νέο ρυθμιστικό πλαίσιο που έχει θεσμοθετήσει η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ). Ο ΔΕΔΔΗΕ εντείνει τους στοχευμένους ελέγχους, διαθέτοντας όλους τους πόρους του στον αγώνα για την ανακοπή του φαινομένου και τη δραστική περιστολή του.

Ο ΔΕΔΔΗΕ υπογραμμίζει για μια ακόμη φορά, ότι οι παράνομες επεμβάσεις στους μετρητές ηλεκτρικής ενέργειας εγκυμονούν πολύ σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια και την υγεία των πολιτών, ενώ συνιστούν αδικήματα που διώκονται ποινικά.

Από το Γραφείο Τύπου

## Σε ισχύ η νέα Συλλογική Σύμβαση στη ΔΕΗ και στον ΑΔΜΗΕ

Στον Όμιλο ΔΕΗ υπεγράφησαν οι Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, στη ΔΕΗ και στον ΑΔΜΗΕ, ενώ εκκρεμούν στον ΔΕΔΔΗΕ και στη ΔΕΗ Ανανεώσιμες.

Θετική εξέλιξη για το διοικητικό προσωπικό, είναι η αναγνώριση της προσφοράς της πρώτης γραμμής και συγκεκριμένα όσοι εργάζονται στην εξυπηρέτηση του πελάτη, αφού θα αμείβονται με 5 € ημερησίως.

Επιπλέον η πρόβλεψη από 1-1-2019 της πρόσθετης υγειονομικής ασφάλισης σε όλο το προσωπικό κρίνεται θετικά, σε αυτή τη δύσκολη οικονομική συγκυρία καθώς και το άνοιγμα ενός μισθολογικού κλιμακίου στο σύνολο του προσωπικού σε αντιστάθμισμα της αύξησης των χρόνων εργασίας, ενώ παραμένει σε ισχύ το επίδομα σίτισης.

Οι συμβάσεις αυτές είναι τριετείς και παρόλο που οι διαπραγματεύσεις κράτησαν αρκετό διάστημα, κρίνονται θετικές ενώ ικανοποιούν σε μεγάλο βαθμό το αίτημα του προσωπικού, χωρίς βεβαίως να σημαίνει ότι δεν υπάρχουν σε εκκρεμότητα άλλα αιτήματα, όπως είναι η περίπτωση της κατηγορίας των ΓΥ. Θυμίζουμε ότι πάγιο αίτημα της ΕΔΟΠ είναι η μισθολογική εξέλιξη των μισθωτών, σύμφωνα με τους τίτλους σπουδών

Τέλος θέλουμε να πιστεύουμε ότι θα ολοκληρωθεί θετικά με τον ορισμό της νέας Διοίκησης και η υπογραφή ΣΣΕ με τον ΔΕΔΔΗΕ παρά τις δυσκολίες που παρουσιάζουν οι διαπραγματεύσεις μέχρι αυτή τη στιγμή.



### ΕΝΩΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΕΔΟΠ / ΔΕΗ

ΜΕΛΟΣ ΓΕΝ.Ο.Π. / ΔΕΗ  
Αριθ.Εγγρ.Βιβλίου Πρωτ. Αθηνών 3361/Ειδ. 878/79  
Στουρνάρη 73-75 – ΑΘΗΝΑ 104 32 – Τηλ 210 52 30 997 – 210 52 401 68  
FAX 210 52 40 383 e-mail: [edop.dei@gmail.com](mailto:edop.dei@gmail.com)  
website: [www.edopdei.gr](http://www.edopdei.gr)

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα 1/6/2018

#### ΥΠΟΓΡΑΦΗΚΕ Η ΣΣΕ

Υπεγράφη η Συλλογική Σύμβαση Εργασίας από τη ΓΕΝΟΠ/ΔΕΗ και τα Σωματεία μέλη της, η διάρκεια της είναι τριετής.

Με την Σύμβαση αυτή μετά από πολλά χρόνια ένα δίκαιο αίτημα της ΕΔΟΠ/ΔΕΗ ικανοποιείται και αφορά την αναγνώριση της προσφοράς της πρώτης γραμμής, για όσους συναδέλφους εργάζονται στην εξυπηρέτηση του καταναλωτή.

Πρόκειται για μία δικαίωση για το Διοικητικό κόσμο στη ΔΕΗ, αφού έγινε πλέον αντιληπτός ο σημαντικός ρόλος που διαδραματίζει στην εξυπηρέτηση του πελάτη.

Η σύμβαση αυτή, δίνει μία ανάσα στις τόσες ανασφάλειες που προέκυψαν με την καθυστέρηση της υπογραφής της και είναι θετικό, διότι δεν υπάρχουν μειώσεις ενώ περιλαμβάνει και θετικές ρυθμίσεις.

Με την ολοκλήρωση της διαδικασίας αυτής το Σ.Κ. απελευθερώνεται από ένα τόσο σοβαρό ζήτημα, προκειμένου να ασχοληθεί με τα κρίσιμα προβλήματα που προκύπτουν με την απόσχιση των μονάδων και τα πλείστα εργασιακά θέματα που προκύπτουν για το προσωπικό, που εργάζεται στους χώρους αυτούς.

Η ΕΔΟΠ/ΔΕΗ δηλώνει παρούσα και θα εργαστεί προκειμένου ο νόμος της αποεπένδυσης να μείνει στα χαρτιά και θα δώσει τη μάχη για την διασφάλιση των θέσεων εργασίας και την προστασία της ΔΕΗ.

Γραφείο Τύπου  
ΕΔΟΠ-ΔΕΗ



# Αναχρηματοδότηση δανεισμού

## ΔΕΗ

Ενέκριναν οι τράπεζες την αναχρηματοδότηση δανεισμού ύψους 1,4 δις ευρώ για τη ΔΕΗ.

Αναλυτικότερα και σύμφωνα με την ενημέρωση της ΔΕΗ προς το Χρηματιστήριο η συμφωνία προβλέπει:

1. Αναχρηματοδότηση κοινοπρακτικού ομολογιακού δανείου υπόλοιπου σημερινού 1,2 δις ευρώ με νέο πενταετές δάνειο. Το περιθώριο του επιτοκίου θα ανέρχεται σε 5,8% αποκλιμακούμενο με έκτακτες προπληρωμές ως εξής:
  - 75 εκατ. έκτακτες πληρωμές το επιτόκιο μειώνεται σε 5,5%.
  - Επιπλέον έκτακτες πληρωμές 45 εκατ. € το επιτόκιο μειώνεται σε 5,25%.
  - Προπληρωμές έκτακτες 80 εκατ. το επιτόκιο μειώνεται σε 5% τελικό.
2. Αναχρηματοδότηση του υφιστάμενου κοινοπρακτικού ομολογιακού δανείου σημερινού υπολοίπου 175 εκατ., ενώ η διάρκεια του θα είναι 3 έτη χωρίς ενδιάμεσες αποπληρωμές με δυνατότητα επέκτασης ένα συν ένα έτος.
3. Δυνατότητα νέας γραμμής χρηματοδότησης 200 εκατ. €, την οποία αν χρειαστεί η ΔΕΗ μπορεί να συνάψει.



## ΑΔΜΗΕ

Αναχρηματοδότηση του κοινοπρακτικού ομολογιακού δανείου που είχε συνάψει ο ΑΔΜΗΕ με τις ελληνικές τράπεζες το 2017 και είχε περιθώριο επιτοκίου 6,25% με νέο κοινοπρακτικό δάνειο που έχει περιθώριο 3% ανακοίνωσε ο ΑΔΜΗΕ Συμμετοχών.

Το δάνειο ύψους 228 εκατ. € με επιτόκιο 3% εκτιμάται ότι θα εξασφαλίσει εξοικονόμηση δαπανών από τόκους 7,4 εκατ. €.

Η συμφωνία αυτή αποτελεί το τελευταίο στάδιο αναχρηματοδότησης της εταιρίας καθώς υπεγράφη δανειακή σύμβαση ύψους 199 εκατ. € με την Bank of China και Industrial and Commercial of China Limited.

Τα δάνεια αυτά συν το δάνειο ύψους 270 εκατ. € έχουν συναφθεί με εξαιρετικά ευνοϊκούς όρους, ώστε να δίνει την δυνατότητα στον ΑΔΜΗΕ να συνεχίζει να υλοποιεί το φιλόδοξο πρόγραμμα επενδύσεων, όπου προτεραιότητα έχουν οι διασυνδέσεις νησιών.

## Η Μύκονος συνδέθηκε με το ηπειρωτικό σύστημα

Ένα ακόμη νησί των Κυκλάδων, η Μύκονος, συνδέθηκε με το ηπειρωτικό σύστημα της χώρας. Το έργο υποστηρίχθηκε χρηματοδοτικά από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, όπου η συνολική συνεισφορά της εκτιμάται στα 176 εκατ. €. Τα οφέλη αυτής της διασύνδεσης υπολογίζονται να είναι 80 εκατ. € ετησίως, τα οποία μέχρι σήμερα επιβαρύνουν τους λογαριασμούς των καταναλωτών.

Θυμίζουμε ότι το έργο συνεχίζεται και μόλις ολοκληρωθεί 13 νησιά των Κυκλάδων θα συνδεθούν με τα υπόλοιπα Ελλάδα, ενώ ο ΑΔΜΗΕ ανακοίνωσε την κατασκευή της β' φάσης, προϋπολογισμού 70 εκατ. € για τη διασύνδεση της Νάξου, Πάρου καθώς και την αναβάθμιση των υφισταμένων διασυνδέσεων της Άνδρου, της Νότιας Εύβοιας και της Τήνου.

Η ολοκλήρωση της β' φάσης προβλέπεται να πραγματοποιηθεί το δεύτερο εξάμηνο του 2019 και θα ακολουθήσει η γ' φάση, η οποία προβλέπει την πόντιση του δεύτερου υποθαλάσσιου καλωδίου μεταξύ Λαυρίου και Σύρου κατά δύο χρόνια γρηγορότερα από τα προβλεπόμενα, δηλαδή το 2020 αντί το 2022.

Το τελευταίο στάδιο και η δ' φάση διασύνδεσης των νησιών περιλαμβάνει τις Δυτικές και Νότιες Κυκλάδες, οι οποίες έχουν ενταχθεί στο δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης της περιόδου 2019 – 2028.



## Ποιος θα πληρώσει το ρεύμα στα αντλιοστάσια;

**Σ**τα 90 εκατ. ευρώ κυμαίνονται τα χρέη των ΤΟΕΒ ανά τη χώρα, ένα όργιο κακοδιαχείρισης που δεν λέει να λάβει τέλος.

Κανείς ποτέ δεν έλεγξε τα οικονομικά των Τοπικών Οργανισμών Εγγείων Βελτιώσεων, με αποτέλεσμα τα χρέη προς τη ΔΕΗ να φτάσουν σήμερα τα 40 εκατ. ευρώ. Την ίδια στιγμή, δεν είναι λίγα και τα χρέη των αγροτών, που αγγίζουν τα 50 εκατ. ευρώ.

Μία αδιαφανής κατάσταση που ξεκινούσε από υπουργούς και βουλευτές και κατέληγε στους μεσαίους φορολογούμενους. Από τις έρευνες που δειλά - δειλά έρχονται στην επιφάνεια, έχουν βρεθεί στοιχεία για διοικήσεις που κανείς δεν ήλθε, αδιαφάνεια και περιέργες παραχωρήσεις και ρυθμίσεις ανάμεσα σε υπαλλήλους, προμηθευτές, ενώ η μεσολάβηση των κομματικών παρατηρημάτων ήταν φαίνεται δεδομένη.

Αξίζει να σημειωθεί ότι όλες οι προσλήψεις στον ΤΟΕΒ πραγματοποιούνταν χωρίς προκήρυξη και όπου αυτή υπήρξε ήταν φωτογραφική, αναφέρουν άνθρωποι που μελετούν τα στοιχεία κακοδιαχείρισης. Τα πρωταί των χρεών κρατά η Ήπειρος, μετά ακολουθεί η Πελοπόννησος και η Στερεά Ελλάδα. Συγκεκριμένα υπάρχουν ΤΟΕΒ που χρωστούν μέχρι και εκατομμύρια ευρώ, ενώ δεν είναι λίγοι και οι αγρότες που οφείλουν να καταβάλλουν πολλές χιλιάδες, αν και το αγροτικό τιμολόγιο είναι εξαιρετικό μειωμένο σε σχέση με το οικιακό και το επαγγελματικό.

Τα στοιχεία δείχνουν τον ΤΟΕΒ Λούρου Άρτας να οφείλει στη ΔΕΗ 1.804.085 ευρώ, ενώ το προηγούμενο διάστημα σημειώθηκε έλεγχος από την Οικονομική Επιθεώρηση Ηπείρου, Δυτικής Στερεάς και Ιονίου για την πενταετία 2011-2016, αποκαλύπτοντας τεράστιες οικονομικές ατασθαλίες. Από προμήθεια καυσίμων και λιπαντικών με απευθείας ανάθεση, μέχρι και τεράστιες διακυμάνσεις της τάξης του 60% στην ετήσια δαπάνη για



συντήρηση, επισκευή και προμήθεια ανταλλακτικών, ανά έτος, με παντελή απουσία βιβλίου συντηρήσεων και βλαβών.

Στον ΤΟΕΒ Μάτι Τιρνάβου στη Λάρισα, τα χρέη έχουν ξεπεράσει τα δύο εκατ. ευρώ, την ώρα που από το δίκτυο αντλιοστασίων του ΤΟΕΒ αρδεύονται πάνω από 11.000 καλλιεργήσιμα στρέμματα.

Απότομο τέλος βάζει σε όλα τα παραπάνω το κράτος, μεταφέροντας από το 2017 τις αρμοδιότητες στις περιφέρειες. Ο περιφερειάρχης Ηπείρου ξήλωσε ήδη όλη τη διοίκηση του ΤΟΕΒ και ζήτησε άμεσα τη διενέργεια εκλογών που όπως όλα δείχνουν θα πραγματοποιηθούν τέλος Αυγούστου, προκειμένου να μην υπάρξουν προβλήματα στη λειτουργία άρδευσης των καλλιεργειών.

Για το ζήτημα αυτό, ο Υπ. Ενέργειας Γ. Σταθάκης δήλωσε ότι δεν μπορεί να υπάρξει ενιαία ρύθμιση, καθώς υπάρχουν διαφορετικές κατηγορίες οφειλετών. Τόνισε ωστόσο ότι οι λύσεις που θα βρεθούν πρέπει να είναι κατηγοριοποιημένες και ότι στην περίπτωση των ΤΟΕΒ που δείχνουν διάθεση ανταπόκρισης στις υποχρεώσεις τους, η ΔΕΗ πρέπει να εξαντλήσει τα περιθώρια διαλόγου. Γιατί είναι μεγάλη και κοινωνική η αδικία που μπορεί να προκληθεί εις βάρος άλλων ΤΟΕΒ που είναι συνεπείς στις υποχρεώσεις, όπως ο ΤΟΕΒ Πηνειού, που έχει δοσοποιήσει τα χρέη και καταβάλει τα ποσά.

## Τραβούν την ανηφόρα οι τιμές εκπομπών ρύπων

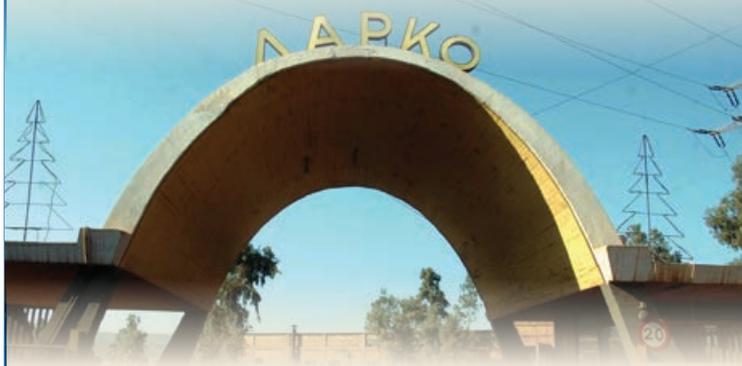
**Α**νοδο 103,9% έχει διαγράψει η τιμή των δικαιωμάτων εκπομπής ρύπων από την αρχή του 2018. Ήδη στα τέλη του Μάρ στο Χρηματιστήριο της Λειψίας, ο τόνος πωλούνταν για 15,89 ευρώ, ενώ σήμερα έχει ξεπεράσει τα 16 ευρώ. Αν και πουλήθηκαν 4,36 εκατομμύρια δικαιώματα εκπομπής ρύπων, τα οποία αγοράστηκαν από 22 συμμετέχοντες, η ετήσια άνοδος έχει ξεπεράσει πλέον το 213%.

Όλα αυτά θα είχαν μικρή αξία, εάν δεν έπαιρναν σήμα στις χρεώσεις του καταναλωτή. Ήδη η ΔΕΗ από το καλοκαίρι του 2015 είχε ενημερώσει για πιθανές αυξήσεις στις τιμές των δικαιωμάτων από 12 έως 20 ευρώ, με την επιβάρυνση για την ίδια την εταιρία να αγγίζει τα 280 εκατ. ευρώ.

Όσο αυξάνονται οι τιμές, η ΔΕΗ θα πρέπει να προετοιμάζεται έτσι ώστε να ενημερώσει τους επενδυτές για την επίπτωση στα οικονομικά της επιχείρησης και στα κόστη λειτουργίας. Θα πρέπει όμως να είναι έτοιμη να δώσει σαφή στοιχεία και εν όψει της πώλησης των λιγνιτικών μονάδων της Φλώρινας και της Μεγαλόπολης. Ως αντιστάθμισμα ωστόσο, αυξάνονται τα έσοδα από τις δημοπρασίες των δικαιωμάτων που έχουν κατανεμηθεί στη χώρα μας, τα οποία κατευθύνονται για την χρηματοδότηση του ειδικού λογαριασμού για την πληρωμή των παραγωγών ΑΠΕ. Αν και αυτή τη στιγμή τα έσοδα από τις δημοπρασίες ρύπων κατευθύνονται στον ΕΛΑΠΕ σε ποσοστό 60%, η συμφωνία με τους θεσμούς προβλέπει την αύξηση μέσω έκδοσης υπουργικής απόφασης σε ποσοστό 65%. Όταν ολοκληρωθεί αυτή η ρύθμιση, θα επέλθει ταχύτερη μείωση της χρέωσης προμηθευτή και μεγαλύτερη ασφάλεια στις πληρωμές των ΑΠΕ.



## ΛΑΡΚΟ: Το ταμείον είναι μείον



227 εκατ. ευρώ είναι τα χρωστούμενα της ΛΑΡΚΟ προς τη ΔΕΗ. Ποσό τεράστιο που πολύ δύσκολα θα μπορέσει να αποπληρώσει μία επιχείρηση, εάν δεν το «σπάσει» σε δόσεις.

Η συμφωνία που έχει υπογράψει η ΛΑΡΚΟ με τη ΔΕΗ έτσι ώστε η δεύτερη να μη διακόψει την ηλεκτροδότηση, προβλέπει την ενεχυρίαση στη ΔΕΗ εισπράξεων από τους βασικούς πελάτες, έτσι ώστε να συγκεντρώνεται κάθε μήνα το ποσό των 3 εκατ. ευρώ σε ειδικό λογαριασμό. Έτσι λοιπόν αντί για το ποσό των 50 εκατ. ευρώ που έπρεπε να εμπεριέχει ο λογαριασμός, βρέθηκαν μόνο 17.000 ευρώ. Το γεγονός αυτό ερμηνεύεται ως καταδολίευση του πιστωτή της, αφού χρησιμοποίησε τα χρήματα από την ενεχυρίαση για την κάλυψη άλλων αναγκών της.

Αποτέλεσμα των παραπάνω ήταν αρχές του Μάη η ΔΕΗ να αποστείλει νέο εξώδικο προς τη ΛΑΡΚΟ, στο οποίο ανέφερε πως εάν δεν καλυφθεί το ποσό μέχρι τα μέσα του Μάη, θα προχωρούσε σε διακοπή της ηλεκτροδότησης.

Η επιχειρηματική διαδρομή της ΛΑΡΚΟ, όπως όλα δείχνουν έχει πια σύντομη ημερομηνία λήξης. Ωστόσο, αξίζει να θυμηθούμε τις ρυθμίσεις τις οποίες δεν τηρήσε: για τα χρέη περιόδου 2010-2013 όφειλε 86,4 εκατ. ευρώ. Το 2015 το χρέος έφτασε τα 91,79 εκατ. ευρώ. Το 2016 μετά από την αναθεώρηση τιμολόγησης με βάση τη σύμβαση προμήθειας, μπήκαν στη ρύθμιση άλλα 41,04 εκατ. ευρώ, ενώ μέχρι τέλος του 2018 εντάχθηκαν άλλα 57,93 εκατ. ευρώ, από τα ποσά οφειλής για λογαριασμούς καταναλώσεων 2017-2018.

Η συμφωνία προέβλεπε ρητά ότι τα χρήματα του ειδικού λογαριασμού που υπάρχει στην τράπεζα Πειραιώς απαγορεύονταν να τα αγγίξει η ΛΑΡΚΟ μέχρι και το τέλος του 2020. Αυτό φυσικά δεν τηρήθηκε. Όταν η τράπεζα κατόπιν εντολής της ΔΕΗ ξεκίνησε τη διαδικασία δέσμευσης των χρημάτων, βρήκε μόνο το ποσό των 17.000. Πέραν αυτού, η επιχείρηση είχε πάρει κατά το παρελθόν κρατικές ενισχύσεις ύψους 136 εκατ. ευρώ, για τις οποίες η Ελλάδα καταδικάστηκε από το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο για μη συμμόρφωση στην απόφαση της Κομισιόν για ανάκτηση του ποσού.

Πιο μαύρα δεν θα μπορούσαν να είναι τα πράγματα. Εάν διακοπεί και η ηλεκτροδότηση όπως προειδοποιεί η ΔΕΗ, τότε κυριολεκτικά η ΛΑΡΚΟ θα βυθιστεί στο μαύρο σκοτάδι.

Η πορεία προς την ιδιωτικοποίηση φαντάζει πια μονόδρομος.

## Θεσμοί: Εφαρμόστε το νέο μηχανισμό αποζημίωσης ισχύος

**Τ**έλος στην καθυστέρηση 1,5 χρόνου στην εφαρμογή του νέου μηχανισμού αποζημίωσης ισχύος βάζουν οι θεσμοί, απαιτώντας να λήξει αυτή η υπόθεση. Η απαίτηση αυτή τίθεται ως προαπαιτούμενο στο επικαιροποιημένο Μνημόνιο, ενώ έχει ήδη κοινοποιηθεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Το SLA (Staff Level Agreement) αναφέρει ότι η ελληνική κυβέρνηση είναι δεσμευμένη στο να εγκρίνει το ταχύτερο το νέο μηχανισμό ευελιξίας.

Ο μηχανισμός αυτός θα αντικαταστήσει τον προσωρινό μηχανισμό που έληξε τον Απρίλιο του 2017, ενώ θα πρέπει να προσαρμόζεται στις προδιαγραφές που θέτει η ΕΕ για τις ενισχύσεις στους τομείς ενέργειας - περιβάλλοντος. Ακόμη, ο νέος μηχανισμός οφείλει να λειτουργεί βάση του ανταγωνισμού της αγοράς.

Οι αντιδράσεις μεταξύ των ηλεκτροπαραγωγών ήταν μεγάλες, διότι κατά καιρούς επεσήμαναν την αναγκαιότητα της αντικατάστασης, θέτοντας θέμα βιωσιμότητας των μονάδων. Το ενδεχόμενο αυτό υπογραμμίζει και η ΔΕΗ, ζητώντας παράλληλα να συμπεριληφθούν στο μηχανισμό και οι υδροηλεκτρικές μονάδες. Επίσης, ο ΕΣΑΗ είχε εκφράσει και τις ενστάσεις του στην ύπαρξη συνέχειας μεταξύ των ΑΔΙ και του μηχανισμού ευελιξίας, πάνω στο αρχικό σχέδιο που είχε τεθεί από τη ΡΑΕ προς συζήτηση στη διαβούλευση του περασμένου Οκτωβρίου.

Οι ηλεκτροπαραγωγοί υποστήριζαν ότι ο υπό διαβούλευση μηχανισμός, παρουσίαζε μεγάλες και αστήριχτες διαφοροποιήσεις από τον προηγούμενο, γεγονός που δημιουργούσε ζήτημα συμβατότητας του μηχανισμού με το Ενωσιακό κανονιστικό πλαίσιο και τις επιταγές της Ε.Ε. σχετικά με τις χρηματοδοτήσεις.

Η Ε.Ε. έχει καταθέσει συγκεκριμένες προδιαγραφές καθώς και τα χαρακτηριστικά του νέου Προσωρινού Μηχανισμού, τα οποία είναι συναφή με ό,τι έχει συμφωνηθεί στο πλαίσιο της συμφωνίας της ελληνικής κυβέρνησης με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για τις ΑΔΙ.

Ο νέος μηχανισμός, θα αξιολογεί διαρκώς την επάρκεια, περιλαμβάνοντας και πρότυπο αξιοπιστίας, ενώ θα λειτουργεί με βάση τους πλειστηριασμούς.

Το νέο σχέδιο περιλαμβάνει ρυθμίσεις, δείχνοντας πως οι θεσμοί κατανόησαν τα ζητήματα που τέθηκαν στο τραπέζι της συζήτησης, ενώ ήδη από τέλος Ιουνίου η ελληνική πλευρά κοινοποίησε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή το κείμενο που θα βασίζεται τόσο σε ανταγωνιστικές διαδικασίες και θα είναι ανοιχτό στους παρόχους ισχύος, όσο και στις επιταγές της Ε.Ε. για την ενέργεια και το περιβάλλον.

# Μακροχρόνιος Ενεργειακός Προγραμματισμός

**Σ**τα σκαριά βρίσκεται ο νέος Μακροχρόνιος Ενεργειακός Προγραμματισμός, ο οποίος θα είναι προσαρμοσμένος στους στόχους της Ε.Ε., ενώ διαμορφώνεται σε δεκαετή κυλιόμενη άρση και προσαλαμβάνει τη μορφή απόφασης του αρμόδιου υπουργείου ενέργειας. Κύριο χαρακτηριστικό του ΜΕΠ, οι προβλέψεις που αφορούν στην εξέλιξη της ζήτησης, καθώς και στο είδος και μέγεθος των έργων με τα οποία εκτιμάται ότι θα επιτευχθεί το οικονομικότερο αποτέλεσμα, βάσει των διεθνών εξελίξεων αλλά και την πορεία της ελληνικής οικονομίας.

Παρακολουθώντας τα βήματα του ΜΕΠ βλέπουμε ότι την περασμένη δεκαετία εκδόθηκαν από τη ΡΑΕ ο ΜΕΣ με τη βοήθεια του Εργαστηρίου Ενεργειακής Πολιτικής του ΕΜΠ, από το Συμβούλιο Εθνικής Ενεργειακής Στρατηγικής, ενώ συστάθηκε ειδική υπηρεσία που συνέταξε δύο διαδοχικές Εκθέσεις μέχρι το 2030. Το 2010 συστήνεται υπηρεσία για την κατάρτιση του Ενεργειακού σχεδιασμού της χώρας μέχρι το 2050. Η επιτροπή τον Μάρτη του 2012 εξέδωσε Οδικό Χάρτη για το 2050 που περιελάμβανε τρεις περιπτώσεις. Η πρώτη είχε να κάνει με τον περιορισμό των αερίων του θερμοκηπίου σε ποσοστό 40%, αντίστοιχα μέτρα ΑΠΕ και



μέτρα εξοικονόμησης ενέργειας. Η δεύτερη περίπτωση έχει να κάνει με μέτρα μεγιστοποίησης των ΑΠΕ μέχρι το 2050 σε ποσοστό 100% της ηλεκτροπαραγωγής, με μείωση των αερίων του θερμοκηπίου στο 60-70%. Η τρίτη περίπτωση είχε να κάνει με περιβαλλοντικά μέτρα ελαχίστου κόστους, όπου η επιλογή του μείγματος των ενεργειακών τεχνολογιών γινόταν με βάση την πολιτική ελαχίστου κόστους, έτσι ώστε να μειωθούν οι εκπομπές του θερμοκηπίου κατά 60 με 70%.

Όλα τα παραπάνω έχουν επηρεάσει τους προγραμματισμούς της ΔΕΗ, την ώρα που η αυξημένη διείσδυση των ΑΠΕ είναι πρωταρχική δέσμευση για τη χώρα μας. Το σύνολο των κρατών μελών της Ε.Ε. έχουν θέσει ως στόχο τη μείωση κατά 20% των εκπομπών των αερίων του θερμοκηπίου σε σχέση με τα επίπεδα του 1990, το 20% της διείσδυσης των ΑΠΕ στην ακαθάριστη τελική κατανάλωση ενέργειας, καθώς και το 20% της εξοικονόμησης πρωτογενούς ενέργειας, την ίδια ώρα που η χώρα μας έχει δεσμευτεί για μείωση των εκπομπών του θερμοκηπίου κατά 4% και διείσδυση των ΑΠΕ σε ποσοστό 18% της συνολικής ενεργειακής κατανάλωσης.

## «Μποτιλιόρισμα» στις Βόρειες διασυνδέσεις της Ιταλίας

**Σ**υνωστισμός παρατηρείται στα βόρεια σύνορα της Ιταλίας, αφού τις τελευταίες εβδομάδες η γειτονική χώρα έχει κλείσει μία από τις βασικές πύλες για την εξαγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από το ελληνικό ηλεκτρικό σύστημα. Η εξέλιξη αυτή είναι η κορύφωση συσσώρευσης ποσοτήτων ενέργειας που εδώ και ένα χρόνο έχει αγοραστεί μέσω των δημοπρασιών ΝΟΜΕ και δεν έχει απορροφηθεί στην ελληνική αγορά. Οι γνώστες υποστηρίζουν ότι αυτές οι ποσότητες δεν αξιοποιούνται για το σκοπό των δημοπρασιών αλλά κατευθύνονται σε εξαγωγικό εμπόριο ενέργειας.

Στα μέσα του Μάη η αγορά της Ιταλίας έκλεισε και έτσι το εξαγωγικό εμπόριο από το ελληνικό σύστημα κατευθύνθηκε

προς τον βορρά, με αποτέλεσμα να σημειώνονται αυξημένες εξαγωγές από τα βόρεια σύνορα. Τα δεδομένα αυτά δημιουργούν νέα κατάσταση για τους traders στην ελληνική αγορά, αφού τα περιθώρια ελκυστικών τιμών για αρκετές ώρες της ημέρας είναι εξαιρετικά περιορισμένα. Πριν τη συντήρηση του ελληνοϊταλικού καλωδίου, οι εξαγωγές προς βορρά δεν ξεπερνούσαν τα 1000MW την ημέρα, οι οποίες χρησιμοποιούνταν κυρίως για εισαγωγές ενέργειας που κατευθύνεται είτε προς το ελληνικό σύστημα, είτε τράνζιτ προς την Ιταλία. Να σημειωθεί ότι εκ των πραγμάτων οι τιμές της χονδρεμπορικής αγοράς είναι χαμηλότερες από την ελληνική και την ιταλική. Η ανατροπή των δεδομένων έφτασαν τις εξαγωγές προς βορρά τα 9000MW.

## Πέταξαν γκαζάκια στα γραφεία της ΔΕΗ στην Πάτρα

**Σ**αν να μην έφτανε η καθημερινή ταλαιπωρία εργαζομένων και πολιτών στα γραφεία της Διεύθυνσης Εμπορίας της ΔΕΗ στην Πάτρα, ήρθαν και προστέθηκαν και τα γκαζάκια! Συγκεκριμένα, ξημερώματα στις 30 του Μάη, άγνωστοι ενεργοποίησαν εκρηκτικούς μηχανισμούς στα γραφεία της Γενικής Διεύθυνσης Εμπορίας Κλάδος Πωλήσεων Πελοποννήσου - Ηπείρου της ΔΕΗ.

Ακολούθησαν δύο ισχυρές εκρήξεις, ενώ πανικός επικράτησε στη γειτονιά, με τους κατοίκους να πετάνονται έντρομοι έξω από τα σπίτια τους.

Στο σημείο έσπευσε η Πυροσβεστική υπηρεσία, ενώ εντοπίστηκαν και δύο εκρηκτικοί μηχανισμοί. Το κατάστημα υπέστη σοβαρές υλικές ζημιές, ενώ - αν και υπήρχαν κάμερες παρακολούθησης κλειστού κυκλώματος - οι δράστες παραμένουν ασύλληπτοι.

## Προ των πυλών τα ενεργειακά νησιά

**Η** Ε.Ε. προωθεί τις καθαρές μορφές ενέργειας και η Ελλάδα ακολουθεί προσπαθώντας με αργά αλλά σταθερά βήματα να μπει στη νέα εποχή ενέργειας. Ήδη έχουν ξεκινήσει και ολοκληρώνονται έργα που χτίζουν την ενεργειακή αυτονομία των νησιών, δράση που επισφραγίστηκε και με τη συμφωνία της Βαλέτας στη Μάλτα πριν ένα χρόνο.



τον ΔΕΔΔΗΕ και τη ΡΑΕ των ειδικών πολιτικών έργων στα νησιά Καστελόριζο, Σύμη και Αστυπάλαια, περνώντας έτσι στην τρίτη φάση των ενεργειακών νησιών.

Τη στήριξη του στο πέρασμα της χώρας στη νέα εποχή ενέργειας δήλωσε και ο Πρωθυπουργός Αλέξης Τσίπρας, από το 13ο Περιφερειακό Συνέδριο για την Παραγωγική Ανασυγκρότηση Νοτίου Αιγαίου, τονίζοντας ότι η χώρα μετέχει ενεργά στην πρωτοβουλία για τη

μετάβαση των ευρωπαϊκών νησιών στη καθαρή ενέργεια.

Αυτό που έχει σειρά, είναι η προετοιμασία από τον ΔΕΔΔΗΕ της εισήγησης για τις προδιαγραφές των έξυπνων νησιών. Πληροφορίες λένε ότι η διαδικασία αυτή θα κρατήσει κάποιους μήνες και όπως όλα δείχνουν δεν μπορεί να γίνει νωρίτερα από το τέλος του έτους. Κατά την εφαρμογή θα δούμε έξυπνα συστήματα με μεγάλη διείσδυση ΑΠΕ και αποθήκευση ενέργειας, όπως στην Τήλο.

Σε δηλώσεις του σχετικά με το ζήτημα ο πρόεδρος του ΔΕΔΔΗΕ Ν. Χατζηπαργαρίου, τόνισε πως στο επίκεντρο των δραστηριοτήτων βρίσκονται τόσο η δημιουργία των κατάλληλων υποδομών με αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ, όσο και ο συνολικότερος αποτελεσματικός ενεργειακός σχεδιασμός.

Τέλος, οι πληροφορίες αναφέρουν ότι δεν θα εφαρμοστεί το ίδιο σύστημα και στα τρία νησιά, δεδομένου ότι οι υπεύθυνοι λαμβάνουν υπόψη τους τις ιδιαιτερότητες του κάθε νησιού και τις δυνατότητές του. Θα δούμε πάντως και συνδυασμό ανεμογεννητριών με φωτοβολταϊκά και συσσωρευτές καθώς και φωτοβολταϊκά και μπαταρίες. Όλα δείχνουν ότι προχωράμε δυναμικά στη νέα εποχή χρήση καθαρής ενέργειας.

Αυτό το οποίο θα είναι μια μεγάλη καινοτομία κατά την πραγμάτωσή του, είναι να δούμε στο μέλλον μικρά πλοία να εξυπηρετούν τις ανάγκες των νησιών και αντί για πετρέλαιο να λειτουργούν με ενέργεια προερχόμενη από ΑΠΕ. Σε κάποια νησιά μάλιστα που είναι μικρά, υπάρχει σκέψη οι ανεμογεννήτριες να είναι πλωτές. Την ίδια ώρα υπάρχει η πρόβλεψη να ενταχθούν στο πρόγραμμα των ενεργειακών νησιών εκείνα που δεν εμπεριέχονται στο πρόγραμμα έργων του ΑΔΜΗΕ, για διασύνδεση με το ηπειρωτικό σύστημα μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, με χρηματοδότηση από την Ευρώπη.

Οι μέχρι τώρα πληροφορίες κάνουν λόγο για εφαρμογή προηγμένων υβριδικών τεχνολογιών και εργαλείων που έχουν θεσμοθετηθεί για τις ενεργειακές κοινότητες, ενώ στα μεγαλεπήβολα σχέδια εντάσσεται και ο εξηλεκτρισμός των συγκοινωνιών.

Η αρχή έχει ήδη γίνει από την Τήλο, στην οποία εγκαταστάθηκε πέρυσι ένα έξυπνο υβριδικό σύστημα παραγωγής ενέργειας με χρήση ηλιακής και αιολικής ενέργειας και ενσωμάτωση αποθήκευσης ενέργειας σε μπαταρίες, το οποίο είναι καινοτόμο για όλη την Ευρώπη. Η διασύνδεση των νησιών αυτών εξελίσσεται σε τρεις φάσεις. Η πρώτη ξεκίνησε από την Τήλο, ενώ η δεύτερη έχει να κάνει με τη δυνατότητα υλοποίησης από

## Παγκόσμια στρατηγική για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής

**Ο** πλανήτης εδώ και 10ετίες εκπέμπει SOS, με τις κυβερνήσεις να κάνουν το μεγάλο βήμα για την προστασία του. Έτσι λοιπόν ο στόχος της ευρωπαϊκής αλλά και της παγκόσμιας στρατηγικής για την ενέργεια και την κλιματική αλλαγή είναι η δημιουργία αειφόρων ενεργειακών συστημάτων με μηδενικές ή και χαμηλές εκπομπές CO2.

Έχοντας ως αντίληψη ότι τα μέτρα αντιμετώπισης σχετίζονται άμεσα με την οικονομία και την τεχνολογία, οι κυβερνήσεις αντιλαμβάνονται την ανάγκη για επαναπροσδιορισμό της πολιτικής τους καθώς και των μεγάλων ενεργειακών εταιρειών για τις νέες επενδύσεις.

Από εδώ και πέρα η μείωση των εκπομπών ρύπων θα επιτυγχάνεται με δράσεις στην ενεργειακή αποδοτικότητα και στην αυξανόμενη διείσδυση των ΑΠΕ για ηλεκτρικές και μη χρήσεις, ενώ συμπληρωματικά θα γίνεται η χρήση φυσι-



κού αερίου. Σε λίγα χρόνια θα αποτελέσουν βασική πηγή ενέργειας εκπομπίζοντας τα ορυκτά καύσιμα. Υποκαθιστώντας το πετρέλαιο και τις επιβαρύνσεις ΥΚΩ, προχωρά και η διασύνδεση των νησιών με το εθνικό σύστημα. Τα μη διασυνδεδεμένα θα μετατραπούν σε έξυπνα, με υψηλή διείσδυση των ΑΠΕ, μια νέα αγορά ανοικτή σε νέες επενδύσεις.

Μία άλλη καινοτόμα πρωτοβουλία που έρχεται για να μείνει, είναι τα ηλεκτρικά οχήματα στις μεταφορές με ηλεκτρική ενέργεια από τις ΑΠΕ. Με τη διαχείριση της φόρτισης και την αξιοποίηση της αποθηκευτικής ικανότητας των μπαταριών των ηλεκτρικών οχημάτων για τις ανάγκες του δικτύου να αποτελεί μια νέα πρόκληση, μαζί με τους σταθμούς φόρτισης.

# Οι Ευρωπαϊκές χώρες εκτός στόχου για τη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα: Έκθεση

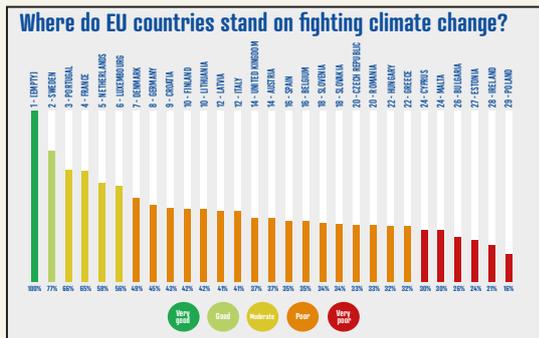
Σύμφωνα με μία κατάταξη των χωρών που δημοσίευσε στις 18 Ιουνίου ο μεγαλύτερος συνασπισμός NGO (non-governmental organization) στην Ευρώπη για την κλιματική αλλαγή τα περισσότερα ευρωπαϊκά έθνη δεν θα μπορέσουν να εκπληρώσουν τις δεσμεύσεις τους για μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα που έγιναν στο πλαίσιο της Συμφωνίας του Παρισιού. Η σχετική κατάταξη που έγινε από το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Δράσης για το Κλίμα (Climate Action Network –CAN– Europe) χωρίζει τις χώρες βάση των επιδόσεων τους σε «καλές», «κακές» και «άσχημες».

Μεταξύ των «καλών» είναι η Σουηδία, η Πορτογαλία, η Γαλλία, οι Κάτω Χώρες και το Λουξεμβούργο, οι οποίες βρέθηκαν στην κατάταξη στην υψηλότερη θέση λόγω των φιλόδοξων πολιτικών τους για το κλίμα, ενώ παράλληλα ανέλαβαν ηγετικό ρόλο στη συζήτηση για τους μελλοντικούς στόχους της Ε.Ε.

Στις «κακές» χώρες περιλαμβάνονται το Βέλγιο, η Δανία, η Γερμανία και το Ηνωμένο Βασίλειο καθώς βρίσκονται εκτός προσκνήνιου και δεν θεωρούνται πλέον πρωτοπόροι στη δράση για το κλίμα, ενώ στοχεύουν μάλλον χαμηλά παρά τον σχετικό πλούτο τους, όπως αναφέρει η CAN Europe.

Εν τω μεταξύ τις «άσχημες» χώρες αντιπροσωπεύουν οι περισσότερες χώρες της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης, οι οποίες θεωρούνται γενικά καθυστερημένες, λόγω των ασθενέστερων οικονομιών τους και τους χαμηλότερους στόχους τους.

Η Ελλάδα κατατάσσεται 22η ανάμεσα στις 28 χώρες της ΕΕ – στην κατηγορία των «κακών» και λίγο πιο πάνω από τους «άσχημους».

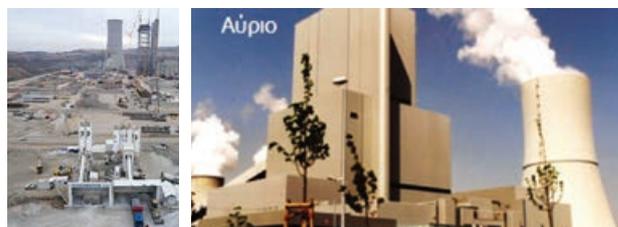


Γενικότερα και σύμφωνα με την έκθεση οι εθνικές συνεισφορές των κρατών – μελών της Ε.Ε. είναι ανεπαρκείς όσον αφορά τον στόχο για περιορισμό της παγκόσμιας ανόδου της θερμοκρασίας αρκετά κάτω από τους 2 °C και κοντά στους 1,5°C, τον κύριο στόχο της συμφωνίας του Παρισιού. Καμιά χώρα της Ε.Ε. δεν επιτελεί επαρκώς, τόσο με φιλοδοξία όσο και με πρόοδο, τη δέσμευσή της για μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, γεγονός που σημαίνει ότι η κορυφαία θέση παραμένει κενή.

Όπως χαρακτηριστικά αναφέρει ο Διευθυντής της CAN Europe «ενώ όλες οι χώρες της Ε.Ε. υπέγραψαν τη Συμφωνία του Παρισιού, οι περισσότερες παραλείπουν να εργαστούν για την επίτευξη των στόχων της» και δηλώνει απογοητευμένος από την απροθυμία του Βελγίου, της Δανίας, της Γερμανίας και του Ηνωμένου Βασιλείου για ενέργειες σχετικές με την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής. Παράλληλα, ο καθηγητής Dr. Hermann E. Ott, μέλος

του διοικητικού συμβουλίου του Γερμανικού Συνδέσμου για τη Φύση, την Προστασία των ζώων και του περιβάλλοντος (DNR), δήλωσε ότι «είναι πολύ σαφές ότι αυτές τις μέρες η Γερμανία πάει να γίνει παγκόσμιος πρωταθλητής στην κλιματική δράση με μια ομάδα τρίτης κατηγορίας».

## ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ V: ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΜΕ ΛΙΓΟΤΕΡΟΥΣ ΡΥΠΟΥΣ



Στα πλαίσια του σχεδιασμού της ΔΕΗ, για την ανανέωση και αντικατάσταση του υφιστάμενου δυναμικού παλιών και χαμηλής απόδοσης μονάδων της, έχει ξεκινήσει από το 2015, την ανέγερση της νέας μονάδας Πτολεμαίδα V. Ιδιοκατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας στο πλήρες φορτίο θα είναι ένα από τα χαρακτηριστικά της νέας μονάδας, μαζί με τον υψηλό βαθμό απόδοσης, ενσωματώνοντας τεχνολογικές καινοτομίες με σύγχρονες βέλτιστες διαθέσιμες τεχνικές για τις μεγάλες εγκαταστάσεις καύσης, ενώ θα έχει ως αποτέλεσμα τη χαμηλή κατανάλωση καυσίμου, μαζί με τις ιδιαίτερα χαμηλές εκπομπές ρύπων και CO2. Με χρονοδιάγραμμα παράδοσης 50 μηνών, η ανάδοχος εταιρία ΤΕΡΝΑ Α.Ε. έχει την ευθύνη για τον σχεδιασμό, τη μελέτη, την προμήθεια, τη βιομηχανοποίηση, κατασκευή, δοκιμές της Μονάδας, με καύσιμο κονοποιημένο λιγνίτη και δυνατότητα παραγωγής μικτής ηλεκτρικής ισχύος 660 ΜWth και παροχής θερμικής ισχύος 140ΜWth για τηλεθέρμανση.

Η μονάδα θα είναι εξοπλισμένη με απαιτούμενα αντιρρυπαντικά συστήματα, όπως υγρή αποθείωση καυσαερίων με χρήση ασβεστόλιθου, ηλεκτροστατικά φίλτρα, πρωτογενή μέτρα μείωσης NOx και με πρόβλεψη χώρων για την μελλοντική εγκατάσταση συστημάτων δέσμευσης CO2 καθώς και απονίτρωσης με δευτερογενή τρόπο για περαιτέρω μείωση των NOx. Έπειτα, τα καθαρά καυσαέρια θα απελευθερώνονται στην ατμόσφαιρα αφού θα έχουν περάσει από τον πύρο ψύξης.

Το έργο θα είναι μία οικονομική ανάσα για την περιοχή, δεδομένου ότι αυτή τη στιγμή απασχολεί 500 εργαζόμενους, ενώ με την έναρξη της λειτουργίας του θα φτάσει τους 2000 εργαζόμενους.

Ακόμη, με την ολοκλήρωσή του έργου, γίνεται αυτόματα αξιοποίηση των εγχώριων αποθεμάτων λιγνίτη, ενίσχυση της ενεργειακής επάρκειας της χώρας καθώς και ενίσχυση του οικονομικού περιβάλλοντος της περιοχής.

## ΔΕΔΔΗΕ: ΝΕΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ

**Τ**ελικά επιβεβαιώθηκαν οι φήμες ότι θα υπάρξουν ανακατατάξεις στη νέα σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΔΕΔΔΗΕ.

Ο μέχρι σήμερα Διευθύνων Σύμβουλος κ. Χατζηπαργαρίου ορίζεται ως μη εκτελεστικός Πρόεδρος, ενώ προσωρινός Διευθύνων Σύμβουλος αναλαμβάνει ο οικονομολόγος θανάσης Μισοδανίτης και ο Γρηγόρης Κωστάκης ως εκτελεστικός Σύμβουλος, ενώ θα αναζητηθεί από την αγορά ο επόμενος Διευθύνων Σύμβουλος.

Στο νέο Διοικητικό Συμβούλιο του ΔΕΔΔΗΕ μετέχουν και οι κ.κ. Αγγελόπουλος Γεώργιος, Δημητρίου Βασίλης, Μασούρας Κώστας, Σπανού Λαμπρινή, Τσέκερης Δημήτρης και Τσουράκης Γιώργος.



Την εποπτεία των δικτύων αναλαμβάνει ο Γρηγόρης Κωστάκης, όπου στα άμεσα σχέδια παραμένουν η επιτάχυνση των διαδικασιών αναβάθμισης των δικτύων και η εγκατάσταση των νέων έξυ-

πνων μετρητών, ώστε να υπάρξει βελτίωση στην ασφάλεια και στην εξοικονόμηση ενέργειας.

Η νέα διοίκηση καλείται να αντιμετωπίσει το μείζον ζήτημα των ρευματοκλοπιών, ενώ πρέπει να τρέξει και το πρόγραμμα εκσυγχρονισμού των δικτύων ΔΕΔΔΗΕ ύψους 170 εκατ. €. Επίσης πρέπει να «ξεκολλήσει» και ο πιλοτικός διαγωνισμός 200.000 μετρητών, ο οποίος καθυστερεί στο Συμβούλιο Επικρατείας.

Όπως φαίνεται όλα τα ενδεχόμενα είναι ανοικτά για την τύχη του διαγωνισμού ακόμη και η ακύρωσή του, ενώ κατά πάσα πιθανότητα θα προωθηθεί η δημιουργία εργοστασίου στη Δυτική Μακεδονία της ΔΕΗ με την Κινεζική CMEC.

## ΕΠΑΝΕΡΧΟΜΑΣΤΕ

- Τελικά υπάρχει χρηματικό έλλειμμα στη ΔΝΥ, ΝΑΙ Ή ΟΧΙ. Αν ναι τα χρήματα επεστράφησαν ΝΑΙ ή ΟΧΙ. Εμείς θα επιμένουμε μέχρι να πάρουμε απάντηση...αρκεί να μην αργήσει για να μην βρεθούνε κάποιοι προ εκπλήξεως...
- Παρέχει νομική κάλυψη η επιχείρηση στο προσωπικό της πρώτης γραμμής, το οποίο ως γνωστόν είναι εκτεθειμένο στην εξυπηρέτηση του πελάτη, με αποτέλεσμα να προκύπτουν σε καθημερινή βάση περιστατικά, που πολλές φορές καταλήγουν στις αίθουσες των δικαστηρίων;

**Π**ροκαλεί έκπληξη το γεγονός, ότι δεν εγκρίθηκε βοήθημα από την επιχείρηση σε μισθωτό που επλήγη στη Μάνδρα Αττικής από τις πρόσφατες πλημμύρες, τη στιγμή που δίνονται βοηθήματα ακόμη και σε στελέχη!



# ΕΔΟΠ-ΔΕΗ

ΕΝΩΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΔΕΗ

## ΤΡΑΠΕΖΑ ΑΙΜΑΤΟΣ

Είναι στο χέρι σου  
να σώσεις μια ζωή!

- ✓ Το να δώσεις αίμα είναι τόσο απλό
- ✓ Διαρκεί μόνο 5 λεπτά
- ✓ Είναι ακίνδυνο και ωφέλιμο για τη ζωή σου